



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 55-75-49

030012 г.Ақтобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 55-75-49

ТОО «АқтобеКум»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ09RYS00427009 15.08.2023 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается план горных работ на добычу строительного камня (диабазы) на месторождении Киякты-1 в Айтекебийском районе Актюбинской области.

Годовая производительность карьера по добыче согласно заданию, на проектирование принята 300,0 тыс. м³ в год. Календарный план составлен на период 2023-2032гг.

Месторождение строительного камня (диабазы, граниты) Киякты-1 находится в Айтекебийском районе Актюбинской области, в 35 км от юго-востоку от с. Карабутак и в 225 км к восток-юго-востоку от областного центра – г. Ақтобе. Ближайшим населенным пунктом является пос. Киякты находящийся в 6 км севернее от участка работ. Ближайшим населенным пунктом является пос. Киякты, находящийся в 6 км севернее участка работ. Расстояние от областного центра г.Ақтобе до месторождения составляет 259 км по шоссейной дороге Ақтобе-Карабутак-Иргиз, ныне запущенной и требующей капитальной реконструкции. В связи с развитием промышленно-строительной отрасли в регионе, возникла потребность в строительных материалах, что повлекло за собой увеличение потребности в сырье.

Географические координаты угловых точек: 1. 49°38'58,24"с. ш. 60°12'50,65"в. д. 2. 49°39'03,01"с. ш. 60°12'58,69"в. д. 3. 49°38'58,02"с. ш. 60°13'06,16"в. д. 4. 49°38'54,27"с. ш. 60°13'09,20"в. д. 5. 49°38'48,33"с. ш. 60°13'13,25"в. д. 6. 49°38'44,01"с. ш. 60°13'03,44"в. д. 7. 49°38'50,67"с. ш. 60°12'59,47"в. д. 8. 49°38'53,73"с. ш. 60°12'57,35"в. д. Площадь карьера 0,11 км².

Краткое описание намечаемой деятельности

Принятая система разработки на месторождении открытым способом, с уступом до 10 м, согласно техническому заданию заказчика. Режим работы предприятия, по добыче и вскрыше в 2023 и последующие года сезонная (при благоприятных условиях погоды, апрель-сентябрь (245 дней)) – семидневная рабочая неделя в 1 смену (вахтовый метод), продолжительностью смены 11 часов. Снятие вскрышных пород с площади карьера предполагается производить бульдозером с вывозом грунта автотранспортом. Разработка строительного камня (диабазы) должна проводиться с применением буровзрывных работ. Абсолютные отметки рельефа карьерного поля варьируют +217,6-232 м. Отметка подошвы находятся на уровне до 15,0 м. Потенциальный уровень возможного водопритока подземных вод по данным разведки ниже подошвы проектируемого карьера. Временное подтопление вероятно только при ливневых дождях и весеннем снеготаянии. Инженерно-геологические условия разработки месторождения относятся к простым. Выполненными исследованиями

установлено: По итогам рядовых лабораторных и технологических испытаний разведанное



сырье, щебень, получаемый из него, и асфальтобетоны, изготовленные на его основе, отвечает требованиям, предъявляемым к каменным материалам, используемым в автодорожном строительстве. Размеры карьера (максимальные): длина 680м, ширина 600м, площадь карьера 0,11 км², глубина карьера 15 м.

Предприятие (недропользователь) в своем составе будет иметь следующие объекты: карьер; склад ПРС; отвал вскрышных пород; бытовая площадка для размещения бытовых объектов необходимых для ведения работ на открытых площадях; коммуникации: внутри – и между-площадочные: автодороги; внешние: карьер-автотрасса. Снятие вскрышных пород с площади карьера предполагается производить бульдозером с вывозом грунта автотранспортом. Отвал вскрышных пород месторождения следует размещать за пределами контура полезных отложений. Вскрышные работы планируются в целях: удаления внутренней вскрыши; Для удаления внутренней вскрыши будет использоваться: погрузчик SDLG LG956L; бульдозер КАМАЦУ А-155; автосамосвал HOWO. Удаление вскрышных пород производится по схеме: бульдозер погрузчик автосамосвал – отвал. Бульдозер сгребают вскрышу в штабеля высотой 1,52,5 м, площадью 13м², из которых вскрыша погрузчиком SDLG LG956L грузится в автосамосвалы и вывозится во внешний отвал карьера. Буровзрывные работы будут производиться по подряду специализированным предприятием. Оптимальные параметры взрывных работ, как правило, устанавливаются опытным путем на конкретном объекте разработки. Режим бурения взрывных скважин в одну смену по 11 часов. Для бурения используются станки СБШ-250 или УГБ-50-IBC с пневмоударным буровым снарядом. Сменная производительность станков этого типа в породах с коэффициентом крепости (f) 820 составляет 1518 м. По данным работ на карьерах строительного камня (диабазы) средняя часовая производительность станка составляет 3,0 м/час за 11 часов. Исходя из приведенных расчетных параметров взрывных работ, годовой объем бурения составит 42797 пог.м. При такой производительности станка на выполнение годового объема бурения взрывных скважин потребуется соответственно 856 смен (9416 часов), для перфораторов 29,6 смен (325,6 часов). Производительность буровых станков 3,00 м/час, для перфораторов 12,0 м/час. Следовательно, количество используемых станков для обеспечения требуемой производительности карьера – 3 шт. Объем взорванной горной массы 300,0 тыс.м³/год. Орошение (полив) буровой площадки предусматривается автополивочной машиной ЗИЛ-4314. Добыча строительного камня (диабазы) производится по схеме – экскавация и погрузка (экскаватором) транспортировка автотранспортом на дробильно-сортировочный комплекс. Для добычи строительного камня (диабазы) и настоящим проектом предусматривается использовать горно-технологическое оборудование и автотранспорт: экскаватор Камацу РС-400/LC; автосамосвал HOWO; бульдозер Камацу А-155. Полезное ископаемое будет вывозиться на расстояние 0,5 км автотранспортом на Дробильно-сортировочный комплекс.

При проведении работ требуется вода на хозяйственно-питьевые и технические нужды. Питьевая бутилированная вода будет систематически завозиться автотранспортом. Техническая вода завозится поливомоечной машиной ЗИЛ. Потенциальными поставщиками технической воды предполагаются коммунальные службы с. Карабутака либо индивидуальные предприниматели. Заключение договора на поставку воды технического качества будет проведено после получения всех разрешительных документов на проведение добычных работ. Использование воды поверхностных водных объектов не планируется. Непосредственно на рассматриваемом месторождении, сложенном гранитами и диабазами, имеют место трещинные воды. Областью их разгрузки является русло р. Иргиз с урезом воды на отметке +204,9 м. Прогнозируемый уровень подземных вод в контуре месторождения составляет +205-207 м при абсолютных отметках дневной поверхности +217,6-232 м. Разведочными скважинами подземные воды не вскрыты. Ближайший поверхностный водный объект река Иргиз находится на расстоянии 420 м от проектируемого карьера. Согласно Постановлению акимата Актыбинской области от 13 декабря 2017 года № 443 «Об установлении водоохраных зон и полос крупных рек Иргиз, Торгай, их притоков и основных озер Тобол-Торгайского бассейна Актыбинской области, режима и особых условий их хозяйственного использования», ширина водоохранной зоны р. Иргиз установлена 500 м, ширина водоохранной полосы 50 м. Предприятием будет получено согласование работ в водоохранной зоне в Тобол-Торгайской бассейновой инспекции.



Сезон работы карьера 365 дней (кол-во рабочих дней – 245), ежегодный расход хозяйственной воды составит 186 м³. Ежегодный расход технической воды в летний период – 2940 м³.

Теплоснабжение период проведения работ не предусматривается. Для освещения охранных вагончиков предусматривается использовать дизельгенератор СКАТУГД3000Е российского производства. Номинальная активная мощность генератора 5/10 кВт. Расход топлива при работе генератора составит 2160 л/год. Предполагаемый расход дизельного топлива при работе ДВС спецтехники составит 190 т/год. Смазочные материалы (моторные масла) предполагаемый расход составит 17 т/год. Обтирочные материалы (ткани, ветошь) предполагаемый расход составит 0,7 т/год. ГСМ и моторные масла будут приобретаться на ближайшей к участку работ автозаправочной станции. Обтирочные материалы будут закупаться предприятием у соответствующих поставщиков. Сроки использования 20232032 годы. Использование иных ресурсов не предусмотрено.

Перечень выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных и передвижных источников (по состоянию на 2032 год): (0301) азота диоксид (2кл) - 5,2 тонн/год, (0304) азота оксид (3кл) - 3,2 тонн/год, (0328) углерод (3кл) - 3,5 тонн/год, (0330) серы диоксид (3кл) - 4,1 тонн/год, (0337) углерод оксид - 25,2 тонн/год, (0703) бенз/а/пирен (1кл) - 0,005 тонн/год (2732) керосин - 6,2 тонн/год, (2908) пыль неорганическая SiO 70-20% (3кл) - 39,8 тонн/год, бензин (4кл) - 0,85 тонн/год, свинец (1кл) - 1,55 тонн/год, формальдегид (2 кл) - 0,5 т/год, углеводороды предельные C12-C19 (4 кл.) - 0,53 т/год, сероводород (2 кл.) - 0,5 т/год. Ориентировочный объем ожидаемых валовых выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников составит: 49,215 т/год.

Сбросы загрязняющих веществ при производстве работ отсутствуют. Водоотведение: на прикарьерной промплощадке оборудованы туалеты с выгребом. Выгребные ямы оборудованы противофильтрационным экраном (зацементированы). Хозяйственно-бытовые сточные воды из септика и фекальные стоки из выгребных ям периодически вывозятся ассенизаторной машиной в отведенные места по согласованию с районной СЭС. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ. Проектом не предусматривается сброс сточных вод в поверхностные водоисточники или пониженные места рельефа местности.

Твердые бытовые отходы. Образуются в процессе хозяйственнобытовой деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на полигон по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования 0,86 т/год; код отхода 200301. Промасленная ветошь. Ветошь промасленная образуется при обслуживании и ремонте автотранспорта и оборудования. код отхода – 15 02 02. Промасленная ветошь будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования 0,9 т/год. Отработанное моторное масло. Образуется после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте. Предполагаемый объем образования 1,8 т/год. код отхода – 13 02 06. Отработанное моторное масло будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Вскрышные породы. В соответствии с принятой в проекте системой разработки месторождения породы вскрыши будут доставляться автомобильным транспортом и складироваться во внешний бульдозерный отвал вскрышных пород. Годовая производительность месторождения по вскрыше 12 тыс м³, 18,24 тыс т/год. Код отхода – 010102.

Намечаемая деятельность согласно - «План горных работ на добычу строительного камня (диабазы) на месторождении Киякты-1 в Айтекебийском районе Актюбинской области.» (добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год) относится к II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии пп.7.11 п.7 Раздела 2 Приложения 2 к Экологическому кодексу РК.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В орографическом отношении участок представлен слабовсхолмленной равниной пересеченной рекой Ирғиз с ее притоками. Абсолютные отметки колеблются от 204,9 м (урез русла р. Ирғиз) до 240,8 м. Относительные превышения частных форм рельефа составляют от первых метров до 810 метров. В пределах разведанной площади абсолютные отметки колеблются от 217,6 до 232,2 М. Район проведенных работ расположен в IV дорожно-климатической зоне. Климат района резко континентальный с большими перепадами сезонных и суточных температур. Зима суровая и сухая: осадков в зимнее время выпадает мало, большая их часть приходится на весенний и осенний периоды. Годовое количество осадков (среднее) 290 мм. Колебания среднесуточных температур в июле 24,8°C, 14,3°C в январе. Среднегодовая температура воздуха +2,9°C, абсолютный минимум 44°C приходится на январь, абсолютный максимум +43°C отмечен в июле. Среднегодовая скорость ветра составляет 3,6 м/сек. Зимой преобладают ветры северо-восточные, летом северо-западные. Устойчивый снежный покров образуется в конце октября первой половине ноября. Толщина снежного покрова с расчетной вероятностью превышения 5% составляет 40 см. Глубина промерзания почвы, средняя, 55 см. Растительность представлена степными формами трав (ковыль, типчак, полынь). К склонам долин и пониженным участкам рельефа приурочены кустарники, по берегам рек произрастает камыш, тальник, рогоз. Гидросеть образована р.Ирғиз и ее притоками, с постоянным водотоком, но с небольшим расходом воды. Животный мир небогат, представлен, в основном, колониями грызунов. Отсутствует необходимость проведения полевых исследований.

Характер и организация технологического процесса производства исключают возможность образования аварийных и залповых выбросов экологически опасных для окружающей среды вредных веществ. Меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде; используемая спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами; заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах; организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов. строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; обязательное соблюдение правил техники безопасности; проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологического законодательства Республики Казахстан.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы



