

KZ27RYS00442787

19.09.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Туркестанский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 160000, Республика Казахстан, г.Шымкент, Енбекшинский район, улица Акпан Батыр, здание № 108, 130941002179, АЛТЫНБЕКОВ САЯТ АНУАРОВИЧ, 87051831212, Lutfulla_872mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусматривается «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог Туркестанской области, I-технической категории с 4-х полосным движением» Технико-экономическое обоснование концессионного проекта». Согласно пп. 8.3 п.8 раздела 1 Приложения 1 Экологического кодекса РК строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Данный проект разрабатывается впервые.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматривается, скрининг не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Вариант2: используется существующая транспортная развязка на началеа/д Самара-Шымкент. Для бесконфликтного проезда транспортных потоков во всех направления предлагается развязка на трассе «Подъезд к городу Шымкент» по типу «трубы» с путепроводом тоннельного типа на пониженном участке местности. Единственным недостатком является необходимость переустройства нефтепровода и коммуникаций связи и службы эксплуатации..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Протяженность 102 км автомобильной трассы с 4-х полосным движением. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности ТИП 1 - дорожная одежда жесткого типа для I-а технической категории. - покрытие из бетона по прочности на сжатие - В35, Btb 4.8, - по морозостойкости F- 200, толщиной 27 см, (укладывается в два слоя); - Геотекстиль Г Т KGS 500, толщиной 3,6мм - основание из щебеночно-песчаной смеси С6 (40мм), обработанная цементом 7% толщиной 20см; - нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси подобранного состава С6-фр.0 мм толщиной 30 см; - Подстилающий слой из ГПС природной толщиной 35 см, укладывается в два слоя на всю ширину земляного полотна. Укрепление обочин произведено щебеночной смесью на толщину 15 см. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Период строительства 2025-2028 гг. Эксплуатация на постоянной основе, как жителями, так и производственными предприятиями..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования В ходе разработки технико-экономического обоснования определена предварительная потребность земельных участков попадающие под изъятие для государственных нужд общей площадью 981,28 га, по Юго -Западному обходу: постоянный 52,35 га, временный 376,45 га земель. План трассы согласован с акиматами Ордабасинского, Сайрамского районов и Абайским районом города Шымкент, также с акиматом Сарыагашского района. В настоящее время согласно экспликация под изъятие попадают 307 земельных участков с разным целевым назначением по Ордабасинскому (64 из них по 1 участку-53 , 2 участок-6, 3 участок – 5), Сайрамскому (4) районам и земли Абайского района города Шымкент (31), также по Сарыагашскому району (208). Координаты проектируемой дороги представлены в приложении.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проведение работ по строительству дороги предусматривается на водном объекте реки Келес, проведение работ предусматривается в водоохранной зоне и водоохранной полосе. Питьевая вода для нужд строительной бригады – привозная бутилированная, техническое водоснабжение – привозное, по договору.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная –8,38 м3 на период строительства. ;

объемов потребления воды Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет $Q_d = 3732,0$ м3 ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода для технических целей используется для строительства автомобильной трассы, в технологии производства работ; питьевого-для нужд рабочей бригады;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) При строительстве автомобильной дороги будут использованы, согласно дорожной одежды ТИП 1 - дорожная одежда жесткого типа для I-а технической категории: песчано – гравийная смесь и бетон. Материалы будут закупаться у предприятий, имеющих лицензии на недропользование и сертификаты по соответствующим испытаниям.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается, заготовок или сбор растительных ресурсов также не предусматривается. Растительность в основном представлена характерными для пойменной части и русле рек Туркестанской области, древесная и кустарниковая растительность присутствует и организованы как лесопосадки вдоль основной трассы. На территории строительства автомобильной дороги отсутствуют

растения, занесенные в красную книгу РК.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир рассматриваемого района беден и представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми, обитающими за пределами участка работ. Отрицательное воздействие на животный мир будет незначительным (повышенный шум из-за работы механизмов). Изменения условий обитания не повлекут за собой гибели животных. Эти факторы окажут незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям; На территории строительства автомобильной дороги отсутствуют животные, занесенные в красную книгу РК.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира не требуется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Необходимые ресурсы для строительства автомобильной дороги, в том числе строительные и инертные материалы будут доставляться на строительную площадку по мере необходимости специализированными предприятиями по договору. Материалы будут закупаться у предприятий, имеющих лицензии на недропользование и сертификаты по соответствующим испытаниям, необходимые для строительства дороги I категории. Проектом предусматривается снятие плодородного слоя почвы в местах, где это требуется, в последствии плодородный слой почвы будет использоваться для озеленения обочин дорог, избыток будет вывезен в места, согласованные с уполномоченным органом.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Период эксплуатации автодороги: азотадиоксид; азот оксид; углерод; сера диоксид; бензин; керосин. железо оксиды; марганец и его соединения; азота диоксид; фтористые газообразные соединения; метилбензол; бенз/а/пирен; формальдегид; пропан-2-он; керосин; углеводороды предельные C1-C6, углеводороды предельные C5-10, бензол, толуол, силол, сероводород, взвешенные частицы, алканы C2-19; Период строительства: железо оксиды; марганец и его соединения; азота диоксид; азотоксид; углерод; сера диоксид; углеродоксид; фтористые газообразные соединения; метилбензол; бенз/а/пирен; формальдегид; пропан-2-он; керосин; алканы C12-19; Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на период строительства составят: 298,98 т/год. На период эксплуатации: 179,098 т. Намечаемый вид деятельности – не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства дороги сбросов происходить не будет..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период проведения строительства образуются следующие отходы: 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 0,078 тонн/период, Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 08 01 11*. Образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 2,298 т/период. Банки

из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01. Норма образования бытовых отходов 89 т/период. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Срок хранения отходов в контейнерах при температуре 0 оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. 4. Ветошь промасленная, образуется в производственной сфере деятельности персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода – 15 02 02*. Объем образования - 0,0226 тонн/период. 5. Остатки от металлоконструкций относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 0,085 тонн/период, Отходы будут собираться в специальный контейне, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 6. Строительный мусор относится к не опасным отходам, код отхода – 10 13 11- 205 тонн/период, Отходы будут собираться в специальный контейне, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений акт обследования территории по отсутствию зеленых насаждений, согласование с БВИ проведения работ на поверхностном водном объекте..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. Во время строительства объекта происходит временное воздействие: Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин. На строительной площадке выявлено: 11 стационарных источников выброса вредных веществ с учетом передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 22 загрязняющих веществ ..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Применение мер по смягчению оказываемого машинами и механизмами воздействия на атмосферный воздух не предусматривается ввиду отсутствия в практике технологий, позволяющих исключить или снизить воздействие Таким образом, остаточные воздействия намечаемой деятельности, используемые при оценке величины и значимости воздействий на воздушную среду, ввиду отсутствия возможных смягчающих мероприятий, принимаются на уровне определенных первоначальных воздействий. С учетом специфики

намечаемой деятельности принимается, что проектируемая технологическая схема производства работ соответствует современному опыту в данной сфере хозяйства. При строительстве автомобильной дороги предусматривается уменьшение пыления, в части пыления не асфальтированных поселковых дорог. Предусматривается обязательное строительство экодуков, дабы исключить попадание домашних, диких животных на полосу движения; переходов для домашних животных близлежащих населенных пунктов, и рекультивация земель после строительства дороги. Также, Заказчиком будет рекомендовано Генеральной подрядной организации, выигравшей тендер, предусмотреть использование вскрышных пород с заброшенных отвалов законным образом..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные пути достижения намечаемой деятельности ~~Бюджетного~~ (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Димбаева Альмира

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

