

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Алматы облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 240740034897,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

040000, Алматинская область, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 240740034897,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Бақытты жол 2021»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности: Проектом предусматривается капитальный ремонт поселковых дорог возле с. Достык, участки 1-4 протяженностью 4,9 км. Алакольский район, область Жетісу.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение KZ03RYS00426923 от 17.08.2023 г.

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Согласно п.п. 7.2. раздела 2 Приложения 1 ЭК РК – «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» относится к перечню видов намечаемой деятельности, для которых проведение скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

В административном плане объекты, на которых планируется выполнить капитальный ремонт – улиц в жилой застройке с. Достык, Алакольский район, Жетысуйской области. Ремонту подлежат ул. Конаева, ул. Макаева, ул. Касабай батыра, ул. Достык. Координаты расположения дорог: 45°15'01.26'', 82°28'17.65''; 45°15'16.15'', 82°28'40.10''; 45°15'03.14'', 82°28'20.67''; 45°14'36.01'', 82°28'56.72''; 45°15'05.10'', 82°28'23.09''; 45°14'37.81'', 82°28'59.42''; 45°15' 01.39'', 82°28'18.21''; 45°14'35.70'', 82°28'52.40''; 45°14'34.35'', 82°28'54.76''

Основные показатели трассы: строительная длина участков автодорог – 4838,83 м; протяженность кривых – 289,76 м; протяженность прямых – 4548,57 м; количество углов поворота – 3 шт; минимальный радиус закругления 800 м. Целевое назначение – эксплуатация и обслуживание объекта автомобильного транспорта

Продолжительность работ составляет 7 месяцев. Дата начала строительства сентябрь 2023 г. Межремонтный срок службы дорожной одежды – 20 лет.

Краткое описание намечаемой деятельности

Дорожная одежда на проектируемых участках улиц: Конаева, Касабай батыра, Макаева, Достык полностью отсутствует. Земляное полотно местами находится в неудовлетворительном состоянии. Малые искусственные сооружения на улицах отсутствуют, также отсутствуют тротуары. Водоотвод с проезжей части осуществляется посредством естественных уклонов местности населенного пункта. На существующих участках поселковых дорог дорожные знаки отсутствуют. Существующие участки автодорог: Касабай батыра, Макаева, Достык примыкают к дороге (улице) Конаева,



имеются 3 примыкания. Въезд и выезд на съезды осуществляется самопроизвольно, разметка и обустройство съездов знаками отсутствует. Основные принятые технические нормативы: категория дороги – УДМ, расчетная скорость движения – 40 км/час, число полос движения - 2 шт., ширина полосы движения – 3,5 м, ширина проезжей части – 7,0 м, ширина обочины – 1,5 м, ширина тротуара – 1,5 м, поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы - 15 ‰, поперечный уклон обочины - 40 ‰, наибольший продольный уклон - 50 ‰, наименьшие радиусы кривых в плане - 50 м, тип покрытия - асфальтобетонное (облегченный тип покрытия). Основные показатели трассы: строительная длина участков автодорог – 4838,83 м; протяженность кривых – 289,76 м; протяженность прямых – 4548,57 м; количество углов поворота – 3 шт; минимальный радиус закругления 800 м. Видимость в плане обеспечена. Интенсивность движения - 2539 авт/сут..

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Питьевое водоснабжение намечено получать из водопроводной скважины ТОО «Жер Су». Вода пригодна для указанных целей. Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Чиндалы. Проектируемые объекты расположены за пределами водоохранных зон и полос реки Чиндалы.

Растительность в зоне воздействия объекта характеризуется отсутствием растительных сообществ и скудным видовым разнообразием флористического состава. Необходимость в растительных ресурсах отсутствует. В зоне строительных работ угрозы редким и исчезающим видам растений нет. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Вырубка и перенос зеленых насаждений не предполагается.

Животный мир использованию и изъятию не подлежит.

Сброс сточных вод на рельеф местности, водные объекты не предусмотрен. Сточные воды будут собираться в специальные емкости и далее направляться на очистные сооружения на договорной основе.

На период строительства выбросы составят 1,0013458 т/год, из них: азота (IV) диоксид (2 кл.оп.) - 0,0001607 т/год, азот (II) оксид (3 кл.оп.) - 0,0000261 т/год, углерод черный (сажа) (3 кл.оп.) - 0,0001000 т/год, сера диоксид (3 кл.оп.) - 0,0005880 т/год, углерод оксид (4 кл.оп.) - 0,0013894 т/год, ксилол (3 кл.оп.) - 0,0018450 т/год, толуол (3 кл.оп.) - 0,0797197 т/год, бутан-1-ол (3 кл.оп.) - 0,0790848 т/год, этанол (4 кл.оп.) - 0,0395424 т/год, бутилацетат (4 кл.оп.) - 0,1978349 т/год, ацетон (4 кл.оп.) - 0,0002662 т/год, алканы C12-19 (4 кл.оп.) - 0,0870000 т/год, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 кл.оп.) - 0,5137885 т/год.

Всего в период строительства планируется образование 0,7195 т отходов производства и потребления, в том числе: Твердые бытовые отходы – 0,656 т/ период СМР. Отходы складываются в специальные контейнеры для ТБО. Код – 20 03 01. Класс опасности – неопасный. Промасленная ветошь – 0,0005 т/период СМР. Ветошь будет временно складироваться в специальном металлическом контейнере до передачи отходов другим предприятиям. Код – 15 02 02*. Класс опасности – опасный. Банки из-под ЛКМ – 0,063 т/период СМР. Банки из-под ЛКМ будут собираться и храниться в закрытых маркированных контейнерах и вывозиться на специализированный полигон по мере накопления.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.



К IV категорий относятся объекты оказывающие минимальные негативные воздействия на окружающую среду в соответствии с п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246 (с изменениями от 19.10.2021 года №408), проводится по следующим критериям: 1) отсутствие вида деятельности в Приложения 2 Кодекса; 2) наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год; 3) в случае превышения одного из видов объема эмиссий по объекту в целом; 4) наличие производственного шума (от одного предельно допустимого уровня до + 5 децибел включительно), инфразвука (до одного предельно допустимого уровня) и ультразвука (предельно допустимого уровня + 10 децибел включительно).

Объекты IV категорий не подлежат обязательной государственной экологической экспертизе согласно ст. 87 Кодекса. Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении при условии их достоверности

При проведении намечаемой деятельности учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz> . **Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении ТОО «Бақытты жол 2021» при условии их достоверности.**

Руководитель департамента

Аккозиев Орман Сейлханович

