



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

TOO «Ak Su KMG»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство объектов инженерно-коммуникационной инфраструктуры инвестиционного проекта «Строительство опреснительного завода морской воды» по месторасположению: Мангистауская область, в местности Токымак, зона отдыха «Кендерли».

Материалы поступили на рассмотрение: 14.08.2023г. вх. KZ21RYS00426308

Общие сведения

В административном отношении район строительства проектируемых объектов инженерно-коммуникационной инфраструктуры опреснительного завода морской воды входит в состав Каракиянского района Мангистауской области Республики Казахстан. Район строительства расположен в юго-западном направлении от г. Жанаозен на расстоянии 65 км, на берегу Каспийского моря между мысами Ракушечный и Токмак, в 40 км от зоны отдыха «Кендерли» и от пос. Курык в 54 км. Город Жанаозен областного подчинения находится в 150 км от областного центра г. Ақтау. С областным центром г. Жанаозен связан автомобильной дорогой с асфальтобетонным покрытием. Автомобильные дороги соединяют г. Жанаозен с ближайшей железнодорожной станцией Тенге, находится в 12 км от города и зоной отдыха «Кендерли», расположенной в 60 км на берегу Каспийского моря. Площадка для строительства ОЗМВ расположена в стороне от туристической зоны Кендерли, между мысами Токымак и Ракушечный. Местоположение ОЗМВ было выбрано с учётом экономической целесообразности, в наиболее благоприятном для строительства месте. Трассы инженерных коммуникаций выбраны исходя из расположения ОЗМВ, и возможности подключения к ближайшим существующим сетям газоснабжения, электроснабжения и автодороге. На участках строительства объектов инженерно-коммуникационной инфраструктуры ОЗМВ особо охраняемые природные территории отсутствуют.



Краткое описание намечаемой деятельности

1) Магистральный водовод «ОЗМВ - Жанаозен» (2 нитки) с насосными станциями 2-го и 3-го подъема. Трасса водовода проходит от насосной станции 2-го подъема ОЗМВ до площадки существующих водопроводных сооружений ГКП «Озенинвест» в г.Жанаозен. Общая протяженность водовода – 100,7 км. Проектная мощность водовода 50000 м³/сут. Предусмотрено 2 нитки трубопровода с производительностью 1100 м³/ч питьевой воды на каждый трубопровод. При аварии на одном, другой обеспечивает перекачку до 1500 м³/ч. 2) ВОЛС (волоконно-оптическая линия связи) общей протяженностью 96,5 км для обеспечения проектируемого ОЗМВ связью прокладывается вдоль водовода в подземном исполнении с дальнейшим подключением к существующим сетям связи г. Жанаозен. 3) Воздушная линия электропередач ВЛ-110 кВ протяженностью 80 км, строительство 2-х подстанций ПС-110/10 кВ с трансформаторами 2х16 МВА для ПС ОЗМВ и 2х2,5 МВА для ПС ДНС, 4) Автомобильная дорога протяженностью 40,12133 км. Направление автодороги с востока на запад Начало трассы - на оси существующей дороги «Кендерли-Жанаозен» с асфальтобетонным покрытием, соединяющая г. Жанаозен с Базой отдыха «Кендерли» на 114,96004 км. Конец автодороги примыкает к площадке ОЗМВ. Дорога IV-в категории с расчетной интенсивностью около 200 автомобилей в сутки и расчетной скоростью движения 30 км/ч. 5) Сети газоснабжения - строительство газопровода высокого давления от точки подключения, расположенной на существующем АГРС «Голубое пламя», до площадки Блока УГРШ расположенного на опреснительном заводе, для будущего подключения к объектам ОЗМВ. В точках подключения на существующем АГРС «Голубое пламя» и проектируемой площадке Блока УГРШ, а также с ПК459+35,00 по ПК470+87,20 часть газопровода запроектирована в надземном исполнении. Общая протяженность газопровода – 39,7 км.

Магистральный водовод «ОЗМВ - Жанаозен». На участке от насосной станции НС-2 до ПК 19+55,0 водовод подземный из стальных труб Ø 0,63 м, общей протяженностью 4,1 км. Расстояние между трубопроводами 1,0 м. Глубина прокладки 2,2 м. Прокладываются в общем коридоре с автодорогой, газопроводом и кабелем ВОЛС. Для защиты от коррозии трубопроводов установлена станция СКЗ-1. От ПК 19+55,0 до ПК150 и от ПК400 до ПК821 предусматривается прокладка пластиковых трубопроводов. Общая протяженность составляет 120,24 км. От ПК 150 до ПК400 и от ПК821 до ПК1007 приняты пластиковые трубопроводы. Общая протяженность – 77,32 км. Для перекачки воды на НС-2 применены насосные агрегаты типа ЦНС производительностью – 500 м³/ч, количество – 6 ед., 4 рабочих + 2 резервных. Также для собственных нужд ОЗМВ установлены насосные агрегаты производительностью 20 м³/ч. Для НС-2 приняты железобетонные полузаглубленные (РЧВ) объемом 2000 м³ в количестве 2-х единиц. Насосная станция 3-го подъема (НС-3) является аналогичной НС-2. Расположена на ПК400 трассы магистрального водовода. На площадке НС-3 установлены 2 стальных резервуара РВС-400. Предусматривается строительство ВЛ 110 кВ двухцепной от ОРУ-110 кВ ПС 220/110/10 кВ «Озень» до ПС 110/10 кВ ОЗМВ с отпайкой на ПС 110/10 кВ «ДНС». От ОРУ-110 кВ - реконструкция существующей ВЛ-110 кВ с заменой проводов и опор до опоры №47. Протяженность участка составит 8,66 км. Для временного питания потребителей ПС 110/10 кВ «Фетисово» предусмотрена ВЛ-110 кВ от ПС 110/10 кВ «Тенге» до опоры №48 протяженностью 2,6 км. По трассе ВЛ пересекает автомобильные дороги, ВЛ-10, 35, 110 кВ, сети связи и другие подземные коммуникации. Вдоль ВЛ-110 кВ прокладывается оптический кабель в траншее в защитной трубе на глубине 0,7 м. Предусматривается строительство 2-х подстанций 110/10 кВ в районе ОЗМВ с мощностью трансформаторов 2Х16 МВА и в районе НС-3 с мощностью трансформаторов 2х2,5 МВА. Для питания подстанций предусмотрена реконструкция ОРУ-110 кВ ПС 220/110/10 кВ «Озень», с установкой дополнительного оборудования. Автомобильная дорога принята шириной 8,0 м. Поперечный профиль - двухскатный с уклоном 25%. Заложение откосов



насыпи - 1:3. Минимальный коэффициент уплотнения насыпи – 0,95. Тип покрытия – облегченный: - покрытие из плотного мелкозернистого, а/бетона толщиной 6 см; - верхний слой основания из щебня толщиной 15 см; - нижний слой основания из ПГС толщиной 15 см. Обочины укреплены ПГС толщиной 10 см.

Строительство: начало – 2023 г., окончание – 2024 г. Эксплуатация: с 2025 г. Срок эксплуатации – 30 лет.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Перечень и количество загрязняющих веществ на период строительства от стационарных источников: Железо (II, III) оксиды (к. о. 3) - 0,01604 т/год; Марганец и его соединения (к. о.- 2) - 0,00138 т/год; Азота диоксид (к.о. 2) - 0,9092 т/год; Азота оксид (к.о. 3) - 0,1477455 т/год; Углерод (к.о. 3) - 0,0642 т/год; Сера диоксид (к.о. 3) - 0,1617 т/год; Сероводород (к.о. 2) – 0,0002676 т/год; Углерод оксид (к.о. 4) - 0,83945 т/год; Фтористые газообразные соединения (к.о. 2) - 0,001125 т/год; Фториды неорг. (к.о. 2) – 0,00495 т/год; Диметилбензол (к.о. 3) – 1,283 т/год; Бенз/а/пирен (к.о. 1)– 1,507Е-06 т/год; Формальдегид (к.о. 2) - 0,01464 т/год; Уайт-спирит (к.о. -) – 0,518 т/год; Углеводороды предельные С12-С19 (к.о. 4) – 3,6604 т/год; Взвешенные частицы (к.о. 3) – 0,66 т/год; Мазутная зола тепловых электростанций (к.о. 2) – 0,00111 т/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (к.о. 3)– 274,2821 т/год. ВСЕГО – 282,565309607 т /год. Перечень и количество загрязняющих веществ на период эксплуатации: Метан (к.о. -) – 2,2 т/год. ВСЕГО– 2,2 т/год.

Вид водопользования – общее. Качество питьевой воды соответствует ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая».; объемов потребления воды В период строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры завода (м3/период): всего: 17100, в том числе: хоз-питьевые нужды – 1800 м3, гидроиспытания – 300 м3, пылеподавление – 15000 м3. Обслуживание инженерно-коммуникационной инфраструктуры завода (водовод, газопровод, ЛЭП) в период его эксплуатации будет осуществляться с использованием персонала завода. Водопотребление на период эксплуатации предусматривается в отдельном рабочем проекте на строительство опреснительного завода морской воды. Водоотведение: На период строительных работ предусматривается биотуалет, из которого хоз-бытовые сточные воды, по мере накопления вывозятся автотранспортом на очистные сооружения специализированной организацией по договору.

Строительство: Опасные отходы: промасленная ветошь – 0,28 т; упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из-под ЛКМ) - отходы производства, образуются в процессе покрасочных работ - 0,890 т; Неопасные отходы: смешанные металлы (металлолом) - отходы производства образуются в процессе строительных работ – 3,0 т; смешанные отходы строительства - отходы производства образуются в процессе строительных работ, - 4,0 т; отходы сварки (огарки сварочных электродов) - отходы производства, образуются в процессе сварочных работ - 0,020 т; смешанные коммунальные отходы - отходы потребления, образуются в результате жизнедеятельности работающего персонала - 50 т. Всего на период строительства – 58,190 т. Эксплуатация: Опасные отходы – промасленная ветошь – отходы производства (ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами) образуются при обслуживании запроектированных объектов– 0,097 т /год. Всего на период эксплуатации – 0,097 т/год.

На территории предполагаемого строительства зеленые насаждения (деревья) отсутствуют. При строительных работах на территории земельного отвода будет отмечаться частичное нарушение степной растительности, которая имеет способность к естественному самовосстановлению. Виды растений, занесенные в Красную книгу, отсутствуют.



Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предполагается.

Объемы строительных материалов на период строительства ИКИ: песок – 150000 т, ПГС, ЩПГС – 80000 т, щебень – 80000 т, грунт 125000 т, электроды – 2,0 т, эмаль – 1,5 т, грунтовка – 1,5 т, лак – 0,50 т, дизтопливо – 1500 т, бензин – 500 т. Электроэнергия: строительство: автономное от дизель-электростанции; эксплуатация: от проектируемой ВЛ 110 кВ.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. В целом воздействие на окружающую среду при строительстве и эксплуатации оценивается как «низкое», т.е. последствия воздействия испытываются, но величина воздействия находится в пределах от допустимых стандартов до порогового значения, ниже которого воздействие является низким.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух при строительстве: предупреждение разливов ГСМ в период работы спецтехники и автотранспорта, организация движения транспорта; сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; укрытие тентами кузовов самосвалов при перевозке пылящих материалов, пылеподавление.

На период эксплуатации - проведение планово-предупредительных и профилактических ремонтов ЗРА и ФС, усиление контроля за герметичностью технологического оборудования и трубопроводов.

При строительстве предусмотрены следующие водоохранные мероприятия: максимальное использование существующих дорог; ограничение площадей занимаемых строительной техникой; недопущение сброса производственных сточных вод на рельеф местности, сбор сточных вод в специальные емкости; хоз-бытовые сточные воды и производственные сточные воды собираются и отправляются на очистку; обустройство мест локального сбора и хранения отходов.

Для уменьшения воздействия на почвенный покров и подземные воды на этапе эксплуатации: антикоррозийная защита металлических конструкций и трубопроводов; технологические трубопроводы подвергаются гидроиспытаниям на герметичность и прочность; оснащение технологического оборудования приборами КИПиА; проведение планового профилактического ремонта оборудования.

Все отходы, образующиеся при строительстве и эксплуатации, передаются согласно заключенным договорам специализированным организациям для вывоза и утилизации.

Для минимизации воздействия планируемых работ на животный мир: маркировка и ограждение опасных участков; запрет на охоту в районе строительства; ограничение скорости движения автотранспорта и снижение интенсивности движения в ночное время. Мероприятия по снижению уровня шума сводятся к снижению шума в его источнике, применение звукоотражающих или звукопоглощающих экранов на пути распространения звука или шумозащитных мероприятий на самом защищаемом объекте. Применение средств индивидуальной защиты.

В ходе осуществления проекта строительства будут выполнены и соблюдены нормы и стандарты в области производственной гигиены, охраны труда и охраны окружающей среды, обеспечено соблюдение требований действующего законодательства в области охраны окружающей среды.



Намечаемая деятельность: «Строительство объектов инженерно коммуникационной инфраструктуры инвестиционного проекта «Строительство опреснительного завода морской воды» по месторасположению: Мангистауская область, в местности Токымак, зона отдыха « Кендерли», относится согласно пп.3 п.11 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года 246 к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

