



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Абишев Асет Сабитович

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы
оценки воздействия на окружающую среду на «План горных работ по Добыче песчано-
гравийной смеси (грунт) на месторождения «Баянды-5»

Материалы поступили на рассмотрение: 17.10.2021 г. вх. KZ01RYS00171073

Общие сведения

Участок песчаных пород Баянды-5 в административном отношении находится в Мунайлинском районе Мангистауской области, в 35 км на северо-восток от областного города Актау.

Краткое описание намечаемой деятельности

По условиям Технического задания в период действующего контрактного срока, с учетом объема эксплуатационных запасов, производительность карьера по песчано-гравийной смеси (грунт) составляет 82,43 тыс. м³ в год. В соответствии с Техническим заданием Заказчика на проектирование проектом предусматриваются: вскрышные и добычные работы – пятидневной рабочей неделей (пятидневка). Режим работы – односменный, с продолжительностью – 8 часов. Отработка рыхлой вскрыши и планировочные работы проводятся параллельно с добычными работами. Площадь участка 19,3 га. Полезная толща приурочена к четвертичным хвалынским отложениям и сложена песчаными породами – песчано-гравийной смесью, с содержанием гравия в своем составе в среднем до 18 %. Мощность полезной толщи колеблется от 2,8 м до 5,0 м, в среднем составляя – 4,49 м. Подстиляется полезная толща глинами палеогенового возраста. Вскрышными отложениями являются супеси мощностью от 0,4 м до 0,7 м, при средней - 0,53 м. Полезная толща изучена и классифицирована по ГОСТам - 8736–2014 «Песок для строительных работ. Технические условия», 23735–14 «Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия»; 8267–93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ» и классифицированы по ГОСТ 25100–2011 «Грунты. Классификация». Приведенные классификация и качественные физико-механические показатели разведанного сырья указывают, что оно пригодно в качестве грунта (гравелистого песка) для строительства автомобильных дорог местного значения



IV и V категории в V дорожно-климатической зоне, к которой относится рассматриваемый район. Разработка будет вестись открытым способом, одним рабочим уступом. Радиационно-гигиенические условия ведения горных работ являются безопасными. Угол откоса вскрышных пород карьера будет колебаться в пределах 30-40°, угол естественного откоса песчано-гравийной смеси в сухом состоянии - 30-40°. Углы погашения бортов карьера, с учетом построения предохранительных берм, будут изменяться от 25°.

Заданная производительность карьера, условия залегания участка и рельеф участка, а также незначительная мощность вскрышных пород определяют применение открытого (карьерного) способа разработки без предварительного рыхления и позволяют принять систему разработки с циклическим - транспортным оборудованием экскаватор – автосамосвалы и параллельным продвижением фронта работ и с вывозом песка на место строительства. По способу развития рабочей зоны при добыче песка является сплошной выемкой полезного ископаемого горизонтальными слоями с поперечным расположением фронт работ, одно – двух бортовая, с продольными заходками выемочного оборудования. Карьер будет отрабатываться одним добычным уступом с применением экскаватора типа Hitachi 330 (CAT 330. JCB 360) с обратной лопатой. Отработка полезного ископаемого будет вестись по схеме: забой – экскаватор - автосамосвал – место строительства. На производстве при добыче полезного ископаемого для экскавации и погрузочных работ предусматривается использование экскаватора типа Hitachi 330 (CAT 330. JCB 360) с обратной лопатой ёмкостью ковша 1,8м³. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO 336 грузоподъемности 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет использован бульдозер SD 22 (SD 32), а также для очистки забоя. Вскрышные работы заключаются снятием почвенно-растительного слоя. Вскрышными отложениями являются супеси мощностью от 0,4 м до 0,7 м, при средней - 0,53 м. В период эксплуатации карьера объем вскрыши (ПРС) составит 102290 м³. Вскрышные работы планируется выполнить с опережением горно-добычных работ на 2–3 месяца для подготовки к выемке запасов полезного ископаемого. При разработке вскрышных пород будет использован бульдозер для снятия и сгребания почвенно-растительного слоя, погрузчик для погрузки и автосамосвал для перемещения грунта на расстояние до 400 м в борты вдоль линии горного отвода.

Основное направление использования, добываемого песчано-гравийной смеси (грунт) – строительные работы. Срок ведения разработки части месторождения по данному Плану горных работ - 10 лет, с 2022 года по 2031 годы. В этот эксплуатационный этап входят проведение горно-капитальных работ по подготовке к выемке запасов песка, добыча песка, и сопутствующие горно-подготовительные работы. В состав горно-капитальных и подготовительных работ включены:

- Вскрышные работы в объеме, обеспечивающие готовые к выемке запасы на 2 - 3 месяца к началу сезона;

- Работы по снятию и размещению почвенно-растительного слоя (ПРС) и транспортировка вскрыши (ПРС) в отвалы вскрышных пород (ПРС). Разработка вскрыши (ПРС) производится срезка, сгребание в валы бульдозером, погрузка погрузчиком и транспортировка в отвалы автосамосвалом. Общий объем работы составляет – 102,29 тыс.м³. Горно-капитальные и подготовительные работы выполняются оборудованием: фронтальный погрузчик XCMG ZL 50G (Бульдозер SD 22 (SD 32)). В состав эксплуатационных работ входят работы добычные работы по разработке месторождения. В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации. Рекультивация отвала может быть начата уже с 1-го года эксплуатации, а вспомогательных объектов может проводиться только после полного погашения предоставленных для отработки запасов. Рекультивация площадки проводится сразу же после погашения карьера.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды



Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Азота диоксид - 1.5999 т/год; Азота оксид - 0.52503 т/год; Углерод (Сажа) - 0.646763 т/год; Сера диоксид - 0.86635 т/год; Сероводород - 0.00000412 т/год Углерод оксид - 6.2764 т/год; Бенз/а/пирен - 0.00001334 т/год; Проп-2-ен-1-аль 0.00933 т/год; Формальдегид 0.00933 т/год; Бензин - 0.3626 т/год; Керосин - 1.1719 т/год; Алканы C12-19 - 0.094766 т/год; Пыль неорг.: - 28.901 т/год.

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода. Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая. Годовые расходы воды составят: хоз-питьевой – 8,1 м³, технической – 396,9 м³. Вода планируется для питья, хоз-бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

Образование отходов будет происходить в процессе работ при добыче песка. В годы разработки (2022-2031 г.г.) годовой объем минеральных образований (отвалный материал вскрышных пород и имеющихся отвалов, отходы добычи – техногенные минеральные образования) по предприятию будет составлять до 102290 м³. Все вскрышные породы складироваться во внутренний отвал, в выработанное пространство карьера с целью его рекультивации. Ориентировочные объемы образования отходов, а также отходов, подлежащих передаче сторонним организациям: Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов. По своим свойствам жидкие, пожароопасные, частично растворимы в воде. Согласно международной классификации, отход относится к янтарному списку AC030. Объем отработанных масел – 0,421 т/год, передается сторонним организациям. Промасленная ветошь. Промасленная ветошь – образуется в результате использования тряпья для протирки механизмов, деталей машин и оборудования. По своим свойствам пожароопасная, нерастворима в воде. Согласно международной классификации, отход относится к янтарному списку AC030. Объем - 0,125 т/год, передается сторонним организациям. Металлолом будет представлен изношенными деталями горно-транспортного оборудования. Расчет объема черного металлолома выполнен по «Методике оценки объемов образования типичных твердых отходов производства и потребления», Л.М. Исянов, С-Пб-1996г. Объем металлолома - 0,231 т/год, передается сторонним организациям. Коммунальные (ТБО) отходы – отходы потребления, образующиеся в результате непроизводственной сферы деятельности человека. Согласно международной классификации, отход относится к зеленому списку GO060. Объем ТБО – 0,241 т/год, передается сторонним организациям.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Анализ проведенных расчетов загрязнения атмосферы от источников выбросов при эксплуатации проектируемого карьера показал, что приземные концентрации по всем веществам не превышают 1 ПДК на границе санитарно-защитной зоны. Согласно расчетам валовых выбросов загрязняющих веществ воздействия на окружающую среду незначительны.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Снижение интенсивности пылеобразования при производстве горных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыделения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по



снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации. Участок песчаных пород Баянды-5 в административном отношении находится в Мунайлинском районе Мангистауской области, в 35 км на северо-восток от областного города Актау. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу ЭРА ЭРА v2.5, показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ при разработке карьера не будут превышать. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов;
- исследование и контроль параметров контролируемых точек технологических процессов;
- исключение несанкционированного проведения работ;
- систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов,
- предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы.

Намечаемая деятельность: «План горных работ по Добыче песчано-гравийной смеси (грунт) на месторождения «Баянды-5», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Хансейтов Сағдат Батырбекұлы

