

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

TOO "Integrated Supply Services"

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «План горных работ по добыче строительного камня на месторождении Актас-6»

Материалы поступили на рассмотрение: 20.10.2021 г. вх. KZ18RYS00172707

Общие сведения

Деятельность будет осуществляться на месторождений строительного камня Актас-6 в Мангистауском районе Мангистауской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

Площадь карьера - 21,95 га. Основное направление использования добываемого строительного камня – производство щебня для строительных работ. Согласно протоколу ЗК МКЗ №499 от 25.08.2020 года, геологические запасы месторождения составляют 10837,35 тыс.м3 по категории С1. На отработку этих запасов получена картограмма участка площадью 0,2195 км2. При заданной Техническим заданием годовой производительности карьера по камню (от 5,0 до 50,0 тыс.м3) за действующий контрактный срок (10 лет) будут отработаны 342 тыс.м3 геологических запасов или 305,0 тыс.м3 эксплуатационных. Месторождение имеет в плане неправильную форму протяженностью около 760 м и ориентировано с северо-запада на юго-восток. Участок с утвержденными запасами ограничен шестью угловыми точками. Грунтовые воды в контуре карьерного поля находятся на глубине более 80 м от современной дневной поверхности. Растительный покров развит крайне слабо. Лишь в весеннее время поверхность покрывается невысокими сухостойкими видами трав, которые уже в мае почти полностью выгорают. Отвалы вскрышных пород располагаются вдоль южного борта карьера. Площадка административно-бытовых помещений (АБП) находится южнее юго-восточного угла карьера. На площадке АБП устанавливается емкость хозяйственной воды и технологической воды. Земли, на которых размещаются объекты проектируемого производства как по своему орографическому положению, так по качеству плодородного



слоя являются малоценными и малопригодными для ведения сельского хозяйства. Полезную толщу участка Актас-6 составляет пачка песчаников и алевропесчаников. Физико-механические свойства песчаника и алевролита очень близки, что позволяет считать эти породы единой продуктивной толщей и разрабатывать их совместно. Суммарная удельная, эффективная активность ЕРН разведанного камня составляет 66,32 Бк/кг, что позволяет отнести его к материалам I класса радиационной безопасности и использовать его без ограничений.

Подлежащий разработке строительный камень имеет площадной характер распространения, образуя в современном рельефе положительную форму, характеризуется малым объемом вскрышных пород. Все это предопределяет возможность ведения добычных работ открытым способом. Разработка полезного ископаемого должна проводиться с применением буровзрывных работ, а пород рыхлой вскрыши – обычной землеройной техникой. В процессе ведения горных работ в контуре будущего карьера разработке подлежат рыхлые вскрышные породы и строительный камень, отнесенный при оконтуривании запасов к полезному ископаемому. Вскрышные работы будут заключаться в зачистке кровли скальных пород для удаления слоя с растительными остатками. Снятие вскрышных пород и их транспортировка для устройства водоотводного вала осуществляются бульдозером. По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемое полезное ископаемое относится к скальным породам и его экскавация возможна только после предварительного разрыхления буровзрывным способом. На производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор ЭО-5122, который размещается на подошве отрабатываемого подступа. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы КАМАЗ-55111. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет задолжен бульдозер. По способу развития рабочей зоны при добыче камня система разработки является сплошной с выемкой полезного ископаемого горизонтальными слоями с продольным расположением и одно-двухсторонним (в зависимости от годовой производительности) перемещением фронта работ и продольными заходками выемочного оборудования. Оработка полезного ископаемого ведется по схеме: забой - экскаватор - автосамосвал – ДСУ. При разработке вскрыши действует схема: бульдозер - погрузчик - автосамосвал – отвал. В виду слабого развития почвенно-растительного слоя и низкого его качества селективная оработка нецелесообразна.

Добыча строительного камня на месторождении Актас-6 в Мангистауском районе Мангистауской области с 2021 по 2030 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: (0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) - 0,0134 т/год; (0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) - 0,0022 т/год; (0337) Углерод оксид (584) - 0,0020 т/год; (333) Сероводород - 0,0000002 т/год; (2754) Алканы C12-C199 - 0,00006 т/год; (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 20- 70 – 0,3576 т/год.

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода. Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая. Годовой расход воды составит, м3: хоз-питьевой: 2021-2023гг. – 7, 2024 – 2025гг – 17, 2026-2027гг. – 23, 2028-2030 гг- 29. Технической: 2021-2023гг. – 97, 2024 – 2025гг –235, 2026-2027 гг- 311, 2028-2030 гг- 386. Вода планируется для питья, хоз-бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

При работе карьера основными видами отходов являются металлолом, промасленная ветошь, отработанные масла, а также отходы потребления (твердые бытовые отходы). Расчеты количества промышленных и бытовых отходов выполнены согласно «Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду». Все расчеты по отходам выполнены по максимальному объему добычи. Промасленная ветошь, образуется при профилактической обтирке техники, ликвидации проливов -



пожароопасные, по токсичности – «янтарный» список. Норма расхода обтирочного материала на 1000 часов работы для типов механизмов, используемых на проектируемом карьере составляет: для бульдозера и погрузчика – 0,12 т, для экскаватора – 0,06 т, для автотранспорта 0,002 т на 10000 км пробега. С учетом годовой задолженности оборудования (продолжительности работы в году) количество черного металлолома составит 0,4 т/год. Металлолом не подлежит дальнейшему использованию. Для временного размещения на территории предусматриваются открытые площадки. По мере накопления будет сдаваться по договору в АО «Казвторчермет». Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов - жидкие, пожароопасные, «янтарный список», частично растворимы в воде. Отработанное масло собирается в бочки с последующей отправкой на регенерацию. Твердые бытовые отходы периодически вывозятся на полигон ТБО пос. Шетпе. Количество образующихся отходов, металлолома, промасленной ветоши, отработанного масла, ТБО, принято ориентировочно и будет уточняться недропользователем в процессе эксплуатации карьера.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведению биологической рекультивации. Мероприятия по снижению выбросов токсичных газов заключаются в своевременном проведении технического обслуживания с регулировкой топливной аппаратуры землеройной техники и транспорта.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: При производстве вскрышных и добычных работ, а также при дроблении камня и грохочении щебня необходимо проведение систематического контроля за состоянием атмосферного воздуха. Состав его должен отвечать установленным нормативам по содержанию основных компонентов воздуха и примесей. Пылевыведение в виде неорганизованных выбросов на вскрышных и добычных работах будет происходить: - при разработке вскрыши и зачистке кровли и перемещении этого материала в отвалы, - при бурении взрывных скважин и при производстве взрывов, - при экскавации и погрузке взорванного камня, - при движении транспортных средств по внутрикарьерным дорогам. Из числа перечисленных, наиболее мощными источниками пылевыведения (по суммарному количеству) будут служить забои, неблагоустроенные автодороги, незакрепленные отвалы. Для снижения пылеобразования предусматриваются следующие мероприятия: • систематическое водяное орошение внутрикарьерных дорог, забоя и отвалов, • предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы, • снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной. • Установка пункта мойки колес (водяных ванн) Для снижения пылеобразования рекомендуется проведение гидроопеспыливание и установка аспирационных систем.



Намечаемая деятельность: «План горных работ по добыче строительного камня на месторождении Актас-6», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Хансейтов Сағдат Батырбекұлы

