



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12А.  
Тел.:8(7252) 56-60-02  
E-mail: deshym@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова , 12А.  
Тел.:8(7252) 56-60-02  
E-mail: deshym@mail.ru

## Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство железнодорожного путепровода по ул.Гленшина в Каратауском районе города Шымкент».

Материалы поступили на рассмотрение 3 августа 2023 года №KZ69RYS00422437.

#### Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нурсултана Назарбаева, здание №10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: «Строительство железнодорожного путепровода по ул.Гленшина в Каратауском районе города Шымкент».

#### Краткое описание намечаемой деятельности

В соответствии с заданием на проектирование, проектируемая улица отнесена к магистральной улице районного значения. Улица проходит по застроенной территории города Шымкент. Протяженность проектного участка улицы составляет 6,5 км. На протяжении улицы планируется строительство автомобильного моста через железную дорогу высотой 8 метров и длиной моста 39 метров.

Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2017 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги II-б технической категории. Пролетные строения запроектированы под нагрузки А14 и НК 180. Между опорами 1 и 2 предусмотрены балки пролетного строения ВТК- 33у. В поперечном сечении путепровода устанавливается по 2х10 балок на каждый пролет. Вышеуказанные балки длиной 33м изготавливаются в опалубке балок ВТК - 33у С, изготавливаемых в РК по разработкам ТОО Каздорпроект г. Алматы.

Трасса участка состоит из одного прямого участка. Проектируемый продольный профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 20-50. Проектируемая улица проходит по застроенной территории, продольный профиль запроектирован с учетом городских условий. Максимальная насыпь относительно существующего рельефа предусмотрена высотой порядка 1,9 м, прокладка продольного профиля в выемке не предусматривается.

На всем протяжении проектный участок трассы сложен суглинистыми грунтами. Конструкция земляного полотна дороги на всем протяжении одинаковая: двухполосная проезжая часть шириной 6,0 м. Общая ширина земляного полотна улицы 10 м. .



По дорожному покрытию принят следующий вариант: Основная проезжая часть верхний слой покрытия – асфальтобетон горячей укладки толщиной 4 см; Нижний слой покрытия – асфальтобетон горячей укладки толщиной 6 см; Верхний слой основания – щебень фракционированный легкоуплотняемый с заклиной толщиной 15 см; Нижний слой основания – подобранная песчано-гравийная смесь толщиной 25 см. Для обеспечения пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,5 м с обеих сторон проезжей части. Тротуары предусмотрены с покрытием из тротуарной плитки толщиной 6 см, по слою из цементной стяжки толщиной 2-3 см на щебеночном основании толщиной 15 см. Тротуары укреплены бортовыми камнями по бетонному основанию. В проекте предусмотрена установка автобусных остановок, с автопавильонами на ПК 26+50,00 и ПК 27+00,00.

Озеленение проектируемой улицы является частью комплексной задачи архитектурно-планировочной организации пространства, которое должно обеспечить безопасность движения на улицах, удобство передвижения пешеходов и транспорта. Элементами озеленения улицы являются деревья и кустарники. Деревья размещаются вдоль «красных линий», кустарники по разделительной полосе.

Ассортимент деревьев, кустарников и травянистых растений для озеленения улиц будет выбираться в соответствии с местными природно-климатическими условиями, а также устойчивостью растений к неблагоприятным условиям городской среды.

Виды ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности: грунты - 436413 т., ПГС-47452 т., песок - 510т., щебень до 20мм – 3498т., щебень от 20мм - 812т., электроды – 1,391 т., битум – 565,703 т., лак битумный и краска – 4,983 т., дизельное топливо – 1,449т., вода техническая-48358 м<sup>3</sup>, Дизтопливо- 80 т.

Продолжительность строительства 12 месяцев. Начало строительства апрель 2024 г. – окончание март 2025 г.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

*Атмосферный воздух.* В районе проектируемого объекта крупные предприятия – источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют. Локальными источниками загрязнения атмосферного воздуха в районе объекта являются автотранспорт и автономные системы отопления индивидуальной застройки и отдельных общественных зданий. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве объектов оцениваются в объеме 7,514 т/период, 0,587116848 г/сек.

*Водные ресурсы.* В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 336 м<sup>3</sup>. Требуемый объем технической воды составляет 48358 м<sup>3</sup>/пер. На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

*Воздействие на растительный мир.* Зеленые насаждения подлежащие вырубке отсутствуют. В связи с тем, что строительство осуществляется на застроенной автомобильной дороге в черте города воздействие на растительный и животный мир минимальное.

*Образование отходов.* Объем образования отходов при строительстве составит – 2,839835 т, из них: ТБО – 2,76164 т, водные суспензии, содержащие краски и лаки – 0,04983 т, отходы сварки – 0,020865 т, Опилки и стружки пластмасс – 0,0075 т. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированными организациями.

Основными мероприятиями по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: предупреждение разливов ГСМ в период работы специальной и автотранспортной техники, своевременное и качественное обслуживание спецтехники, организация движения транспорта, сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу, использование качественного топлива для заправки техники и автотранспорта.

Намечаемой деятельностью предусмотрены мероприятия по восстановлению (рекультивации) нарушенных земель (технический и биологический этапы): снятие плодородного слоя почвы, возвращение ПСП на спланированную площадку, внесение минеральных удобрений, посев многолетних трав. Все отходы, образующиеся при проведении СМР и рекультивации, передаются согласно заключенным договорам специализированным организациям для вывоза и утилизации.



## **Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду**

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с подпунктом 3) пункта 11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Намечаемая деятельность согласно 8), 21), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280:

- является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- оказывает воздействие на земельные участки или недвижимое имущество других лиц;
- оказывает воздействие на населенные или застроенные территории;
- планируется в черте населенного пункта или его пригородной зоны.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8), 21), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал». При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно - плодородного слоя на территории, подпадающее под строительство;
2. При строительстве предусмотреть мероприятия по пылеподавлению.
3. Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте.

Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями.

Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.

4. Предусмотреть в проектной документации по строительству озеленение путем посадки саженцев деревьев вдоль дороги.

5. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

**И.о. руководителя департамента**

**Б.Сатенов**

Руководитель отдела

Сәтенов Берік Тұрсынұлы



