

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Invest Construction 87»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «План горных работ по разработке известняка-ракушечника на Аташском месторождении Участок «Аташ-3»

Материалы поступили на рассмотрение: 20.10.2021 г. вх. KZ53RYS00172465

Общие сведения

Деятельность будет осуществляться на месторождений известняка-ракушечника на участке Аташ-3 в Тупкараганском районе Мангистауской области РК.

Краткое описание намечаемой деятельности

Площадь карьера – 20,07 га. Карьерное поле представляет собой неправильный многоугольник с севера на юг 100 м с запада на восток от 200 м, площадью - 20000 м². Утвержденные геологические запасы полезного ископаемого в проектном контуре карьера, определяющие параметры карьерного поля, составляют 100,0 тыс. м³. Поверхность карьерного поля представлена нарушенной дневной поверхностью ранее проводимыми горными работами. Мощность полезной толщи в пределах карьерного поля изменяется от 0,0 до 10,0 м, в среднем 5 м. Вскрышные породы отсутствуют (вскрышные работы проведены ранее). Уровень грунтовых вод находится ниже уровня подсчета запасов. Известняки-ракушечники, предназначенные к использованию в качестве строительного материала входят в подсчет запасов, имеют площадной характер залегания, образуя в современном рельефе положительные формы. Это предопределяет возможность ведения добычных работ открытым способом. Мощность полезного ископаемого в контуре отработки карьерного поля, в пределах установленного Горного отвода колеблется от 0 до 10,0 м (по всему участку средняя 20,29). Отметки рельефа изменяются участка Аташ-3 от 17,5 до 42,4 м. Уровень грунтовых вод ниже дна проектируемого карьера. Подтопление карьера грунтовыми водами исключается. Временное подтопление вероятно при ливневых дождях и снеготаянии. В ходе развития карьера на отдельных участках требуется сооружение водоотводных придорожных лотков (кюветов).



Освоение месторождений начинается с проведения горно-строительных работ в объеме, обеспечивающем строительство объектов, необходимых для нормального функционирования карьера, т.е. их сдачи в эксплуатацию. Но учитывая что ранее месторождение разрабатывалось, в горно-строительных работах нет необходимости, запасы подготовлены к извлечению. По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемое полезное ископаемое относится к полускальным породам и его экскавация производится после предварительного его разрыхления взрывом. Для экскавации разрыхленного материала предусматривается использовать экскаватор ЭО-5126 с прямой лопатой, имеющего следующие технологические параметры: емкость ковша – 4,0 м³, радиус черпания на уровне стояния - 5.7 м, максимальный радиус черпания - 9.9 м, максимальный радиус разгрузки - 6.9 м, максимальная высота разгрузки - 5.4 м, максимальная высота черпания - 10.7 м, радиус вращения кузова - 3.6 м, мощность сетевого двигателя - 150 кВт., техническая производительность - 365 м³/час. Экскаватор размещается на подошве обрабатываемого горизонта. Ширина экскаваторной заходки берется равной $R_{чу} + 0.7R_{чу}$, что составляет 8,5 м. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO ZZ214M. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет задолжен бульдозер. Горнодобычные работы осуществляются с соблюдением установленных параметров элементов системы разработки.

Добыча известняка-ракушечника на участке Аташ-3 в тупкараганском районе Мангистауской области РК с 2022 по 2031 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: 2022-2031г.г: (333) Сероводород - 0,0000002 т/год; (2754) Углеводороды C12-C19 - 0,0000551 т/год; (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 20-70 – 0,0329 т/год (бульдозер), 0,0829 т/год (экскаватор), 0,0001 т/год (автосамосвалы).

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода. Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая. Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2022-2031 гг. - 4,7 куб.м. (0,36х13), технической - 42,9 куб.м. (3,3х13). Вода планируется для питья, хоз-бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

При эксплуатации карьера в связи с тем, что вскрышные породы будут перемещаться в на борта карьера с последующим перемещением на откосы при выполаживании, минеральные «отходы» (отвалы) отсутствуют. При работе карьера отходами являются отходы производства (металлолом, промасленная ветошь, отработанные масла), и отходы потребления (твердые бытовые отходы). Обтирочный материал, в том числе промасленная ветошь образуются при профилактической обтирке техники, ликвидации проливов - пожароопасные, по токсичности – «янтарный» список. Норма расхода обтирочного материала на 1000 часов работы для типов механизмов, используемых на проектируемом карьере, составляет: для экскаватора – 0,06 т, для грейдера и бульдозера – 0,12 т, для автотранспорта 0,002 т на 10000 км пробега. При эксплуатации карьера количество промасленной ветоши составит: 0,01 т/год. Металлолом будет представлен изношенными деталями горно-транспортного оборудования. Всего 0,07 т/год. Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов - жидкие, пожароопасные, «янтарный список», частично растворимы в воде. Итого отработанного масла: 0,11 т/год. Отработанное масло собирается в бочки с последующей отправкой на регенерацию. Твердые бытовые отходы периодически вывозятся на полигон ТБО. Количество образующихся отходов, металлолома, промасленной ветоши, отработанного масла, ТБО, принято ориентировочно и будет уточняться заказчиком в процессе эксплуатации карьера.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.



Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке грунтов и известняка-ракушечника в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей элементов горной выемки, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: При производстве добычных работ необходимо проведение систематического контроля за состоянием атмосферного воздуха. Состав его должен отвечать установленным нормативам по содержанию основных компонентов воздуха и примесей. Пылевыведение в виде неорганизованных выбросов на вскрышных и добычных работах будет происходить:

- при рыхлении бульдозером-рыхлителем;
- при экскавации и погрузке полезного ископаемого;
- при движении транспортных средств по внутрикарьерным дорогам,

Для снижения пылеобразования предусматриваются следующие мероприятия:

- систематическое водяное орошение внутрикарьерных автодорог и забоя при добычных операциях;
- предупреждать перегруз автосамосвалов для исключения просыпов горной массы;
- снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной;
- установка пунктов мойки колес (водяные ванны). Потенциальными элементами окружающей среды, подвергающимися загрязнению от действия карьера, могут являться атмосферный воздух, почвы, открытые водоемы и подземные воды. Основными ингрadiентами, загрязняющими окружающую среду при действии проектируемого объекта, будут являться пыль и токсичные газы.

Неорганизованные выбросы пыли будут происходить при производстве следующих технологических операций:

- при рыхлении бульдозером-рыхлителем;
- экскавация и погрузка полезного ископаемого;
- транспортировка товарной массы по карьерной дороге. Источниками выбросов токсичных газов являются двигатели внутреннего сгорания применяемых горно-транспортных механизмов.

Намечаемая деятельность: «План горных работ по разработке известняка-ракушечника на Аташском месторождении Участок «Аташ-3», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и



предложения государственных органов и общественности согласно протокола
размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Хансейтов Сағдат Батырбекұлы

