



Қазақстан Республикасы, Манғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ГУ "Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы
оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство автодороги №26 вдоль 19а,
20, 20а микрорайонов г. Актау»

Материалы поступили на рассмотрение: 25.10.2021 г. вх. KZ93RYS00173103

Общие сведения

Проектируемая автодорога располагается в г. Актау. Цель строительства - создание инфраструктуры для новых микрорайонов города, создание условий для транспортного сообщения для жителей новых микрорайонов.

Краткое описание намечаемой деятельности

Протяженность дороги – 2 км. Категория дороги – II. Количество полос движения – 6. Ширина земляного полотна – 35 м. Ширина полосы движения – 11 м. Ширина проезжей части – 22 м. Тип дорожной одежды – капитальный. Вид покрытия – усовершенствованный.

Проектом предусматривается строительство автомобильной дороги вдоль микрорайонов 19а, 20, 20а города Актау шириной проезжей части 22 м, 6-ти полосной движением, с тротуарами и велодорожкой. Так же предусмотрены автобусные остановки в каждом направлении, установка светофорного объекта, освещение автодороги и тротуаров. Конструкция дорожной одежды выполнено капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона, с обеспечением водоотвода с дорожного полотна продольными и поперечными уклонами. В состав рабочего проекта входят:

- проезжая часть уличных дорог, остановочные пункты автобусных маршрутов, водоотводные лотки и освещение;
- тротуары, пешеходные переходы, озеленение и малые архитектурные формы;
- благоустройство, стоянки и парковки, искусственные сооружения;
- разметка, дорожные знаки.



Начало СМР - апрель 2022 г. Срок СМР - 8 месяцев. Эксплуатация проектируемой автодороги рассчитана на 25 лет с периодическими ремонтами в соотв. с состоянием дорожного покрытия и треб. Законодательства.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Всего: 17,5588666078 т/период СМР, из них: неклассифицируемые- 0,0107020000 т/период СМР (2-Этоксизтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв), Уайт-спирит, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд)), 1 класса опасности - 0,0000000050 т/период СМР; 2 класса опасности - 0,001246 т/период СМР (Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид), Азота (IV) диоксид (Азота диоксид), Сероводород (Дигидросульфид), Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор): Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/)), 3 класса опасности -14,5645627028 т/период СМР (Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (диЖелезо триоксид, Железа оксид), Олово оксид (в пересчете на олово) (Олово (II) оксид), Азот (II) оксид (Азота оксид), Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров), Метилбензол, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт), Взвешенные частицы, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20), 4 класс опасности - 2,9823559000 т/период СМР (Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) Этанол (Этиловый спирт) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир), Пропан-2-он (Ацетон), Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/, Алканы C12-19/в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П)). Проектируемый объект не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей.

Проектируемая автодорога располагается на расстоянии 1,33 км от Каспийского моря и входит в водоохранную зону. Рабочий проект согласован с Жайык-Каспийская БИ исх.№18-13-02-05/305 от 08.06.2020 г. Проектными решениями водопользование не предусматривается. Источником питьевой воды для работников на период строительства автодорог является водопроводные сети г.Актау. Отпуск воды будет осуществляться по договору со спец.организацией. Доставка питьевой воды осуществляется автотранспортом в передвижных емкостях (флягах, цистернах). Использование воды на технические нужды при сооружении дорожного покрытия.

Опасные отходы: Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,4228 т., отходы строительства и сноса (включая смешанные отходы), содержащие опасные вещества-7 т., отходы мойки колес - 0,043 т/период СМР , неопасные отходы: отходы сварки -0,00195 т., коммунальные отходы - 1,78125 т. Операции: образование накопление (врем.складирование), передача стор.организациям.

Использование растительных ресурсов в рамках реализации проектных решений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Строительные материалы согласно сметной документации, приобретение планируется у сторонних поставщиков, имеющих все необходимые сертификаты качества, разрешительные документы.

Воздействие на атм.воздух, водные рес., зем.рес., почвы, недра, растительный и животный мир, физическое возд.: низкое (пространственный масштаб - локальный, временной масштаб - кратковременное возд., интенсивность возд. - незначительное).

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его



последствий: Для снижения негативного возд. при реализации проектных решений на атм. воздух на период СМР необходимо соблюдать след. мер-я: - изготовление сборных строительных конструкций, асфальтобетона, товарного бетона, раствора и изолирующих мастик на производственной базе подрядной организации с последующей доставкой на строительную площадку специальным транспортом; - подвоз строительных материалов (щебень, песок, пгс и др.) по мере необходимости; - максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки путем укрупненной сборки конструкций на стационарных производственных участках строительной организации; - постоянный контроль состояния технологического оборудования и систем; - содержание в исправном состоянии всего технологического оборудования; - применение строительной и автотранспортной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ по выбросам ЗВ в атмосферу, с контролем ПДВ организац. Накопление отходов предполагается осуществлять в герметичных металлических контейнерах, исключающих возможное загрязнение почв территории занятой под строительство. После окончания строительства территория будет освобождена от образовавшегося строительного мусора с последующим вывозом на городской полигон либо в спец. организации. Сбор отходов в специально приспособленных местах, своевременный вывоз и передача образующихся отходов специализированным предприятиям позволяют свести к минимуму воздействие деятельности предприятия на земельные ресурсы. При строительстве значительного воздействия отходами производства и потребления на почвы, растительность и животный мир в районе проведения работ не прогнозируется. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК и СП.

Намечаемая деятельность: «Строительство автодороги №26 вдоль 19а, 20, 20а микрорайонов г. Актау», относится согласно пп.2 п.12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к III категории

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

