

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО "Ақ жол құрылыс"

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «План горных работ по добыче глинистых пород и известняка (грунта полускального) на грунтовом резерве №2 для капитального ремонта автомобильной дороги А-36 «Курык-Жетыбай» км 0-40 в Мангистауской области.

Материалы поступили на рассмотрение: 25.10.2021 г. вх. KZ48RYS00174204

Общие сведения

Деятельность будет осуществляться на месторождений глинистых пород и известняка (грунта полускального) на грунтовом резерве №2 для капитального ремонта автомобильной дороги А-36 «Курык-Жетыбай» км 0-40 в Мангистауской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

Площадь карьера – 200000 м² (20,0 га). Добываемое сырье, представленное Глинистыми породами и известняком (грунтом полускальным), будет использоваться для реконструкции автодороги «Курык-Жетыбай» км 0-40 в Мангистауской области. Проектируемые к отработке запасы Глинистых пород и известняка (грунтов полускальных) находятся на Государственном балансе и их количество, согласно Протоколу ЗК МКЗ, составляет по участку Гр.№2 – 800,0 тыс.м³. По данному плану будут отработаны часть полезного ископаемого в объеме 306,4 тыс.м³ геологических запасов. С учетом потерь эксплуатационные запасы составляют 300,0 тыс. м³. По условиям Технического задания и, исходя из количества эксплуатационных запасов, годовая производительность карьера по полезному ископаемому составит 2021-2022 гг. – 150,0 тыс.м³. Изученный участок имеет очень простое строение с горизонтальным залеганием полезной толщи. Мощность суглинков изменяется от 0,8 до 3,0 м, при средней мощности 1,2м. Мощность супесей изменяется от 0,9м до 1,9м, средняя 1,16м. Вскрытая мощность известняков изменяется от 1,0 до 2,4м, средняя -1,9м. Отрицательные факторы, усложняющие отработку месторождения в пределах участка, отсутствуют. Грунтовые



воды при бурении до 4,0м не вскрыты. Суммарная удельная радиоактивность пород, по результатам исследования объединённых проб, 70+11 Бк/кг, что позволяет относить их к стройматериалам 1-го класса и использовать без ограничений, а условия производства горных работ считать радиационно безопасными.

По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемое полезное ископаемое относится к рыхлым породам и известняк малопрочный. Экскавация рыхлых пород возможна без предварительного разрыхления. Экскавация известняка малопрочного с предварительным рыхлением бульдозером-рыхлителем. Исходя из характера экскавируемого материала и параметров добычного уступа на производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор САТ-325R. Экскаватор располагается на подошве откаточного горизонта. Высота уступа (в среднем 4,0 м) и , в основном, не превышает высоты копания для данного погрузчика. В случае увеличения высоты уступа добычные работы будут производиться двумя подступами. На производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор САТ-325R, имеющего следующие технологические параметры: емкость ковша – 1,6 м³, максимальный радиус черпания – 7,06 м, максимальный радиус разгрузки при наибольшей высоте выгрузки – 4,6-6,3м, максимальная высота разгрузки – 6,0 м, радиус черпания на уровне стояния – 8,9-9,7м, максимальная высота черпания – 9,6м, глубина черпания при отрывки котлована – 4,1 м, радиус вращения кузова –3,0 м, мощность двигателя - 266 кВт. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO ZZ3257M3641 грузоподъемностью 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет задолжен бульдозер. Горнодобычные работы осуществляются с соблюдением установленных параметров элементов системы разработки.

Добыча глинистых пород и известняка (грунта полускального) с 2021 по 2022 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: (0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0,147 т/год; (0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) - 0,0239 т/год; (0328) Углерод (Сажа) - 0,0128 т/год; (0330) Сера диоксид - 0,0192 т/год; (0337) Углерод оксид - 0,1282 т/год; (0703) Бенз/а/пирен - 0,0000023 т/год; (1325) Формальдегид - 0,0026 т/год; (2754) Алканы С12-19 – 0,0641 т/год; (333) Сероводород - 0,000002 т/год; (2754) Углеводороды С12-С19 - 0,0007033 т/год; (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния ниже 20% – 0,1625 т/год (бульдозер), 0,8618 т/год (экскаватор), 0,0017 т/год (автосамосвалы). 2022 год: (0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0,147 т/год; (0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) - 0,0239 т/год; (0328) Углерод (Сажа) - 0,0128 т/год; (0330) Сера диоксид - 0,0192 т/год; (0337) Углерод оксид - 0,1282 т/год; (0703) Бенз/а/пирен - 0,0000023 т/год; (1325) Формальдегид - 0,0026 т/год; (2754) Алканы С12-19 – 0,0641 т/год; (333) Сероводород - 0,000002 т/год; (2754) Углеводороды С12-С19 - 0,0007033 т/год; (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния ниже 20% – 0,1625 т/год (бульдозер), 0,8618 т/год (экскаватор), 0,0017 т/год (автосамосвалы).

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода. Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая. Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2021-2022 гг. - 34,8 куб.м. (0,39х89), технической - 293,7 куб.м. (3,3х89). Вода планируется для питья, хоз-бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

В действующий контрактный срок отвалы минеральных «отходов» (материала вскрыши) формироваться не будут, т.к. они используются для рекультивации выработанного пространства карьера. При работе карьера отходами являются такие отходы производства, как металлолом, промасленная ветошь, отработанные масла, а также отходы потребления (твердые бытовые отходы). Промасленная ветошь, образуется при профилактической обтирке техники, ликвидации проливов - пожароопасные, по токсичности – «янтарный» список. Норма расхода обтирочного материала на 1000 часов работы для типов механизмов, используемых на проектируемом карьере составляет: для бульдозера и погрузчика – 0,12 т, для экскаватора – 0,06 т, для автотранспорта 0,002 т на



10000 км пробега. При эксплуатации карьера количество промасленной ветоши составит: 0,14 т/год. Количество отходов принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию. Металлолом будет представлен изношенными деталями горно-транспортного оборудования. Всего: 0,52 т/год. Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов - жидкие, пожароопасные, «янтарный список», частично растворимы в воде. Итого отработанного масла: 1,39 т/год. Отработанное масло собирается в бочки с последующей отправкой на регенерацию. Твердые бытовые отходы периодически вывозятся на полигон ТБО близлежащих поселков. Количество образующихся отходов, металлолома, промасленной ветоши, отработанного масла, ТБО, принято ориентировочно и будет уточняться недропользователем в процессе эксплуатации карьера. Все образующиеся отходы производства и потребления передаются на переработку и хранение специализированным организациям.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

В воздушную среду поступает значительное количество минеральной пыли при осуществлении операций по экскавации, погрузке, выгрузке, транспортировке отвальной горной массы и товарной продукции, а также при ветровой эрозии незакрепленной поверхности отвалов и уступов карьера. Основными ингредиентами, загрязняющими окружающую среду при действии проектируемого объекта, будут являться пыль и токсичные газы. Неорганизованные выбросы пыли будут происходить при производстве следующих технологических операций: - экскавация и погрузка пород; - транспортировка горной массы по карьерной дороге. Источниками выбросов токсичных газов являются двигатели внутреннего сгорания применяемых горно-транспортных механизмов.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Снижение интенсивности пылеобразования при производстве добычных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыделения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу ЭРА ЭРА v3.0 390, показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ при добыче карьера не будут превышать. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования;
- исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов;



- исключение несанкционированного проведения работ;
- систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов,
- предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы,
- снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной.

Намечаемая деятельность: «План горных работ по добыче глинистых пород и известняка (грунта полускального) на грунтовом резерве №2 для капитального ремонта автомобильной дороги А-36 «Курык-Жетыбай» км 0-40 в Мангистауской области», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

