



ТОО «АЗС МОНОЛИТ»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлен: Отчет о возможных воздействиях к проекту «Привязка АЗС блочно-контейнерного типа с операторной и магазином в с. Богатырь, Успенского района, Павлодарской области».

Материалы поступили на портал <http://arm.elicense.kz> по Заявлению за №KZ60RVX00854864 от 24.07.2023 года.

1. ТОО «АЗС МОНОЛИТ», 140003, г. Павлодар, ул. Достоевского, 1. БИН: 940440000198.

2. Намечаемой деятельностью предусматривается строительство комплекса зданий и сооружений АЗС блочно-контейнерного типа с операторной и магазином в с. Богатырь, Успенского района.

Срок реализации намечаемой деятельности: продолжительность строительно-монтажных работ (СМР) - 2,5 месяца.

Согласно выводу заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности за №KZ73VWF00102052 от 30.06.2023 года, на основании п.25, 26, 27 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280), было вынесено решение о необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Согласно пп.72, п.1 раздела 3 Приложения 2 к Экологическому Кодексу РК (далее - Кодекс), «автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом» подлежат отнесению к объектам III категории.

Район расположения намечаемой деятельности. Территория участка намечаемой деятельности расположена на расстоянии 9 километров в северо-западном направлении от села Богатырь, Успенский район, на автотрассе (автомобильный код А17). С северной, восточной, южной и западной стороны от АЗС расположена свободная от застройки территория (пустырь). Географические координаты проектируемого объекта: 53.389418325978866 N, 77.68794872328527 E; 53.38965800912729 N, 77.68833148749952 E; 53.38896178291504 N, 77.6887716663459 E; 53.38916342337194 N, 77.6891671893673 E.

Климатические характеристики района намечаемой деятельности. Климат района резко континентальный и характеризуется сухим жарким летом и холодной малоснежной зимой. Абсолютная минимальная температура -47°C. Абсолютная максимальная температура +42°C. Продолжительность периода со среднесуточной температурой 0°C составляет - 165 суток. Средняя относительная влажность на 13 часов наиболее холодного месяца года составляет 82%, наиболее жаркого - 45%. Число дней с относительной влажностью 80% равно 70-85. Количество осадков, выпадающих в течение года, составляет 352 мм, в том числе в жидкой фазе - 264 мм. Наиболее засушливые месяцы: май, июнь, июль. Средняя дата



образования устойчивого снежного покрова приходится на 19 ноября, разрушения - 4 апреля. Наибольшая скорость ветра, возможная один раз в году, равна 27 м/сек, один раз за 10 лет -34 м/сек и за 20 лет -36 м/сек.

Согласно сведений отчета о воздействиях вблизи расположения проведения работ отсутствуют посты наблюдения атмосферного воздуха.

Краткое описание намечаемой деятельности. Намечаемой деятельностью предусматривается строительство комплекса зданий и сооружений АЗС, а именно: здание операторной (*торговый зал, помещение для персонала и техническим помещением*); топливораздаточные пункты; противопожарного резервуара. Кроме того, на проектируемом участке предусматривается: емкость хранения воды объемом 60 м³ с колодцами для наружного тушения пожара; электроснабжение от ЛЭП-10 кВт, установить линейный разъединитель Р/НД-10 кВ на отпаечной опоре и монтаж комплектной подстанции 10/0,4 кВ.

Теплоснабжение проектируемого здания предусмотрено от электроконвекторов. Энергосберегающая система отопления «КОУЗИ» представляет собой комплекс обогревателей, подключённых к терморегуляторам, которые контролируют заданную температуру в отдельно взятых комнатах.

На предусматриваемой блочно-контейнерной АЗС (*далее БКАЗС*) планируется более 250 заправок в сутки общей вместимостью резервуаров - 40 м³, при 3 резервуаров (для бензина - 10 м³ и 15 м³; для дизельного топлива - 15 м³). Проектируемая БКАЗС предназначена для заправки автотранспортных средств следующими видами топлива: бензином Аи-95; Аи-92 и ДТ. Годовая реализация топлива в год по каждому виду топлива: АИ-95 164,3 тонны/год; АИ-92 536,5 тонны/год; ДТ 438 тонн/год.

Краткое описание технологии. Намечаемой деятельностью планируются работы по строительству АЗС блочно-контейнерного типа с операторной и магазином. Предусматриваемое здание спроектировано в блочно-контейнерном исполнении, размеры в осях составляют 12,1х2,33м: фундаменты под здание - монолитные железобетонные; перегородки - по металлическим направляющим панели; перекрытие - утепление плитами; покрытие пола линолеум, керамическая плитка; кровля.

Наружное освещение территории площадки АЗС будет выполнено светодиодными светильниками, установленными по периметру территории. Управление наружным освещением осуществляется со шкафа управления освещением, установленным в КТП-40-10/0,4. Напряжение сети наружного освещения - 380/220В. При пересечении с основными проездами предусматривается прокладка кабеля в асбестоцементных трубах.

Завоз нефтепродуктов на БКАЗС предусмотрен автоцистернами, объем автоцистерны, привозимой топливо на территорию АЗС составляет - 14 м³ для всех видов топлива. Слив топлива из автоцистерны предусматривается через гибкий шланг закрытым способом через сливную муфту типа МС-2, через фильтр сливной для нефтепродуктов ФСН-80, обеспечивающий фильтрацию сливаемого нефтепродукта от механических примесей и защиту от попадания пламени и искр внутрь резервуара и через запорную арматуру. Топливо поступает в каждую емкость по сливной трубе, нижний открытый конец которой расположен на высоте 100 мм от дна резервуара, обеспечивая слив топлива «под слой». Для уменьшения потерь нефтепродуктов от «больших» и «малых» дыханий предусмотрена линия рекуперации паров. При сливе бензина, вытесняемый объем паровоздушной смеси из наливаемого резервуара через соединительный трубопровод, заполняет автоцистерну. Возврат паровоздушной смеси осуществляется с помощью соединения линии рекуперации паров с УПР-1, состоящей из присоединительного патрубка, огнепреградителя и крана.

Выдача топлива потребителям предусмотрена через топливораздаточные колонки самовсасывающего типа, оснащенные системой газозаврата. Подключение топливораздаточных колонок следует выполнять по паспортам, прилагаемым к ним. Резервуары для топлива оснащены системой деаэрации. Трубопроводы деаэрации резервуаров оснащены сбросным предохранительным клапаном. Клапаны необходимо подвергать осмотру не реже двух раз в месяц в теплое время года и не реже одного раза в десять дней при отрицательной температуре. Резервуары, стальные трубопроводы и технологическое оборудование предусматривается присоединение к заземляющему контуру для защиты от зарядов статического электричества. Для заземления автоцистерн при сливе нефтепродуктов, а также в случае



временной стоянки автоцистерны на территориях АЗС предусмотрено болтовое соединение заземляющего кабеля с общим контуром заземления.

Водоснабжение. Источником водоснабжения предусматривается привозная вода. Предполагаемые объемы водопотребления: на период строительно-монтажных работ - 0,3 м³/год; на период эксплуатации - 58,371 м³/год (на хоз. бытовые нужды - 15 м³/год; полив зелёных насаждений территории - 43,371 м³/год).

Ближайший поверхностный водоём озеро Чаган, в северо-западном направлении около 8500 метров.

Водоотведение. Согласно отчета о возможных воздействиях отведение хозяйственно-бытовых сточных вод от санитарно-технических приборов предусмотрены в проектируемый выгреб V=7.5м³.

Производственно-дождевые сточные воды отводятся на камеру-фильтр и далее в проектируемый сбросной колодец. Канализационная сеть предусматривается самотечная - из полиэтиленовых труб 160х4,9мм. Отведение сточных вод, образующиеся в период строительства предусматривается в биотуалет.

Канализация для дождевых-талых вод предусматривается в виде линейного водоотвода, который представляет собой лоток-желоб, покрытый асфальтобетоном, размером 0,28х0,28м, длиной 30,0м. Лоток закрывается решеткой сливной, комплектуется заглушкой и фиксаторами решетки. Для устройства линейного водосбора предусматриваются плоские уклоны с обеих сторон к линии лотка. Для очистки производственно-дождевых сточных вод предусмотрены очистные сооружения: отстойник (колодец с гидрозатвором); фильтр. Дождевые и талые стоки самотеком поступают в отстойник, в колодце с гидрозатвором, имеющим отстойную часть, происходит выпадение наиболее крупных частиц взвешенных веществ и нефтепродуктов. Затем сточные воды поступают в камеру-фильтр размером 2,0х3,0м, а оставшийся верхний слой собирается в маслосборнике. Фильтр может быть песчаным, состоящим из мелкого керамзита или синтетическим, а так же фильтр может быть и из опилок. Песчаный фильтр работает как поверхностный, т.е. частицы загрязнений задерживаются в тонком верхнем слое песчаной загрузки. По мере загрязнения песка нефтепродуктами и взвешенными веществами, производится замена верхнего слоя песка толщиной 10-15см. Очищенная вода поступает самотеком в проектируемый сбросной колодец. Из маслосборника нефтепродукты по мере накопления периодически удаляются спец автотранспортом. С целью недопущения замораживания воды в колодцах и фильтре, перед наступлением холодов предусматривается опорожнения колодца с гидрозатвором спец автотранспортом с вывозом содержимого в специально отведенные места.

3. -

4. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду №KZ73VWF00102052 от 30.06.2023 года.

Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду по проекту «Привязка АЗС блочно-контейнерного типа с операторной и магазином в с. Богатырь, Успенского района, Павлодарской области».

Сведения по учёту общественного мнения отражены в приложении к заключению по результатам оценки воздействия на окружающую среду.

5. Согласно отчёту, намечаемая деятельность окажет незначительное воздействие на состояние компонентов окружающей среды (атмосферный воздух, недра, водные, почвенные ресурсы). Возможных необратимых воздействий на окружающую среду вследствие реализации намечаемой деятельности не предполагается.

В соответствии со ст.77 Кодекса, составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

6. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1) Экологические условия:

1.1. Вести учет объемов потребления воды и вести журналы учета водопотребления и водоотведения в соответствии с водным законодательством Республики Казахстан.

1.2. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Кодексу.



1.3. Соблюдение экологических требований по учёту оценки воздействий на компоненты окружающей среды (*атмосферный воздух, подземные воды*).

1.4. Соблюдать в полном объёме экологические требования.

1.5. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяце до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

1.6. В соответствии со ст.327 Кодекса, необходимо выполнять соответствующие операции по управлению отходами таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без: 1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира; 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории. При этом, необходимо учитывать принципы иерархии мер по предотвращению образования отходов согласно ст.329 Кодекса.

Согласно пп.2 п.2 ст.88 Кодекса, по данному объекту государственная экологическая экспертиза подлежит проведению местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения.

2) Соблюдение предельных качественных и количественных (*технологических*) показателей эмиссий, образования и накопления отходов согласно проектным техническим решениям. Соблюдение технологических регламентов по эксплуатации установок и оборудования.

3) *Ожидаемые выбросы*. Согласно проектным решениям в период проведения строительно-монтажных работ источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут: ДВС автотранспорта; передвижной дизельный компрессор; грунтовые погрузочно-разгрузочные работы; пыление при погрузочно-разгрузочных работах строительных материалов; сливное отверстие, битумная емкость, битумы горячего применения; сварочные работы; при окрашивании; при укладке асфальтобетона. Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения строительно-монтажных работ - 10,54778986 т/год, в том числе: железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо - 0,00079 т/год; марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид - 0,000085 т/год; хром /в пересчете на хром (VI) оксид - 0,00012 т/год; азота (IV) диоксид - 0,9927 т/год; азот (II) оксид - 1,2558 т/год; углерод - 5,2256 т/год; сера диоксид - 0,3734 т/год; углерод оксид - 1,0787 т/год; фтористые газообразные соединения - 0,0000002 т/год; углеводороды - 0,0801 т/год; диметилбензол (*смесь о-, м-, п- изомеров*) - 0,00656 т/год; бензапирен - 0,00000085 т/год; пропеналь - 0,3864 т/год; формальдегид - 0,03864 т/год; уайт-спирит - 0,0031 т/год; углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C - 0,38673 т/год; пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) - 0,71228 т/год; пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния (доломит, пыль цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит и др.) - 0,006784 т/год.

В период эксплуатации источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу предусматриваются: трубы резервуаров парка АЗС, состоящие из 3-х емкостей; от проезда автотранспортной техники; выбросы от площадки ТРК АЗС; от нефтеловушки, (*маслосборный колодец*). Предположительный объем выбросов на период эксплуатаций - 1,407617 т/год, в том числе: азота (IV) диоксид - 0,008642 т/год; азот (II) оксид - 0,00459 т/год; углерод - 0,000617 т/год; сера диоксид - 0,002523 т/год; сероводород - 0,00004 т/год; углерод оксид - 1,049193 т/год; смесь углеводородов предельных C1-C5 - 0,1601 т/год; смесь углеводородов предельных C6-C10 - 0,0735 т/год; пентилены (*амилены - смесь изомеров*) - 0,0058 т/год; бензол - 0,0054 т/год; диметилбензол (*смесь о-, м-, п- изомеров*) - 0,0008 т/год; метилбензол - 0,005 т/год; этилбензол - 0,00013 т/год; бензин (*нефтяной, малосернистый*) /в пересчете на углерод - 0,053813 т/год; керосин - 0,005269 т/год; углеводороды предельные C12-19 - 0,0322 т/год.

На предусматриваемой АЗС применяются следующие технические мероприятия по охране атмосферного воздуха: налив топлива из автоцистерн осуществляется под слой нефтепродукта, а не падающей струей, что позволяет снизить выброс ЗВ в атмосферный воздух на 50%; установлена



газовозвратная система (*закольцовка паров бензина во время слива из транспортной цистерны*), что позволяет снизить выброс ЗВ в атмосферный воздух на 60%; для уменьшения потерь нефтепродуктов от «больших» и «малых» дыханий предусмотрена линия рекуперации паров. При сливе бензина, вытесняемый объем паровоздушной смеси из наливаемого резервуара через соединительный трубопровод, заполняет автоцистерну. Возврат паровоздушной смеси осуществляется с помощью соединения линии рекуперации паров с УПР-1, состоящей из присоединительного патрубка, огнепреградителя и крана; конструкция топливораздаточных пистолетов полностью исключает случайный пролив нефтепродуктов при заправке автомашин.

После реализации проектных решений источниками физических воздействий являются шум при работе насосного оборудования, вентиляционного оборудования, двигателей автотранспорта. Однако данные воздействия незначительны и не выходят за пределы площадки объекта. Кроме того учитывая, что проектируемый объект размещается вдали от жилой зоны, физические воздействия проектируемой АЗС на население не ожидаются.

4) *Ожидаемые отходы.* В период проведения строительно-монтажных работ предусматривается образование следующих видов отходов производства и потребления объемом - 1,523275 т/год: огарки сварочных электродов - 0,001275 т/год; отходы строительства - 1,3 т/год; коммунальные отходы - 0,182 т/год; упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами - 0,04 т/год.

На период эксплуатации. Предполагаемые виды и объемы образования отходов объемом - 3,875 т/год: коммунальные отходы - 0,375 т/год; песок, загрязненный нефтепродуктами - 1,5 т/год; осадок очистных сооружений - 1,2 т/год; промасленная спец. одежда (*ветошь*) - 0,8 т/год.

5) -

6) -

7) Причинами возникновения аварийных ситуаций в период строительства могут являться: нарушения технологических процессов работы оборудования, противопожарных норм и правил, технические ошибки обслуживающего персонала, несоблюдение правил техники безопасности. В целях исключения аварийных ситуаций необходимо: соблюдение норм технологического режима; регулирование проведения технического освидетельствования, профилактического осмотра и диагностики оборудования; управление технологическим процессом объекта автоматизировано и механизировано; оснащение технологического оборудования средствами контроля и регулирования технологических параметров; параметры технологических процессов АЗС поддерживаются в пределах норм технологического режима (*температура, атмосферное давление, уровень налива нефтепродуктов в хранилища, скорость налива*); обеспечивается систематический контроль давления, температуры, уровня нефтепродуктов в хранилищах, не допускается отклонение от установленных норм; перед пуском в работу проверяется герметичность оборудования, арматуры, трубопроводов. Для снижения вероятности возникновения аварии и обеспечения безопасной эксплуатации автозаправочной станции предусматриваются следующие мероприятия: регулярно проводить обучение персонала и проверку знаний правил безопасного ведения работ; регулярное проведение текущих и капитальных ремонтов оборудования; профилактический осмотр оборудования; постоянный контроль состояния оборудования; обеспечение использования подъездов к АЗС в любое время года; исключение допуска к обслуживанию лиц, не ознакомленных с конструкцией, принципом действия и порядком работы; осмотр дефектов выгребной ямы (*визуальное и инструментальное обследование*).

8) Проектом предусмотрены следующие мероприятия, направленные на снижение и предотвращение существенных воздействий на период строительно-монтажных работ: сбор и накопление всех образуемых отходов в специально предусмотренных для целей тарых и местах; своевременный вывоз всех образуемых на площадке отходов производства и потребления в места размещения; применение автостроительной техники с исправными двигателями; применение тентов и контейнеров при перевозке и хранении инертных материалов; накопление отходов на спец. площадках в контейнерах; не допускать сжигание на строительной площадке отходов; не допускать сброс сточных вод на рельеф местности путем организации сбора хозяйственных стоков в устройство биотуалетов с последующим вывозом



специализированной организацией по договору; при проведении работ увлажнять автодороги и площадку строительства, предусмотрены поливомоечные машины.

Мероприятия на период эксплуатации: налив топлива из автоцистерн осуществляется под слой нефтепродукта, а не падающей струей, что позволяет снизить выброс ЗВ в атмосферный воздух на 50%; установка газозвратной системы (*закольцовка паров бензина во время слива из транспортной цистерны*), что позволяет снизить выброс ЗВ в атмосферный воздух на 60%; для уменьшения потерь нефтепродуктов от «больших» и «малых» дыханий предусмотрена линия рекуперации паров. При сливе бензина, вытесняемый объем паровоздушной смеси из наливаемого резервуара через соединительный трубопровод, заполняет автоцистерну. Возврат паровоздушной смеси осуществляется с помощью соединения линии рекуперации паров с УПР-1, состоящей из присоединительного патрубка, огнепреградителя и крана; конструкция топливораздаточных пистолетов полностью исключает случайный пролив нефтепродуктов при заправке автомашин; отсутствие сброса сточных вод; сбор дождевых, талых вод, с козырьков и экоподдонов под ТРК в лоток линейного водосбора, затем - отстойник (*колодец с гидрозатвором*), затем – фильтр, затем - маслосборный колодец.

9) -

7. Вывод: Намечаемая деятельность по строительству АЗС блочно-контейнерного типа с операторной и магазином в с. Богатырь, Успенского района, Павлодарской области, допускается к реализации при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков

*Исп: Қайыртас А.С.
532354*



*Приложение
к заключению по результатам
оценки воздействия на
окружающую среду*

1. Проект отчета о возможных воздействиях «Привязка АЗС блочно-контейнерного типа с операторной и магазином в с. Богатырь, Успенского района, Павлодарской области».

2. Дата размещения проекта отчета 25.07.2023 года на Интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

1) В средствах массовой информации: областная газета «Обозрение недели» от 21.07.2023 года за №28 (692).

2) Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): эфирная справка телеканала «Ertis» от 21.07.2023 года.

3) Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 21.07.2023 года.

4) Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности: ecogroup.kz@mail.ru, тел. 8-705-602-71-78.

5) Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях: pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: Общественные слушания проведены путем открытого собрания 28.08.2023 г. в 15:00 часов (*Место проведения - Успенский район, Лозовский с.о., с.Лозовое, ул. Мира, 79 здание КГУ «Аппарат акима Лозовского сельского округа», также посредством ZOOM*). Протокол размещен 01.09.2023 года, на Едином экологическом портале.

Замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты. Также, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович



