

KZ21RYS00197388

21.12.2021 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 130500, Республика Казахстан, Мангистауская область, Тупкараганский район, г.Форт-Шевченко, улица Нурсултан Онгалбайулы, строение № 2, 050140004321, ЖАНТУАРОВ ДИДАРБЕК БАСЕНОВИЧ, 87293823184, raskolimoldin@mail.ru  
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Приложение 1, Раздел 2, п.п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в селе Акшукур по улицам Жанашова, Абилхайырова, Картбаева, Бегей».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог в селе Акшукур, новое строительство, Ранее экспертизу не проходил.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог в селе Акшукур, новое строительство, Ранее экспертизу не проходил..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог в селе Акшукур. Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по существующей автомобильной дороге с незначительными спрямлениями, в связи с требованиями нормативных документов касательно радиусов. Возможность выбора других мест отсутствует..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции 1) Внутрисельские улицы в селе Акшукур 4 квартал Общее протяжение строящихся улиц 3,551 км. Прилегающая территория улицы застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арки не имеются. Вдоль улицы проходят и пересекают множество различных коммуникаций (канализация,

водопровод, и т.д.) Все элементы плана, продольного и поперечных профилей обеспечивают требованиям норм улицы жилого застройки. 2) Внутрисельские улицы в селе Акшукур ул. А Жанашаева, Б Абилхайырова Общее протяжение строящихся улиц 1,968 км. Прилегающая территория улицы застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются. Вдоль улицы проходят и пересекают множество различных коммуникаций (канализация, водопровод, и т.д.) Все элементы плана, продольного и поперечных профилей обеспечивают требованиям норм улицы жилого застройки. 3) Внутрисельские улицы в селе Акшукур ул. Бегей Общее протяжение строящихся улиц 1,327 км. Прилегающая территория улицы застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются. Вдоль улицы проходят и пересекают множество различных коммуникаций (канализация, водопровод, и т.д.) Все элементы плана, продольного и поперечных профилей обеспечивают требованиям норм улицы жилого застройки. 4) Внутрисельские улицы в селе Акшукур ул. К Бекжанова, М Түйешиева Общее протяжение строящихся улиц 1,804 км. Прилегающая территория улицы застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются. Вдоль улицы проходят и пересекают множество различных коммуникаций (канализация, водопровод, и т.д.).

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Строительство автодороги в селе Акшукур. Работы необходимо начинать с восстановления пикетажа, уборки мусора и остатков растительного слоя, подготовки основания и досыпки обочин. В подготовительный период рабочим проектом предусматриваются следующие виды работ: - Разбивка оси трассы; Ремонт дороги необходимо вести одним комплексным отрядом. Необходимо установка дорожного знака «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен» Движения транспорта во время строительных работ осуществляется по параллельным улицам..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Строительство планируется на 3 квартале 2022 года. Предполагаемый срок строительно-монтажных работ - 2 месяц.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Земельные участки будут использованы временно на период строительства размещения вагончиков для приема пищи рабочего персонала. На постоянное землепользование дополнительный отвод не требуется, так как строительные работы будет проводится в пределах отвода существующей автомобильной дороги.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Для технических целей используется вода из артезианских скважин. Вода забирается поливочными машинами со специальными насадками.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Для технических целей используется вода из артезианских скважин. Вода забирается поливочными машинами со специальными насадками.;

объемов потребления воды Расчет объема технической воды, используемой для увлажнения грунта по сметным данным составляет 344,33723м<sup>3</sup>. Вся вода безвозвратная, впитывается в грунт; операций, для которых планируется использование водных ресурсов пылеподавление;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) не оказывает воздействия;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Снос зеленых насаждений

рабочим проектом не предусматривается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Необходимо отметить, что проектируемый участок не будет оказывать негативное влияние на пути перехода видов животных, ввиду того что будет проведен строительство автомобильной дороги, что в свою очередь исключает изменение дорожного полотна и направления автомобильной дороги. строительство предусматривается по существующей автомобильной дороге. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования нет;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных нет;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Все материалы. сырье, изделия предусматриваются привозные и отвечают радиационной безопасности. Электроэнергия - подключение к централизованному носителю. Тепловая энергия от электричества. Грунт предусматривается привозной от грунтовых резервов (карьеров). Асфальтобетон предусматривается привозной от асфальтобетонного завода. Грунтовые резервы и асфальтобетонный завод предусматриваются отдельными рабочими проектами.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Для предупреждения загрязнения поверхностных и подземных вод в стадии строительства, подрядчику рекомендуется следующие: Производство работ выполнять на территории отведенного участка. Соблюдать график строительных работ и транспортного движения с целью исключения аварийных ситуаций и последующего загрязнения. Обустройства специального места для слива и замены отработанных масел в установленных местах, с последующей сдачей специализированным организациям. Сбор загрязненных грунтов в контейнеры с последующим вывозом.;

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Диметилбензол - 0.00427 т, Метилбензол - 0.010401 т, Бутилацетат - 0.0020123 т, Пропан -2-он - 0.0043634 т, Уайт-спирит - 0.00207 т, Алканы C12-19 - 0.61812166 т, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0.6985 т, всего - 1.33973836 тонн в период строительства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Проектируемая дорога не пересекается с каналами, поэтому расчет концентрации токсичных веществ в сточные воды не производился. В соответствии Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" система водоотведения осуществляется путем подключения их к изолированному септику..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Период строительства образуются следующие виды отходов: - ТБО - огарки сварочных электродов; - отходы ЛКМ. Все отходы временно складироваться в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. На период эксплуатации отходы не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности на рабочий проект .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и

(или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Дорожно-климатическая зона – V. Климатический подрайон для строительства – IV-Г. Ветровой район - III. Район по гололеду – II. Климат района резко-континентальный, аридный с резкими температурными контрастами дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весеннем периоде. Характерной особенностью климата является неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков (рис. 2.2), малоснежье и сильное сдувание снега, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процесса испарения и обилие прямого солнечного освещения. Дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок. Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 7 %.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Данные работы не окажут негативного воздействия на окружающую среду. Строительство дороги улучшают уровень жизни населения сельского округа.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости нет.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий • использование современного оборудования с минимальными выбросами в атмосферу; • строгое соблюдение всех технологических параметров; • осуществление постоянного контроля за изменением параметров качества природной среды: воздуха в рабочей зоне, почвы, грунта на промышленных площадках и прилегающей территории; • наличие и постоянное функционирование систем аварийного оповещения и связи, контроля качества воздуха; • обучение обслуживающего персонала реагированию на аварийные ситуации; • проверка готовности систем извещения об аварийной ситуации. К мероприятиям по предотвращению загрязнения подземных вод относятся: • устройство защитной гидроизоляции сооружений, являющихся потенциальными источниками загрязнения подземных вод; • организация регулярных режимных наблюдений за условиями залегания, уровнем и качеством подземных вод на участках существующего и потенциального загрязнения, связанного со строительством проектируемого объекта; • четкая организация учета, сбора и сортировки отходов потребления; • обязательно должен осуществляться производственный экологический контроль за состоянием подземных вод.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Рабочим проектом предлагается альтернатива использования строительного материала для дорожного полотна, и согласовывается с заказчиком..  
Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Нұғыманов Айсағали Жаңғожаұлы

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



