

KZ47RYS00430981

24.08.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», L02C3M1, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица К.Аманжолов, дом № 69/1, 000340003074, ХАЛЕЛОВ АЗАМАТ ЕРГАЛИЕВИЧ, +77058020299, mir_iman@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Согласно п.7.2. Раздела 2. Приложения 1 к ЭК РК « Строительство автомобильных дорог протяжённостью 1 км и более и или пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час» для объекта намечаемой деятельности проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным. Согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» Глава 2, п.12, пп.4 объект относится к III категории, оказывающий незначительное негативное воздействие на окружающую среду. Намечаемая деятельность: Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основываясь на ст.69 ЭК РК проект относится к экологической оценке по упрощенному порядку, ранее не была проведена процедура оценка воздействия на окружающую среду;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основываясь на ст.69 ЭК РК проект относится к экологической оценке по упрощенному порядку, ранее заключение о результатах скрининга не выдавалось.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Подъездная дорога к п.Ветелки расположена в западной части п.Деркул г.Уральска ЗКО. Общая протяженность составляет 14800 метра. Начало дороги от примыкания к автодороге на п.Маштаково и санаторий «Кумыска». Конец дороги внутренняя западная граница застройки ПК148+00 (начало ул.Центральной п.Ветелки). Отсутствует возможность выбора других

мест так как проектируемая дорога существующая, проектом предусматривается капитальный ремонт. Участок дороги обеспечивает транспортно-хозяйственные связи п.Ветелки, п. Новостройки и малоэтажной застройки западной части п.Деркул с промышленной и административной частью г.Уральска.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Проектом предусматривается капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО, протяженностью 14800 метров.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Участок дороги был построен в 80-е годы прошлого века подразделениями министерства Автомобильных Дорог Казахской ССР. Строительство велось хозяйственным способом. С момента строительства на участке автодороги производились работы по содержанию дороги. Производилась перестройка малых искусственных сооружений. На 7-ом километре дорога пересекает р. Деркул с железобетонным мостом и подходами имеющими дорожную одежду капитального типа. Согласно задания заказчика, мост через реку и подходы к нему проектированию не подлежат. Подлежащая капитальному ремонту дорога до моста проходит параллельно реки Деркул по ее долине. Земляное полотно дороги пересекает ряд логов по которым происходит сброс талых и дождевых вод в реку Деркул. На проектируемом участке имеется пять существующих водопропускных труб и две трубы в поселке. Расчетная скорость движения, км/час -80. Количество полос движения м - 2, ширина полосы движения - 3,0 м. Существующее земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии. Ширина земляного полотна колеблется от 11 до 14 м. Насыпь земляного полотна отсыпана грунтами притрассовых резервов. Коэффициент фактического уплотнения составляет – 0,78 – 0,94. Крутизна откосов насыпи земляного полотна составляет от 1:3 до 1:6. На стадии разработки проекта были разработаны несколько вариантов дорожной одежды, из которых Заказчиком был выбран и согласован следующий вариант:

Тип 1.(Подъездная дорога к п.Ветелки)
Покрытие: - верхний слой из горячего, плотного, мелкозернистого асфальтобетона Тип Б марки II толщиной 4см, на битуме БНД70/100 по ГОСТ 9128-13; СТ РК 1225-2019. - нижний слой из горячего, пористого, крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см, на битуме БНД70/100 по ГОСТ 9128-13; СТ РК 1225-2019.

Основание: - фракционированный щебень М-800 устраиваемый в один слой методом заклинки толщиной 18см по СТ РК 1284-2004. Дополнительный слой основания. - природная ПГС толщиной 15см по ГОСТ 23735-2014.

Общая толщина дорожной одежды – 43см. Тип 2. (Подъездная дорога к п.Новостройка) - верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 7см. - основание из подобранной ПЩГС с добавлением цемента 5% и воды по СТ РК 973-2015 устраиваемое смешением на месте толщиной 15 см. - дополнительный слой основания из природной ПГС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 15см. Итого толщина дорожной одежды – 37см.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Предположительный срок начала строительства - апрель 2024 года, окончание ноябрь 2024 года. Общий срок капитального ремонта автодороги - 7 месяцев.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования. Земельный участок площадью 85 га. Целевое назначение для капитального ремонта автомобильной дороги;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Питьевая вода в количестве 99,75 м3 - бутилированная вода. Для производственных нужд будет использоваться техническая привозная вода в количестве 18472,3 м3/ период. Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения. На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая,

непитьевая) Питьевая вода в количестве 99,75 м³ - бутилированная вода, общего пользования. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 18472,3 м³/период,- специальное. На период строительства используется вода питьевого и технического качества; объемов потребления воды Питьевая вода в количестве 99,75 м³ - бутилированная вода. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 18472,3 м³/период; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевые нужды в период работ будут удовлетворяться привозной водой. Для производственных нужд (для приготовления бетона, раствора) будет использоваться техническая вода. Техническая вода расходуется на строительные нужды водоотведения не будет;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не предполагается;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Восстановление плодородного слоя почвы производят там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам относят территории, занимавшиеся под временные дороги, стоянки дорожных машин, боковые резервы. Работы по рекультивации земель, нарушенных при ремонте дороги, производятся после завершения всех работ по забору грунта и доведению параметров земляного полотна дороги, сооружений до проектных размеров. После окончания работ производится надвигка растительного слоя на рекультивируемые участки бульдозером. На проектируемом участке дороги отсутствуют зеленые насаждения, вырубка деревьев не предполагается;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Район исследований расположен в пределах южных отрогов Общего Сырта, представляющую собой увалисто-холмистую равнину. Видовое разнообразие позвоночных животных здесь складывается в основном из типичных представителей открытых пространств: степных и пустынных форм. Исследуемый район планируемых работ характеризуется относительно высоким видовым разнообразием фауны позвоночных животных. Здесь встречаются (постоянно или временно) 3 вида земноводных, 8 видов пресмыкающихся, около 300 видов птиц, 43 вида млекопитающих. Воздействия на животный мир отсутствуют;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предполагается;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира не предполагается;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не предполагается;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Срезка ПСП-104449 м.куб, Разработка грунта-99073,495 м.куб, Щебень - 117853,1 тонн, Известь - 0,09 тонн, Песок - 73707,432 тонн, Асфальтобетон - 24739,7 тонн, Мастика - 3,45 тонн, Битум - 113,502 тонн, Грунтовка ГФ-0119 - 0,06 тонн, Эмаль ПФ-115 - 1,64 тонн, Эмаль ХВ-124 - 0,02 тонн, Лак битумный - 1,42 тонн, Электроды - 0,065 тонн, Кислород - 0,00493 тонн, Пропан - 0,0325 тонн. Все сырье Казахстанского производства;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения использования природных ресурсов отсутствуют, так, как использование природных ресурсов не предполагается.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 0,95035043 г/сек, 23,05030575 т/период. Присутствуют вещества 1, 2, 3 и

4 классов опасности. Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства (тонн/период): Железо (II, III) оксиды - 0,00097, Кальций оксид - 0,0000043, Марганец и его соединения - 0,000112, Азота (IV) диоксид - 0,05003, Азот (II) оксид - 0,060523, Углерод - 0,0082, Сера диоксид - 0,0262, Углерод оксид - 0,0643445, Диметилбензол - 0,41213, Метилбензол - 0,00335, Хлорэтилен - 0,00000195, Бутилацетат - 0,00065, Проп-2-ен-1-аль - 0,001848, Формальдегид - 0,001848, Пропан-2-он - 0,001404, Уайт-спирит - 0,401, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 1,867082, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 20,150608. На период эксплуатации выбросы не ожидаются.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов: - промышленные отходы (отходы производства); - твердые бытовые отходы (отходы потребления). При строительных работах будут образовываться, следующие виды отходов: огарки электродов - 0,00098 тонн/период (не опасный отход); коммунальные отходы - 0,8313 тонн/период (не опасный отход); тара из-под краски - 0,0954 тонн/период (опасный отход). Хранение отходов в период строительства осуществляется не более 6 месяцев. Сбор отходов осуществлять в отдельные мусоросборники с плотно закрывающимися крышками, на специально отведенной площадке с твердым покрытием, огороженной и закрытой. Мусоросборники рекомендуется систематически промывать и дезинфицировать. Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Выдача заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности. Выдача заключения ГЭЭ для объектов 3 категории.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты). Данным проектом предусмотрены работы по капитальному ремонту дороги. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны в период строительства не превышают 1 ПДК. Данные по фоновым концентрациям параметров качества окружающей среды представляются гидрометеорологической службой Республики Казахстан. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны в период строительства не превышают 1 ПДК. Мониторинг состояния компонентов окружающей среды не предусматривается в связи с отсутствием стационарных источников загрязнения атмосферы на период эксплуатации. Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам деятельности объекта - функционирование объекта не приводит к существенному изменению состояния атмосферного воздуха. Состояние почвы и Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): растительности - содержание обеспечивается согласно требованиям. Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод не отражается. Отходы – образующиеся отходы нетоксичные и не окажут воздействия на окружающую среду. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. На период строительства данного объекта возможны следующие негативные формы

воздействия: загрязнение выхлопными газами при работе спец.техники; пыление при разгрузке инертных материалов и при снятии грунтов, складирование отходов, шум при работе спец.техники. Несущественность данных воздействий связана с наличием конкретных технических проектных решений, а также с временным характером планируемой деятельности. Предусматривается ряд мероприятий для уменьшения негативного воздействия: одновременность работы спец.техники, применение пылеподавления, складирование отходов в специально отведенных местах в контейнерах с плотно закрывающимися крышками, своевременный вывоз отходов. Реализация проекта окажет положительный социальный эффект, уменьшится количество аварийных ситуаций на участке дороги, уменьшится амортизация автотранспорта и т.д..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух, водные ресурсы, почвы, растительный и животный мир в проекте предусмотрен ряд технических и организационных мероприятий, таких как: • ограничение площадей, занимаемых строительной техникой; • использование антикоррозионных материалов; • обеспечение хранения строительных материалов и отходов на специально оборудованных площадках; • исключение складирования отходов в промоину и на рельефе местности; • обеспечение наличия на территории строительства сорбента в количествах, необходимых для ликвидации возможных аварий и проливов ГСМ; • исключение ремонта автотранспорта и спецтехники на площадке строительства; • организация сбора и перевозки отходов в специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды; • обеспечение заправки автотранспорта и спецтехники горючесмазочными материалами только в специально отведенных и соответственно оборудованных местах.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты достижения целей не возможны так как ~~Учистка дорог (документы, подтверждающие необходимость, указанные в заявлении):~~

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ХАЛЕЛОВ АЗАМАТ ЕРГАЛИЕВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



