

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҰЛЫТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



Номер: KZ67VWF00106234
Дата: 24.08.2023
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ОБЛАСТИ УЛЫТАУ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

100600, Жезқазған қаласы, бульв. Ғарышкерлер, 15
Тел./факс: 8(7102) 41-04-29
Эл.почта: ulytau.ecodep@ecogeo.gov.kz
БИН 220740029167

100600, город Жезказган, бульв. Гарышкерлер, 15
Тел./факс: 8(7102) 41-04-29
Эл.почта: ulytau.ecodep@ecogeo.gov.kz
БИН 220740029167

**Государственное учреждение
«Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Карагандинской области»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: **Заявление о намечаемой деятельности**
Материалы поступили на рассмотрение: **№ KZ17RYS00414740 от 14.07.2023г.**
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области», почтовый адрес: 100008, адрес: Республика Казахстан, Карагандинская область, город Караганда, район им. Казыбек би, улица Алиханова, строение № 13, БИН 011140002856, Ф.И.О. Кожанов Максут Жолдыбаевич, телефоны: +77011212588, +77017587646, эл. почта: urtad@krg.gov.kz.

Предусмотрена разработка технико-экономического обоснования на строительство аэродрома в Улытауском районе области Улытау, включающего летную полосу, рулежную дорожку и перрон. Взлетно-посадочная полоса длиной 1000 м. Строительство аэродромов относится к видам деятельности, для которых является обязательным проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности, предусмотренной Экологическим Кодексом РК (Приложение 1 Раздел 2 Пункт 7 Подпункт 7.1. Строительство аэропортов и аэродромов). Намечаемая деятельность отнесена ко II категории согласно п.11 Инструкции по определению категории объекта, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13 июля 2021 года №246, так как соответствует следующему критерию: проведение строительных операций, продолжительностью более одного года.

Ранее оценка воздействия не проводилась.

Заключение о результатах скрининга не выдавалось.



Краткое описание намечаемой деятельности

Проектными решениями планируется строительство аэродрома в Улытауском районе области Улытау. Выписка из протокола земельной комиссии Улытауского района от 29.03.2021 г. №13 п.1, с общей площадью 60 га. Координаты:

1. 67° 02' 46,51.32" В, 48° 40' 27.03" С,
2. 67° 04' 24,27" В, 48° 40' 22.63" С.

Перспективным направлением в сфере воздействия перевозок области и республики в целом является развитие малой авиации. В рамках Государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы Жол» на 2020-2025 гг., а также Национальным проектом «Сильные регионы – драйвер развития страны» (постановление Правительства РК от 12.10.2021 г. №729), предусмотрено строительство аэродромов малой авиации в Улытауском районе. В настоящее время важную роль для региона и республики в целом играет развитие внутренних туристических маршрутов. Район Улытау обладает уникальным туристическим потенциалом, но необходимо привести в соответствие инфраструктуру, информирование и сферу гостеприимства. Проводится работа по созданию комфортных туристических территорий с преференциями для перспективных проектов. В регионе 3 туркластера – это Балхаш (ТОП-10), Каркаралинск и Улытау (ТОП-50). В Улытауском районе для привлечения туристов запущены 11 туристических маршрутов на территории Национального парка, проводится ремонт дорог. Гостей готовы принять более 30 гостиниц, зон отдыха, гостевых домов и т.д. Открываются частные зоны отдыха, в которые вкладываются большие инвестиции. Делается всё для развития внутреннего туризма и увеличения турпотока в 10 раз (к 2025 г.). Реализация проекта будет способствовать развитию местных воздушных линий и туристического кластера области. Кроме этого, выбор места под строительство аэродрома обусловлен тем, что земельный участок имеет все необходимые характеристики для обеспечения безопасного перевозочного процесса, а также расположен вблизи Улытау, но в допустимых пределах. Выбор других мест не возможен ввиду неподходящего рельефа местности.

Технические показатели по генплану объекта:

1. площадь объекта в границах землеотвода – 600000 м²,
2. в т.ч. площадь аэропорта – 352795,88 м²,
3. площадь служебно-технической территории (СТТ) – 13494,58 м²,
4. площадь участка обособленных средств посадки – 8056,66 м²;
5. площадь аэродромных покрытий – 42930 м²;
6. протяженность ограждения – 3987 м.

Технические показатели СТТ:

1. площадка участка в условной границе – 13494,58 м²,
2. в т.ч. площадь застройки – 805 м²,
3. площадь покрытий – 4478,0 м²,
4. площадь озеленения – 7404,0 м².

Подъезд к аэродрому предусмотрен по существующей автодороге. В период строительства предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя в объеме 7000 куб.м на территории расположения аэродрома, с последующей надвижкой при проведении работ по благоустройству. На аэродроме предполагается эксплуатация: самолетов легких V, IV и III класса с максимальной взлетной массой 750-5700 кг, средних II кл. с массой 5700-10000 кг; вертолетов сверхлегких V кл. с массой менее



750 кг, легких IV и III кл. с массой 750-3180 кг, средних II кл. с массой 3180-10000 кг, тяжелых I кл. с массой свыше 10000 кг.

Предполагаемые типы самолетов:

1. Л-140;
2. Ан-2;
3. Ан-28;
4. Piper Seneca;
5. M101T;
6. Piper PA-42 Cheyenne;
7. Diamond DA42 Twin Star;
8. Piper PA-31T Cheyenne;
9. Piper PA-34 Seneca и другие самолеты аналогичного типа:

Типы вертолетов:

1. Ми-8,
2. AW139,
3. AS365 N3,
4. Airbus Helicopters H135,
5. Robinson R44,
6. Eurocopter EC 145,
7. H125,
8. H130,
9. H145,
10. H135,
11. H160,
12. H175 и др. вертолеты аналогичного типа.

Штатная численность работников – 10 человек. Пропускная способность аэровокзала – 80 пасс-час. При этом, ежедневное количество посетителей прогнозируется в количестве 75 человек. Режим работы аэродрома – дневной. Длина взлетно-посадочной полосы 1000 м.

Территория объекта включает аэродром, служебно-техническую территорию (СТТ) и обособленный участок сооружений управления воздушным движением (УВД), радионавигации и посадки. Аэродром включает в себя ВПП длиной 1000 м и отмостки вдоль ВПП с двух сторон, рулевую дорожку и перрон для обеспечения взлетов, посадки, руления и стоянки воздушных судов (ВС). ВПП оснащается объектами радионавигации и управления воздушным движением: отдельной приводной радиостанцией (ОПРС), автоматическим радиопеленгатором (АРП), радиомаяком РМД, расположенными на обособленном участке. Кроме того, на территории аэродрома размещены метеоплощадка и мачта УВЧ-связи на СТТ. На СТТ предусмотрено размещение служебно-пассажирского здания с диспетчерским пунктом, привокзальной площади с автостоянкой, комплектной трансформаторной подстанции (КТП), ДГУ, модульной котельной с топливозапасником, пожарными резервуарами, площадки ТБО. Подъезд к аэропорту будет осуществляться по существующей дороге. По территории СТТ запроектированы внутрипортовые проезды для транспортной связи между зданиями, сооружениями, перроном и подъездной дорогой, а также для проезда пожарных автомобилей. Подъезд к обособленному участку сооружений УВД, радионавигации и посадки будет осуществляться по грунтовой дороге от аэропорта. По периметру аэропорта – ограждение высотой 2,5 м с устройством ворот. Противообледенительная обработка



воздушного судна будет осуществляться в соответствии с требованиями приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 7 марта 2023 года №141 «Об утверждении Правил по противообледенительной защите воздушного судна на земле». Благоустройством территории предусмотрены проезды, стоянки автотранспорта и тротуары. На участках зданий и сооружений СТТ предусматривается посев многолетних трав и посадка кустарников. Процесс строительства объекта включает в себя земляные работы, разгрузку и погрузку строительных (инертных материалов), устройство дорожной одежды, укладку асфальтобетона, гидроизоляционные и битумные работы, а также работы по сварке, металлообработке, деревообработке, покраске.

Период строительства: октябрь 2024г. – сентябрь 2026г. Период эксплуатации: с апреля 2027 года (предварительно). Ориентировочный срок эксплуатации – 20 лет (для возврата вложенных инвестиций), далее – в зависимости от необходимости объекта для региона.

Земельный участок площадью 60,0 га, расположенный по адресу: Область Улытау, Улытауский район, с. Улытау, Целевое назначение: для строительства аэродрома. Срок использования земельного участка: два года, до 2024г. (выписка из протокола земельной комиссии Улытауского района от 29.03.2021 г. № 13, п.1). Кадастровый номер земельных участков №09-106-0001-582 и №09-106-001-583.

Водоснабжение привозное. Источник: водопроводные сети с. Улытау (техническая и питьевая). Речная сеть в районе объекта представлена рекой Жумабай. Расстояние от проектируемого объекта до р. Жумабай – 4200 м. Согласно постановлению акимата Карагандинской обл. от 05.04.2012 г. № 11/01 для реки Жумабай ширина водоохраной зоны определена по каждому берегу реки от уреза воды при среднемноголетнем меженном уровне до уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья (включая пойму реки, надпойм террасы, крутые склоны коренных берегов, овраги и балки), плюс к этому расстоянию 500 м; ширина водоохранной полосы 35-100 м. Таким образом, объект находится за пределами водоохранной полосы, но в пределах водоохранной зоны поверхностных вод источника.

Общее водопользование. Вода питьевая и непитьевая (техническая). На период строительства расход воды всего 2095 куб.м (предварительно), в том числе 395 куб.м. на хоз-питьевые нужды (на 2024 год - 50 куб.м, на 2025 год - 198 куб.м, на 2026 год – 148 куб.м); на технологические нужды 1699 куб.м (на 2024 год – 212 куб.м, на 2025 год – 850 куб.м, на 2026 год – 637 куб.м). На период эксплуатации расход воды на хозяйственно-питьевые нужды составляет 2,92 м³/сут, 0,91 м³/ч, 0,61 л/с (предварительно). Расход воды на наружное пожаротушение составляет 10 л/с. Необходимый расход воды на пожаротушение в течение 3-х часов составляет 108,0 м³.

В период строительства объекта вода будет использоваться для технических и хозяйственно-питьевых нужд. Необходимость воды для технических нужд при строительстве объекта связана с технологией производства работ для увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода также используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ. Также вода используется для гидравлического испытания трубопроводов и их промывки. На период эксплуатации вода используется для обслуживания здания аэровокзала,



КПП, модульной котельной, а также на пожаротушение. Проектом предусмотрены системы водопровода и канализации, водопроводная насосная станция, насосная станция пожаротушения.

В ходе намечаемой деятельности по строительству объекта недропользование не предусмотрено. Щебень, песок и другие инертные материалы, предусмотренные для строительства объекта, закупаются у поставщиков (действующие карьеры и предприятия) и доставляются на стройплощадку по мере необходимости.

В ходе намечаемой деятельности приобретение растительных ресурсов не предусмотрено. Снос и пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены ввиду их отсутствия (акт обследования зеленых насаждений от 11.02.2022г.). Проектом предусмотрено озеленение территории аэровокзала с посадкой кустарников и посева газонов многолетних трав.

В ходе намечаемой деятельности пользование животным миром не предусмотрено.

Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования.

В ходе намечаемой деятельности предусматривается использование строительных материалов из действующих карьеров и предприятий области: песок, щебень, гравий, ПГС – каменный карьер (Жезказган); ЩПС, асфальтобетон, битум – АБЗ г. Жезказган. Сроки использования ДСМ – период строительства.

Перечень и объемы ДСМ:

1. песок природный и из отсеков дробления – 1975м³ (в том числе на 2024 год - 247м³; на 2025 год – 988м³; на 2026 год – 741м³);
2. щебень фракции – 36415м³ (в том числе на 2024 год – 4552м³; на 2025 год – 18208м³; на 2026 год – 13656м³);
3. гравий фракции – 453м³ (в том числе на 2024 год – 57м³; на 2025 год – 227м³, на 2026 год – 170м³);
4. ПГС – 50575м³ (в том числе на 2024 год – 6322м³, на 2025 год – 25288м³, на 2026 год – 18966м³);
5. ЩПС – 2558м³ (в том числе на 2024 год – 320м³, на 2025 год – 1279м³, на 2026 год – 959м³);
6. цементная смесь – 27,628т (в том числе на 2024 год – 3,453т; на 2025 год – 13,814т; на 2026 год – 10,361т);
7. известь комовая – 1,944т (в том числе на 2024 год - 0,243т; на 2025 год – 0,972т; на 2026 год – 0,729т);
8. асфальтобетон – 73340т (в том числе на 2024 год – 9168т; на 2025 год – 36670т; на 2026 год – 27502т);
9. битум – 254,552т (в том числе на 2024 год – 32т; на 2025 год – 127т; на 2026 год – 95т);
10. мастика битумная – 41,758т (в том числе на 2024 год - 5,220т, на 2025 год – 21т, на 2026 год – 15,66т).

Также при производстве сварочных работ используются:

1. электроды – 4,007т (в том числе на 2024 год – 0,501т, на 2025 год – 2т, на 2026 год – 1,503т);
2. сварочная проволока – 31,341кг (в том числе на 2024 год – 3,918кг, на 2025 год – 15,671кг, на 2026 год – 11,753кг);



3. ацетилен и кислород тех. – 74,751кг (в том числе на 2024 год – 9,344кг, на 2025 год – 37,376кг, на 2026 год – 28,032кг);
4. пропан-бутан – 47,574кг (в том числе на 2024 год – 5,97кг, на 2025 год – 23,879кг, на 2026 год – 17,909кг).

При лакокрасочных работах используются:

1. грунтовки – 0,3965т (в том числе на 2024 год – 0,0496т. На 2025 год – 0,1983т, на 2026 год – 0,1487т);
2. растворители – 0,374т (в том числе на 2024 год – 0,0468т, на 2025 год – 0,187т, на 2026 год – 0,1403т);
3. эмали – 4,5246т (в том числе на 2024 год – 0,5656т, на 2025 год – 2,2623т, на 2026 год – 1,6967т);
4. краски – 6,2568т (в том числе на 2024 год – 0,7821т, на 2025 год – 3,1284т, на 2026 год – 2,3463т);
5. лаки – 0,0784т (в том числе на 2024 год – 0,0098т, на 2025 год – 0,0392т, на 2026 год – 0,0294т);
6. шпатлевка – 0,0782т (в том числе на 2024 год – 0,0098т, на 2025 год – 0,0391т, на 2026 год – 0,0293т).

Для обеспечения электроэнергией в период строительства используются: передвижные электростанции до 4кВт (835 маш-час) и до 30кВт (429 маш-час).

В ходе намечаемой деятельности, дефицитные, уникальные и (или) невозобновляемые ресурсы использовать не планируется.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период строительных работ в выбросах содержатся ЗВ:

1ко - бензапирен 0,000002г/с;

2ко:

1. марганец и его соединения 0,00689337т/пер;
2. азота диоксид 0,3562535т/пер;
3. фтористые газообразные соединения 000038647т/пер;
4. фториды неорганические 0,0003389 т/пер;
5. проп-2-ен-1-аль 0,003892т/пер;
6. формальдегид 0, 003892т/пер.

3ко:

1. железо оксиды 0,0568116т/пер;
2. кальций дигидроксид 0,0001317т/пер;
3. азот оксид 0,16853984т/пер;
4. углерод 0,01652625т/пер;
5. сера диоксид 0,0398582т/пер;
6. диметилбензол 0,6782524т/пер;
7. метилбензол 0,637887т/пер;
8. бутан-1-ол 0,5558885т/пер;
9. циклогексанон 0,00165т/пер;
10. уксусная кислота 0,00000753т/пер;
11. керосин 0,18489г/с;
12. взвешенные вещества 0,31588852т/пер;
13. пыль неорганическая. 0,0003283т/пер;
14. пыль неорганическая. 18,29143371т/пер.



4ко:

1. углерод оксид 0,10004437т/пер;
2. этанол 0,267429т/пер;
3. 2 - этоксиэтанол 0,009148т/пер;
4. бутилацетат 1,5849917т/пер;
5. пропан-2-он 0,286887т/пер;
6. бензин 0,1716т/пер;
7. уайт-спирит 2,416559т/пер;
8. углеводороды пред. C₁₂-C₁₉ 8,87448т/пер;
9. пыль абразивная 0,002147т/пер.

Ориентировочный валовой выброс ВВ без учета передвижных источников – 34,84814586 тонн/период строительства (в том числе на 2024 год – 4,356018233 тонн, на 2025 год – 17,42407293 тонн, на 2026 год – 13,0680547 тонн).

На период эксплуатации в выбросах содержатся ЗВ:

1ко - бензапирен 0,000000147т/год;

2 ко:

1. азота диоксид 0,1697325т/год;
2. сероводород 0,0000022т/год;
3. формальдегид 0,001336т/год.

3ко:

1. азот оксид 0,0275444т/год;
2. углерод 0,01255044т/год;
3. сера диоксид 0,18283695т/год;
4. керосин 0,0001082т/год.

4ко:

1. углерод оксид 0,4839839т/год,
2. метан 0,006079г/с,
3. бензин 0,0022197т/год,
4. углеводороды пред. C₁₂-C₁₉ 0,03284 т/год.

Ориентировочный валовой выброс ВВ – 0,913154397т/год (период эксплуатации). Намечаемый вид деятельности не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применяемые пороговые значения. В связи с чем, ЗВ в ожидаемых выбросах не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей.

В ходе намечаемой деятельности сбросы сточных вод на рельеф местности и в водный объект не предусмотрены. В период строительно-монтажных работ образуются хоз-бытовые сточные воды (сбор предусмотрен в устройство биотуалетов) и воды после гидроиспытаний трубопроводов (сбор в резервуар). В период эксплуатации объектов проектирования для сбора хоз-бытовых стоков предусмотрено устройство бытовой канализации. Дождевые воды с территории площадки взлетной полосы уклоном поверхности собираются в дождеприемники, которые расположены в пониженных точках, и отводятся по трубопроводам ливневой канализации в очистные сооружения, в которых происходит улавливание, сбор и утилизация взвешенных веществ и нефтепродуктов из ливневых стоков до нормативных пределов. Очищенные стоки после очистных сооружений поступают



в накопительную емкость 150 кубов. Очистные сооружения приняты - производительностью 100 л/с. После очистки стоки используются на смачивание асфальтовых покрытий, полив зеленых насаждений. На сети установлены смотровые. Принцип действия ЛОС основан на очистке в три стадии. На первой стадии: сточные воды нисходяще-восходящим потоком движутся через тонкослойные модули, где турбулентный поток максимально приближается к ламинарному, кинетическая энергия переходит в потенциальную, разрушаются кинетически не стабильные соединения, происходит выделение грубо- и тонкодисперсионных взвешенных веществ в виде осадка на дно. На второй стадии: загрязненная вода, проходит через фильтрующую загрузку, на поверхности которой происходит слияние и укрупнение капель нефтепродуктов, образуя пленку, которую удаляют посредством откачки. Взвешенные вещества при этом осаждаются на поверхности загрузки, где происходит укрупнение с последующим выпадением в осадок. На третьей стадии: происходит доочистка стоков в сорбционной камере. Сама загрузка представляет собой угольный сорбент различного фракционного состава, объем которого зависит от требуемой производительности фильтра и от начальной и конечной концентраций нефтепродуктов. Далее вода восходящим потоком отводится через патрубок в накопительную емкость.

На период строительства отходы производства и потребления образуются вследствие строительных работ, выполнения лакокрасочных и сварочных работ, деятельности рабочего персонала. По мере накопления отходы вывозятся по Договору со специализированной организацией.

Ориентировочный перечень отходов:

1. бытовые отходы (ТБО) – 8,322т (в том числе на 2024 год – 1,0403т, на 2025 год – 4,161т, на 2026 год - 3,1208т);
2. строительные отходы (мусор) – 2,4т (в том числе на 2024 год – 0,3т, на 2025 год – 1,2т, на 2026 год – 0,9т);
3. огарки сварочных электродов – 0,0601035т (в том числе на 2024 год – 0,0075т, на 2025 год – 0,0301т, на 2026 год – 0,0225т);
4. жестяные банки из-под краски – 1,77121т (в том числе на 2024 год – 0,2214 т, на 2025 год – 0,8856 т, на 2026 год – 0,6642 тонн);
5. ветошь промасленная – 0,0635т (в том числе на 2024 год – 0,0079т, на 2025 год – 0,0318т, на 2026 год – 0,0238т).

Общее количество всех видов отходов на период СМР составит - 12,61681 тонн, в том числе:

1. на 2024 год – 1,5771 тонн;
2. на 2025 год – 6,3084 тонн;
3. на 2026 год – 4,7313 тонн.

На период эксплуатации объекта ориентировочно образуются следующие виды отходов:

1. бытовые отходы (ТБО) – 1,125 т/год;
2. отработанные светодиодные лампы – 0,0079 т/год;
3. смет с территории аэропорта – 237,48 т/год;
4. ветошь промасленная – 0,127 т/год;
5. отработанные нефтепродукты (образуются при очистке ливневых сточных вод) – 0,05 т/год.

По мере накопления отходы вывозятся по Договору со специализированной организацией. Договора на вывоз отходов со специализированными организациями



будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. Количество отходов, предусмотренных к переносу за пределы объекта за год, не превышает пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей (перенос за пределы объекта двух тонн в год для опасных отходов или двух тысяч тонн в год для неопасных отходов).

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений:

- 1) Задание на проектирование «Разработка ТЭО «Строительство аэродрома в Каркаралинском районе», выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области»;
- 2) АПЗ на проектирование, выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Улытауского района»;
- 3) Согласование РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР»;
- 4) Согласование РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»;
- 5) Акт обследования территории на наличие/отсутствие зеленых насаждений, выданный МИО;
- 6) Заключение об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области»;
- 7) Документы о предоставлении земельного участка, выданные акиматом с.Улытау;
- 8) Информация по наличию/отсутствию на территории объекта почвенных очагов сибирской язвы, выданная РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Карагандинской области».

Рельеф преимущественно низкорослый и холмистый. Речная сеть в районе проектируемого объекта представлена река Жумабай. Река относится к Нура-Сарысускому водохозяйственному бассейну. Вода используется для снабжения с.Улытау и прилегающих территорий. Территория намечаемой деятельности находится за пределами государственного лесного фонда и ООПТ, но входит в ареалы распространения краснокнижных растений: адонис волжский, прострел желтоватый, тюльпан Шренка, тюльпан биберштейновский, полипорус корнелюбивый, шампиньон табличный, мак тоненький, прострел раскрытый, тюльпан двуцветковый, сфагнум гладкий, тюльпан поникающий, барбарис каркаралинский, болотноцветник щитовидный, ковыль перистый; и обитания краснокнижных животных: беркут, орел степной, орлан белохвост, журавль-красавка, серый журавль, стрепет. Данная территория к путям миграции Бетпакдал. популяции сайги не относится (письма РГП «Карагандинская ОТИЛХЖМ» от 01.02.2022г. № ЗТ-2022-01200355, от 17.02.2022 г. № ЗТ-2022-01200355-1). Скотомогильники, места захоронения животных, неблагоприятные по сибирской язве и другим особо опасным инфекциям отсутствуют. Зеленые насаждения, подлежащие сносу, отсутствуют. Контроль за фоновым загрязнением атмосферного воздуха не производится. Объект находится на расстоянии 2,373 км от с.Улытау. В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют объекты, воздействие которых на ОС не изучено или изучено недостаточно, включая



объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и др. объекты. В связи с удаленностью объекта намечаемой деятельности от жилых застроек и незначительностью выбросов ЗВ отсутствует необходимость проведения полевых исследований. Фоновых исследований не требуется.

В ходе намечаемой деятельности будет происходить загрязнение атмосферного воздуха вследствие выполнения строительных работ: пыление при земляных и транспортных работах, разгрузке и погрузке стройматериалов, устройстве дорожной одежды; выбросы ЗВ при укладке асфальтобетона, битумных и гидроизоляционных, лакокрасочных, сварочных, металлообрабатывающих и деревообрабатывающих работах, газовые выбросы строительной техники. Воздействие на атмосферный воздух – незначительное, временное, локального масштаба, ограничивается полосой территории, прилегающей к объекту. Строительные работы не приведут к значительному загрязнению ОС. Превышения нормативов ПДК м.р. на границе с жилой зоной по всем ЗВ не наблюдается. Проектными решениями исключается загрязнение поверхностных и подземных вод. Воздействие на недра: основное нарушение и разрушение почвогрунтов будет происходить при выемке грунта, при движении спецтехники и автотранспорта. При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие работ на почвогрунты может быть сведено до слабого и локального. Воздействие на ОС отходов будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования и вывоза. Отходы передаются по договору со специальной организацией. Воздействие отходов – незначительное и локальное. Механическое воздействие на растительный покров будет иметь значение в период проведения земляных работ. Снимаемый растительный слой почвы будет использован при благоустройстве территории объекта. Снос и пересадка зеленых насаждений не предусмотрены, но предусмотрено озеленение территории объекта. Воздействие на состояние почвенно-растительного покрова – слабое и локальное. Причинами механического воздействия, беспокойства животного мира может явиться движение транспорта, спецтехники. Химическое загрязнение может иметь место при обычном обращении с ГСМ. Влияние на животный мир – слабое, локальное и временное. Проведение строительных работ не окажет влияния на население ближнего населенного пункта (с. Улытау), не вызовет необратимых процессов, разрушающих существующую геосистему. В период эксплуатации будут выбросы ЗВ в атмосферный воздух от работы котельной, резервуаров ГСМ, бензовоза, дизеля-генератора, стоянки легковых автомобилей, воздушных судов, а также будет происходить незначительное физическое воздействие (шум, вибрация и пр.). Воздействие процессов эксплуатации объекта имеет локальный характер, ограничивается территорией. В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены.

В целях сокращения выбросов и уменьшения негативного воздействия на воздушный бассейн загрязняющими веществами в период строительства предусматриваются следующие мероприятия:

1. комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы ВВ в атмосферу (оксид углерода, углеводороды, оксиды азота и т.д.);



2. при перевозке грунтов и пылевых материалов оснащение специальными тентами для укрытия кузова автомобиля от пыления перевозимых сыпучих грузов;
3. создание графика строительных работ разделением во времени технологических процессов наиболее сильно влияющих на качество атмосферного воздуха;
4. полив территории при проведении работ, связанных с пересыпками и перемещением чистого грунта;
5. проведение системы контроля за техническим состоянием машин и механизмов;
6. запрет на сжигание горючих отходов;
7. движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;
8. поддержание в полной технической исправности технологического оборудования;
9. запрещение работы оборудования на форс-мажорном режиме;
10. соблюдение правил ПБ и ТБ;
11. недопущение разлива ГСМ;
12. заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производится на площадках с твердым покрытием.

Проектом предусмотрено:

1. сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистительные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала;
2. орг. складирование и своевременный вывоз отходов;
3. применение производственного оборудования с нормальным уровнем шума;
4. проведение рекультивации;
5. осуществление мероприятий по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного и растительного мира, путей миграции и мест обитания концентрации животных, обеспечение неприкосновенности участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных, выполнение требований, предусмотренных законодательством РК;
6. в период эксплуатации объекта производить своевременный профессиональный осмотр, ремонт и наладку режима работы всего оборудования и техники;
7. поддерживать в полной технической исправности резервуары с ГСМ, обеспечить герметичность;
8. обеспечить временное хранение и своевременный вывоз отходов; поддержание в чистоте территории объекта, полив зеленых насаждений;
9. проведение производственного экологического контроля за состоянием атмосферного воздуха и почв на границе СЗЗ.

Альтернативы для мест проведения намечаемой деятельности не рассматривались в связи с реализацией поставленных задач в рамках Госпрограммы «Нұрлы Жол». Необходимость строительства аэродрома именно в Улытауском районе связана с развитием внутренних туристических маршрутов, пользующихся большим спросом, как у местного населения, так и приезжающих. Улытау является



одним из трех туркластеров Карагандинской области. Реализация проекта будет способствовать развитию местных воздушных линий и туристического кластера области.

Рекомендации:

- Применять такие устройства и методы работы для минимизации выбросов пыли, газов или эмиссию других веществ;
- Транспорт, агрегаты должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены в случае простоя спецавтотехники, автомобилей;
- Осуществление заправок топливом и ремонт техники осуществлять только в специально оборудованных местах;
- Любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь укрытие (тент).
- С целью обеспечения эффективного пылеподавления необходимо использовать экологически безопасные реагенты (состав пылеподавляющих реагентов не должен приводить к образованию гололеда) для пылеподавления промышленных площадок и дорог в зимний период;
- Транспорт, агрегаты должны быть в исправном рабочем состоянии. Если техника не используется двигатели должны быть выключены.
- Предусмотреть замену катализаторов отработанных газов на автотранспортных средствах при наступлении пробегового срока службы эксплуатации катализаторов. Предусмотреть ежесменный контроль отходящих газов от автотранспорта с занесением в журнал и дымности спецтехники (автосамосвалы, экскаваторы, погрузчики). Не допускать выезд на линию автомашины с превышением показателей по дымности отработавших газов.
- Осуществление заправок топливом и ремонт техники осуществлять только в специально оборудованных или специализированных местах (СТО).
- Любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь укрытие (тент или автоматизированный тент).
- В случае хранения химикатов, обязательное условие гидроизоляция дна (основания) здания геомембраной, а выбросы осуществлять через трубу с полной очисткой загрязняющих веществ. При использовании химикатов обязательность соблюдения требований экологического законодательства, не допускать просыпи/пролива и использование только по назначению и в предусмотренных пропорциях.
- При возникновении аварийной ситуации, в результате которой происходит или может произойти нарушение установленных экологических нормативов, оператор объекта безотлагательно, но в любом случае, в срок, не более двух часов с момента обнаружения аварийной ситуации обязан сообщить об этом в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды и предпринять все необходимые меры по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, вплоть до частичной или полной остановки эксплуатации соответствующих



стационарных источников или объекта в целом, а также по устранению негативных последствий для окружающей среды, вызванных такой аварийной ситуацией.

- Предусмотреть управление отходами в соответствии с гл.26 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI. Так, в целях снижения нагрузки в виде уноса пустых ПЭТ бутылок в степь рассмотреть и представить мероприятия по замене на посуду многоразового использования (термосы, кружки) с логотипом компании с раздачей их рабочему персоналу. Запретить использование других видов пакетов с заменой их на небольшие сумки переноски или биоразлагаемый пакеты

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Указанные в п.1 ст.70 Экологического Кодекса РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. При реализации намечаемой деятельности, существенность воздействия на окружающую среду не выявлено по п.25 и по п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года № 280.

На основании вышеизложенного, в соответствии п.3 ст.49 ЭК РК, Вам необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов, такие как:

1. РГУ «Департамент экологии по области Ылытау»:

1. Применять устройства и методы работы по минимизации выбросов пыли, газов.
2. С целью обеспечения эффективного пылеподавления необходимо использовать экологически безопасные реагенты для пылеподавления дорог при проведении строительных работ.
3. Транспорт, агрегаты должны быть в исправном рабочем состоянии. Если техника не используется -двигатели должны быть выключены.
4. Предусмотреть замену катализаторов отработанных газов на автотранспортных средствах при наступлении пробегового срока службы эксплуатации катализаторов.
5. Предусмотреть ежесменный контроль отходящих газов от автотранспорта с занесением в журнал и дымности спецтехники (автосамосвалы, экскаваторы, погрузчики). Не допускать выезд на линию автомашины с превышением показателей по дымности отработавших газов.
6. Осуществление заправок топливом и ремонт техники осуществлять только в специально оборудованных или специализированных местах (СТО).



7. Осуществлять мойку автомашин или их частей только в специализированных мойках.
8. При возникновении аварийной ситуации, в результате которой происходит или может произойти нарушение установленных экологических нормативов, оператор объекта безотлагательно, но в любом случае, в срок, не более двух часов с момента обнаружения аварийной ситуации обязан сообщить об этом в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды и предпринять все необходимые меры по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, вплоть до частичной или полной остановки эксплуатации соответствующих стационарных источников или объекта в целом, а также по устранению негативных последствий для окружающей среды, вызванных такой аварийной ситуацией.
9. Согласно п.50 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» (далее - Санитарные правила), утвержденный приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 СЗЗ для объектов IV и V классов опасности (по санитарной классификации) максимальное озеленение предусматривает – не менее 60 процентов (далее – %) площади, СЗЗ для объектов II и III классов опасности – не менее 50 % площади, СЗЗ для объектов I класса опасности – не менее 40 % площади, с обязательной организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки. При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами, с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ. для объектов санитарной защитной зоны III класса опасности должно быть предусмотрено озеленение не менее 50% площади санитарно-защитной зоны (далее - СЗЗ). Соответственно необходимо предусмотреть мероприятия с достижением результата не менее 40% площади СЗЗ. При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами, с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ, который необходимо представить в рамках соблюдения п.50 Санитарных правил с заключением ГЭЭ.
10. В последующем этапе проектирования необходимо учесть требования п.2-1 ст.320 Экологического Кодекса РК Места накопления отходов предназначены для:
 - 1) временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные



отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

- 2) временного складирования неопасных отходов в процессе их сбора (в контейнерах, на перевалочных и сортировочных станциях), за исключением вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, на срок не более трех месяцев до даты их вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;
- 3) временного складирования отходов на объекте, где данные отходы будут подвергнуты операциям по удалению или восстановлению, на срок не более шести месяцев до направления их на восстановление или удаление.

Для вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники срок временного складирования в процессе их сбора не должен превышать шесть месяцев.

11. Вокруг аэропортов, аэродромов, вертодромов в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и уровней физического воздействия на атмосферный воздух (шум, вибрация, ЭМП и другие физические факторы), а также на основании результатов натурных исследований и измерений, оценки риска для жизни и здоровья населения должна быть установлена специальная территория с особым режимом использования (СЗЗ и санитарный разрыв), размер которой обеспечивает уменьшение воздействия загрязнения на атмосферный воздух (химического, биологического, физического) до значений, установленных гигиеническими нормативами. Выполнение мероприятий, включая организацию и проведение расчетов, натурных исследований и измерений, оценки риска для жизни и здоровья населения обеспечивают собственники аэродромов. При установлении санитарного разрыва не требуется разработка проекта обоснования санитарного разрыва, за исключением санитарных разрывов вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов, запусков космических аппаратов (санитарный разрыв устанавливается последовательно в соответствии с требованиями, указанными в пункте 9 Санитарных правил) (п.13 и п.24 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденных Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2).

12. При последующем проектировании необходимо учесть организацию проливневой канализации по периметру взлетно-посадочной полосы, внутриплощадочных дорог, зданий и сооружений. Соответственно необходимо просчитать объем возможного образования в период таяния снегов, дождей объем возможного поступления ливневых вод. На основании полученного просчета предусмотреть объем емкости для приема, а также системы очистки таких вод. Кроме того, в период использования антиобледенителя в систему ливневого сбора будут также попадать и продукты антиобледенителя (скатывание с корпуса самолетов



при движении по полосе), в связи с чем необходимо предусмотреть очистные сооружения с очисткой от веществ, содержащихся в антиобледенителе и контролем после очистки в связи с его использованием на полив насаждений. При этом, очистные сооружения должны обеспечивать очистку до уровня ПДК питьевого качества ввиду близкого расположения водного объекта 4,5 км).

13. В связи с наличием в 4,5 км водного объекта необходимо предусмотреть мониторинг водного объекта выше и ниже по руслу, а также организацией по периметру аэродрома мониторинговых скважин.
14. При последующем проектировании необходимо учесть выбросы от процесса его распыления антиобледенителя по корпусам самолетов, а также сбор антиобледенителя после обработки самолетов с организацией последующей их передачи специализированным организациям занимающихся утилизацией таких видов отходов. Кроме того, выбор антиобледенителя должен основываться на экологически безопасную составляющую с обязательным приведением паспорта безопасности продукта.

2. РГУ «Территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира по области Ылытау» исх. № 01-25/304 от 20.07.2023г.:

Согласно информации, предоставленной РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие» указанные Вами участки расположенные в области Ылытау находятся за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

По вопросам животного мира.

При проведении плановых работ с целью уменьшения воздействия на животный мир на запрошенном участке необходимо соблюдать требования по охране животного мира, в частности, в соответствии с пунктом 1 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 9 июля 2004 года №593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» «деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного».

3. РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» исх. №18-14-5-3/966 от 07.08.2023г.:

В соответствии со ст.40 Водного кодекса РК Инспекция согласовывает размещение предприятий и других сооружений, а также условия производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах. Согласно представленных материалов определить месторасположение рассматриваемого объекта по отношению к поверхностным и подземным водным объектам, установленным водоохраным зонам и полосам, не представляется возможным. В этой связи сообщаем следующее:

Условия размещения, проектирования, строительства, реконструкции и ввода в эксплуатацию предприятий и других сооружений на водных объектах, водоохраных зонах и полосах регулируются ст.125 Водного кодекса РК.



Согласно п.8 ст.44 Земельного кодекса РК предоставление земельных участков, расположенных в пределах пятисот метров от береговой линии водного объекта, осуществляется после определения границ водоохранных зон и полос, а также установления режима их хозяйственного использования, за исключением земель особо охраняемых природных территорий и государственного лесного фонда. Порядок определения береговой линии определяется правилами установления водоохранных зон и полос, утвержденных уполномоченным органом в области использования и охраны водного фонда, водоснабжения, водоотведения.

В соответствии с п.2 ст.116 Водного кодекса РК водоохранные зоны, полосы и режим их хозяйственного использования устанавливаются местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы на основании утвержденной проектной документации, согласованной с бассейновыми инспекциями, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, уполномоченным органом по земельным отношениям, а в селеопасных районах – с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты.

Кроме того, в соответствии с п.2 ст.120 Водного кодекса РК в контурах месторождений и участков подземных вод, которые используются или могут быть использованы для питьевого водоснабжения, запрещается проведение операций по недропользованию, размещение захоронений радиоактивных и химических отходов, свалок, кладбищ, скотомогильников (биотермических ям) и других объектов, влияющих на состояние подземных вод.

На основании вышеизложенного, вопрос согласования с Инспекцией будет рассматриваться в случае попадания рассматриваемого участка в границы установленных водоохранных зон и полос водных объектов; в пределы пятисот метров от береговой линии водных объектов, с установкой водоохранных зон и полос, а также в контуры месторождений и участков подземных вод.

Дополнительно сообщаем, для забора воды из поверхностных или подземных водных объектов, а также осуществления сброса сточных вод, необходимо оформить разрешение на специальное водопользование в соответствии со ст.66 Водного кодекса РК.

4. РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан» исх. №24-40-8-12/8213 от 15.08.2023г.:

Структура аэродрома, планируемого к строительству в области Ылытау, приказ министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 сентября 2021 года № ҚР ДСМ-98 «Санитарно - эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров», Приказ и.о. министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», Приказ министра здравоохранения Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № ҚР ДСМ-72 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» и Приказ министра здравоохранения Республики Казахстан от 2 августа



2022 года № ҚР ДСМ-70 «Об утверждении гигиенических нормативов атмосферного воздуха в городских и сельских населенных пунктах, на территориях промышленных организаций», напоминает, что должно соответствовать требованиям этих правил.

Кроме того, в соответствии со статьей 46 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» государственными органами в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов объектов промышленного и гражданского назначения.

Руководитель департамента

Тлеубеков Дастан Тоганбекович

