

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АҚМОЛА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

020000, Кокшетау қ., Пушкина көшесі, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000, г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог Акмолинской области»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ93RYS00414536 от
13.07.2023г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КС-15 «Бабатай – Волгодоновка – Береке - Булаксай», км 0-15 (15 км) в Акмолинской области. Корректировка. Продолжительность строительных работ – 10 месяцев.

Намечаемая деятельность относится к п.7.2 Раздела 2 Приложения 1 Экологического Кодекса РК.

Месторасположение объекта – Аршалынский район Акмолинской области. Участок проектирования приурочен к левобережной и правобережным надпойменным террасам р.Есиль. Проходит через два населенных пункта – с.Волгодоновка и с.Койгельды. Находится примерно в 30 км к юго-востоку от г.Астана и в 22 км к северо-западу от центра посёлка Аршалы Акмолинской области. Ближайшая жилая зона – станция Бабатай (начало проектируемой автодороги), ближайший жилой дом станции Бабатай находится на расстоянии 50 м от начала автодороги в южном направлении. Далее проектируемая автодорога проходит через населенный пункт – с.Волгодоновка, жилая зона которого расположена на расстоянии 54 м от проектируемой автодороги в юго-восточном



направлении. Далее автодорога проходит через село Койкельды, ближайшая жилая зона села находится на расстоянии 55 м от автодороги в западном направлении.

Краткое описание намечаемой деятельности

Технические нормативы, принятые при проектировании: категория участка дороги км 0-15 – IV; протяженность – 14547,39 м; расчетная скорость движения – 80 км/ч; число полос движения – 2 шт.; ширина полосы движения – 3 м; ширина проезжей части – 6 м, ширина обочины – 2 м; наименьшая ширина укрепительной полосы – 0,5 м; ширина дорожного покрытия – 7 м; ширина земляного полотна – 10 м; поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы – 20‰; поперечный уклон обочины – 40‰; наибольший продольный уклон – 39‰; наименьшее расстояние видимости для остановки – 190 м, для встречного автомобиля – 250 м; наименьшие радиусы кривых в плане – 300 м, в продольном профиле выпуклые – 7262 м, вогнутые – 6726 м. Искусственные сооружения (трубы) запроектированы капитального типа.

Проектом предусмотрено отремонтировать существующий мост на км 8+734. Также проектом предусмотрено переустройство и защита коммуникаций. Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси проектируемой дороги с обеспечением всех требований к продольному профилю дорог IV категории. Высота насыпи назначена в основном из условия незааносимости дороги снегом и возвышения верха дорожной одежды над уровнем поверхностных и грунтовых вод в пониженных местах. Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля – 150-250 м и движение их с расчетными скоростями. Проектная линия обеспечивает требуемую плавность дороги. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прилегающую территорию. Для предохранения откосов насыпи от размыва предусмотрено их укрепление. Дорожная одежда: ЩМА-20, горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь, горячая пористая асфальтобетонная смесь, основание из ЩПС, доп.слой из песка крупнозернистого. Укрепление кромок проезжей части на 0,5 м по типу основанной дороги, оставшиеся 1,5 м укреплены ЩПС. Искусственные сооружения запроектированы капитального типа. Отверстия труб приняты при безнапорном режиме протекания воды. Конструкции элементов труб приняты по типовым проектам. На участке запроектированы 9 ж.б.труб и 1 скотопрогон на монолитном фундаменте. Капитальный ремонт моста включает в себя: береговые и промежуточные опоры – очистка поверхности опор от грязи и мусора, заделка сколов и трещин на поверхности бетона, устройство антикоррозионной защиты поверхностей опор; пролетные строения – восстановление защитного слоя бетона балок, ремонт монолитных участков соединения между балками; проезжая часть моста – устройство монолитной накладной плиты из бетона, армированного стальной сеткой, устройство новой гидроизоляции и асфальтобетонного покрытия проезжей части, замена деформационных швов, ремонт системы водоотвода с проезжей части; конструкция одежды мостового полотна принята со следующими конструктивными слоями – ЩМА, асфальтобетон горячий мелкозернистый плотный, гидроизоляция рулонно-мастичная, монолитная плита усиления из мелкозернистого бетона; проектом предусмотрена горизонтальная разметка



проезжей части; устройство металлического барьерного ограждения; устройство нового металлического перильного ограждения; укладка новых переходных плит сопряжения моста и тротуаров с насыпью; ремонт монолитных участков укрепления откосов конусов; устройство лестничных сходов с насыпи на начале и конце моста.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения: июль 2023 г. – апрель 2024 г. (10 месяцев).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления:

Земельный участок 48,7 га, на территории которого расположен объект, находится в постоянном землепользовании акимата Аршалынского района. Целевое назначение земельного участка – для обслуживания автодороги. Сроки его использования - постоянное землепользование.

На хозяйственно-питьевые нужды привозная вода. Источник технического водоснабжения – р.Ишим. Для хозяйственно-бытового водоснабжения рекомендуется использовать водопровод (колонки) с.Волгодоновка и с.Койгельды. Ближайший водный объект – река Ишим, проектируемая автодорога пересекает реку Ишим. Объемов потребления воды 28203,854 куб.м. Необходимость воды для технических нужд при строительстве объекта связана с технологией производства работ, в т.ч. для увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода также используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ. Также вода используется для хозяйственно-бытовых и питьевых нужд рабочего персонала.

Вдоль проектируемой автодороги зеленые насаждения, представленные деревьями и кустарниками отсутствуют. Снос и пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены.

Наиболее крупные и ценные виды животных в районе проведения работ отсутствуют. Пользование животным миром для намечаемой деятельности не предусматривается.

Проектируемый объект представлен двумя организованными и одним неорганизованным временными источниками загрязнения атмосферного воздуха: битумный котел 400 л, электростанция до 4 кВт, строительная площадка с 21-м источником выделения. На период строительных работ в выбросах проектируемого объекта содержится 25 индивидуальных компонента загрязняющих веществ и 3 группы веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия: железо (II, III) оксиды (0123), марганец и его соединения (0143), кальций дигидроксид (0214), азота (IV) диоксид (0301), азота оксид (0304), углерод (0328), сера диоксид (0330), углерод оксид (0337), диметилбензол (0616), метилбензол (0621), бенз/а/пирен (0703), бутан-1-ол (1042), бутилацетат (1210), проп-2-ен-1-аль (1301), формальдегид (1325), пропан-2-он (1401), бензин (2704), керосин (2732), уайт-спирит (2752), углеводороды предельные C12-19 (2754), взвешенные вещества (2902), пыль неорганическая (2907), пыль неорганическая (2908), пыль абразивная (2930), пыль древесная (2936), гр.31_0301+0330, гр.41_0337+2908, гр.ПЛ_2902+2907+2908+2930+2936. Максимальный выброс вредных веществ



составляет 4,77947499 г/с – на период строительства (без учета передвижных источников). Валовый выброс вредных веществ составляет 35,347130337 т/период – на период строительства (без учета передвижных источников). Загрязняющие вещества, образующиеся в процессе сжигания топлива в двигателях автомашин (от передвижных источников), не нормируются.

Отходы производства и потребления образуются вследствие демонтажных работ, выполнения лакокрасочных и сварочных работ, деятельности рабочего персонала. По мере накопления отходы вывозятся по Договору со специализированной организацией. Перечень отходов: бытовые отходы (ТБО) – 1,233 т; огарки сварочных электродов – 0,00423 т; жестяные банки из-под краски – 0,4505 т; осадок ОС мойки колес автотранспорта – 3,908 т; лом черных металлов – 9,8 т; отходы бетона – 5907,257 т; отходы асфальта – 554,272 т.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.29, п.30 Главы 3 Инструкции:

1. в черте населенного пункта или его пригородной зоны;
2. приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
3. создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
4. оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса).

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

И.о. руководителя

А. Таскынбаев

Исп.: С. Пермякова
Тел.: 76-10-19



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АҚМОЛА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Кокшетау қ., Пушкина көшесі, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000, г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог Акмолинской области»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности:
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ93RYS00414536 от 13.07.2023г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления:

Земельный участок 48,7 га, на территории которого расположен объект, находится в постоянном землепользовании акимата Аршалынского района. Целевое назначение земельного участка – для обслуживания автодороги. Сроки его использования - постоянное землепользование.

На хозяйственно-питьевые нужды привозная вода. Источник технического водоснабжения – р.Ишим. Для хозяйственно-бытового водоснабжения рекомендуется использовать водопровод (колонки) с.Волгодоновка и с.Койгельды. Ближайший водный объект – река Ишим, проектируемая автодорога пересекает реку Ишим. Объемов потребления воды 28203,854 куб.м. Необходимость воды для технических нужд при строительстве объекта связана с технологией производства работ, в т.ч. для увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода также используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных



работ. Также вода используется для хозяйственно-бытовых и питьевых нужд рабочего персонала.

Вдоль проектируемой автодороги зеленые насаждения, представленные деревьями и кустарниками отсутствуют. Снос и пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены.

Наиболее крупные и ценные виды животных в районе проведения работ отсутствуют. Пользование животным миром для намечаемой деятельности не предусматривается.

Проектируемый объект представлен двумя организованными и одним неорганизованным временными источниками загрязнения атмосферного воздуха: битумный котел 400 л, электростанция до 4 кВт, строительная площадка с 21-м источником выделения. На период строительных работ в выбросах проектируемого объекта содержится 25 индивидуальных компонента загрязняющих веществ и 3 группы веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия: железо (II, III) оксиды (0123), марганец и его соединения (0143), кальций дигидроксид (0214), азота (IV) диоксид (0301), азота оксид (0304), углерод (0328), сера диоксид (0330), углерод оксид (0337), диметилбензол (0616), метилбензол (0621), бенз/а/пирен (0703), бутан-1-ол (1042), бутилацетат (1210), проп-2-ен-1-аль (1301), формальдегид (1325), пропан-2-он (1401), бензин (2704), керосин (2732), уайт-спирит (2752), углеводороды предельные C12-19 (2754), взвешенные вещества (2902), пыль неорганическая (2907), пыль неорганическая (2908), пыль абразивная (2930), пыль древесная (2936), гр.31_0301+0330, гр.41_0337+2908, гр.ПЛ_2902+2907+2908+2930+2936. Максимальный выброс вредных веществ составляет 4,77947499 г/с – на период строительства (без учета передвижных источников). Валовый выброс вредных веществ составляет 35,347130337 т/период – на период строительства (без учета передвижных источников). Загрязняющие вещества, образующиеся в процессе сжигания топлива в двигателях автомашин (от передвижных источников), не нормируются.

Отходы производства и потребления образуются вследствие демонтажных работ, выполнения лакокрасочных и сварочных работ, деятельности рабочего персонала. По мере накопления отходы вывозятся по Договору со специализированной организацией. Перечень отходов: бытовые отходы (ТБО) – 1,233 т; огарки сварочных электродов – 0,00423 т; жестяные банки из-под краски – 0,4505 т; осадок ОС мойки колес автотранспорта – 3,908 т; лом черных металлов – 9,8 т; отходы бетона – 5907,257 т; отходы асфальта – 554,272 т.

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. На основании письма Есильской бассейновой инспекции: «Согласно предоставленным вами материалам, водным объектом вблизи проектируемого автодорожного сооружения является река Карасу, протекающая на расстоянии около 350 метров», а также в соответствии с данными представленными в заявлении о намечаемой деятельности: «Ближайший водный объект – река Ишим, проектируемая автодорога пересекает реку Ишим». В этой связи, необходимо представить согласование с уполномоченным органом в области охраны и рационального использования водных ресурсов согласно ст.223 Экологического Кодекса РК (далее-Кодекс), ст.116 Водного Кодекса РК.



2. Согласно заявления о намечаемой деятельности: «Источник технического водоснабжения – р.Ишим.». В этой связи, необходимо получить разрешение на специальное водопользование согласно ст.221 Кодекса, ст.66 Водного Кодекса РК.

3. В целях исключения негативного влияния на земельные ресурсы при проведении работ соблюдать требования ст.238 Кодекса.

4. При дальнейшей разработки проектных материалов указать классификацию отходов в соответствии с Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314 «Об утверждении Классификатора отходов».

5. Необходимо предусмотреть все этапы управления отходов в соответствии с требованиями экологического законодательства согласно статьи 319 Кодекса.

6. Необходимо предусмотреть отдельный сбор с обязательным указанием срока хранения и передачи отходов, согласно статьи 320 Кодекса.

7. В период работ и эксплуатации предусмотреть мероприятия по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Кодексу.

8. Согласно заявления о намечаемой деятельности на объекте образуются опасные отходы. Согласно п.1 статьи 336 Экологического кодекса РК субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». Исходя из этого, при дальнейшем разработке проектных материалов необходимо представить лицензию предприятия на проведение вышеуказанных работ либо представить договор со специализированной организацией имеющей лицензию для проведения операций с опасными отходами.

9. Предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с Приложением 4 Кодекса в части охраны атмосферного воздуха, охраны земель, обращения с отходами, охраны водных ресурсов, охраны растительного и животного мира.

10. При проведении строительных работ следует учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области»

«Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КС-15 «Бабатай – Волгодоновка – Береке - Булаксай» 15 км в Акмолинской области.

Месторасположение объекта – Аршалынский район Акмолинской области.

Участок проектирования приурочен к левобережной и правобережным надпойменным террасам р.Есиль.

Ближайшая жилая зона – станция Бабатай (начало проектируемой автодороги), ближайший жилой дом станции Бабатай находится на расстоянии 50 м от начала автодороги в южном направлении.

Согласно Санитарных правил от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2 «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам



объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» на период строительства объекта санитарно-защитная зона не предусматривается.

Санитарно-защитная зона – территория, отделяющая зоны специального назначения, а также промышленные организации и другие производственные, коммунальные и складские объекты в населенном пункте от близлежащих селитебных территорий, зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения в целях ослабления воздействия на них неблагоприятных факторов.

СЗЗ устанавливается вокруг объектов, являющихся объектами (источниками) воздействия на среду обитания и здоровье человека, с целью обеспечения безопасности населения, размер которой обеспечивает уменьшение воздействия загрязнения на атмосферный воздух (химического, биологического, физического) до значений, установленных гигиеническими нормативами, а для объектов I и II класса опасности – как до значений, установленных гигиеническими нормативами, так и до величин приемлемого риска для здоровья населения. По своему функциональному назначению СЗЗ является защитным барьером, обеспечивающим уровень безопасности населения при эксплуатации объекта в штатном режиме.

Объектами (источниками) воздействия на среду обитания и здоровье человека являются объекты, для которых уровни создаваемого загрязнения за пределами территории (промышленной площадки) объекта превышают 0,1 предельно-допустимую концентрацию (далее – ПДК) и (или) предельно-допустимый уровень (далее – ПДУ) или вклад в загрязнение жилых зон превышает 0,1 ПДК.

Ближайший водный объект – река Ишим, проектируемая автодорога пересекает реку Ишим. Согласно постановлению акимата Акмолинской области от 07.12.2011 г. № А-11/492 «Об установлении водоохранной зоны, полосы реки Ишим и режима ее хозяйственного использования» для реки Есиль водоохранная зона установлена 500-1000 м, водоохранная полоса – 50-100 м.

В соответствии Санитарных правил от 20 февраля 2023 года № 26 «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемостикам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» в пределах водоохранных зон и полос не проводятся размещение, проектирование, строительство, реконструкция и ввод в эксплуатацию предприятий и других сооружений, приведенных в статье 125 Водного кодекса Республики Казахстан.

Физические и юридические лица, в пользовании которых находятся земельные угодья, расположенные в пределах водоохранных зон, обеспечивают содержание водоохранных зон в надлежащем состоянии и соблюдение режима хозяйственного использования их территории, за исключением территорий земель запаса и территории водоохранных полос».

2. РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»

«Согласно предоставленным вами материалам, водным объектом вблизи проектируемого автодорожного сооружения является река Карасу, протекающая на расстоянии около 350 метров.



На сегодняшний день водоохранная зона и водоохранная полоса на реке Карасу не установлены.

По приказу министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 мая 2015 года № 19-1/446 водоохранная зона для малых рек (протяженностью до 200 километров) устанавливается 500 метров, а ширина водоохранной полосы – не менее 35 метров. Соответственно, часть данной территории находится в пределах потенциальной водоохранной зоны реки Карасу.

В соответствии со статьей 40 Водного кодекса РК (далее - Кодекс) Инспекция согласовывает работы, проводимые исключительно непосредственно на водных объектах или в водоохранных зонах и полосах, и размещение предприятий и других сооружений.

В соответствии с приказом министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 мая 2015 года № 19-1/446, по правилам установления водоохранных зон и полос, местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы определяют водоохранные зоны, полосы и режим их хозяйственного использования бассейновыми инспекциями по регулированию использования и охране водных ресурсов, санитарно-эпидемиологическое благополучие населения с государственным органом в области охраны окружающей среды, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, устанавливается уполномоченным органом по земельным отношениям, а в селеопасных районах - уполномоченным органом в области гражданской защиты на основании утвержденной проектной документации.

Также заказчиком проектов водоохранных зон и полос могут выступать местные исполнительные органы, а по отдельным водным объектам (или их участкам) - физические и юридические лица, заинтересованные в необходимости установления водоохранных зон и полос по конкретному объекту.

На основании вышеизложенного, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» после установления водоохранной зоны и водоохранной полосы реки Карасу должно представить нижеуказанные документы и согласовать проект строительства автомобильной дороги с инспекцией.

Приказ и. о. министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 18 июня 2020 года № 148 «о размещении предприятий и других сооружений на водных объектах, водоохранных зонах и полосах, а также проведении строительных и других работ», выполнение работ, не связанных со строительной деятельностью на водных объектах, водоохранных зонах и полосах для получения государственной услуги при согласовании условий ведения услугополучателю через портал "Е-лицензирование" необходимо представить следующие документы:

1) решения местного исполнительного органа области, города республиканского значения, столицы, района, города областного значения, акима города районного значения, поселка, села, сельского округа о предоставлении права на земельный участок, а в случае осуществления операций по разведке или геологическому изучению полезных ископаемых – электронная копия решения местных исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения о предоставлении открытых сервитуты городов районного значения, поселков, сел, сельских округов;



2) электронная копия пояснительной записки с описанием планируемой деятельности».

3. РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»

«В связи с тем, что участок Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог располагается на территории охотничьих угодий охотничьего хозяйства «Вячеславское», на которой обитают дикие животные, необходимо учитывать требования статьи 17 Закона Республики Казахстан «Об охране воспроизводстве и использовании животного мира»».

4. ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Акмолинской области»

«ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» необходимо разработать мероприятия, которые позволят снизить факторы, влияющие на окружающую природную среду при осуществлении ремонта дороги. Так же необходимо разработать мероприятия по рекультивации, нарушенных антропогенной деятельностью территорий».

И.о. руководителя

А. Таскынбаев

Исп.: С.Пермякова

Тел.: 76-10-19

И.о. руководителя

Таскынбаев Арыстанбек Ерболович



