

Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ54RYS00428139

17.08.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Филиал Акционерного общества "Алюминий Казахстана" Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление (КБРУ), 111203, Республика Казахстан, Костанайская область, Лисаковск Г.А., Октябрьская п.а., п. Октябрьский, улица Уральская, строение № 42, 040341005787, НҮРМАҒАН МАНАРБЕК РАХЫМҰЛЫ, (71433)6-44-42, AVV@KBRU.AOK.ENRC.COM

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Цель рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги от поселка Октябрьский до железнодорожного переезда станции «Притобольская» - обеспечение круглогодичного, безопасного, непрерывного проезда от цеха вспомогательного транспорта (ЦВТ) к Восточно-Аятскому бокситовому месторождению. Так же дорога будет обеспечивать транспортную связь населенных пунктов района Беимбета Майлина (Притобольское, Аксуатское, Конжынколь, Павловка, Апановка и др.) с районным центром с. Айет и ближайшим городом - Лисаковском. Намечаемый вид деятельности соответствует п.п. 7.2 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК - «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более». Проектируемые работы классифицируются как объект II категории (п.п. 3 п. 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом и. о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 19.10.2021 года № 408)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений в виде деятельности объекта не определено. Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее скрининг воздействия намечаемой деятельности не проводился..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место реализации рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги от поселка Октябрьский до железнодорожного переезда станции «Притобольская» –

район Беимбета Майлина Костанайской области. Координаты проектируемой автомобильной дороги: Т1 – широта 52°35'54.42"С, долгота 62°37'51.82"В; Т2 – широта 52°35'59.61"С, долгота 62°39'7.07"В; Т3 – широта 52°37'28.98"С, долгота 62°44'49.36"В; Т4 – широта 52°37'3.97"С, долгота 62°46'32.00"В; Т5 - широта 52°37'3.52"С, долгота 62°46'49.13"В. За начало проектируемой дороги принят ПК0+00, расположенный на примыкании к внутриселковой дороге п. Октябрьский. Конец дороги ПК108+41,00 примыкает к настилу железнодорожного переезда двухпутной магистральной железной дороги сообщением Павлодар-Астана-Карталы. Протяженность дороги 10,841 км. По данным обследования и промеров дорожной одежды отмечается наличие асфальтобетонного покрытия только на участке ПК0+00-ПК13+69. Покрытие дорожной одежды состоит из асфальтобетона средней толщиной от 5 см. По результатам обследования выявлены сетка трещин, колейность, выбоины, просадки, пучины. На участке ПК14+00-ПК108+41 покрытие отсутствует, имеется лишь грунтовая насыпь. Главной же причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального ремонта.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Проектируемый объект не является производственным. Протяженность дороги - 10,841 км. Категория дороги – IV-к техническая категория. Число полос движения – 2. Ширина земляного полотна – 10 м. Ширина проезжей части – 7 м. Ширина обочин – 1,5 м. Ширина полосы постоянного отвода – 36 м. По проезжей части принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. Интенсивность движения на начало срока службы – 274 авт./сут. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Существующее земляное полотно проектируемой автодороги имеет насыпь только на участке дороги от п. Октябрьский до карьера Новоильиновский (ПК32+00). Работы по возведению земляного полотна сводятся к строительству земляного полотна на участках, где оно отсутствует, а также к приведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм IV-к технической категории. Строительство нового земляного полотна и досыпка существующего земляного полотна производится грунтом от срезки существующей насыпи и привозным грунтом из отвала карьера Новоильиновский, расположенного на 3-м километре проектируемой дороги. Для устройства присыпных обочин используется обыкновенный грунт, привозной из отвала карьера Новоильиновский, а также дресва от разборки временной объездной дороги. Обочины укрепляются щебеночно-песчаной смесью С4 фр. 0-70 мм на толщину 13 см с добавлением материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия. Локально выполняется замена пучинистого грунта на дресву на толщину 0,6 м. В связи с дефицитом снимаемого растительного слоя (существующие откосы на большем протяжении имеют малую высоту) укрепление откосов насыпи производится гидропосевом многолетних трав с мульчированием без использования растительной земли. Полки при ремонте откосов и кюветы рекультивируются путем надвигки ранее снятого растительного слоя. На проектируемой дороге имеется 9 существующих водопропускных труб, 8 из них по основной дороге, 1 на съезде. Проектом предусмотрено устройство 4-х новых труб d1,0 на ПК57+60, ПК78+48, ПК88+52; d 1,5 на ПК102+50, фундаментных, с нормальным входным звеном. Так же, новая труба d 1,0 устраивается на съезде ПК02+81,51, расположенном на участке дороги, проходящем на спуске в понижение и есть вероятность размыва съезда. Кроме того, предусмотрена замена существующих водопропускных труб на круглые и прямоугольные железобетонные трубы. Для обеспечения безопасности дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение дорожной разметки. На участках дороги с высотой насыпи более 4-х метров и у водопропускных труб предусмотрена установка барьерного металлического ограждения. Движение автотранспорта на период строительства дороги осуществляется по временной объездной дороге, устраиваемой на участке ПК14+00-ПК108+41. Участок ПК0+00-ПК108+41 необходимо объезжать по ближайшим действующим автодорогам. Временная объездная дорога проходит справа в полосе постоянного отвода основной автодороги. На ПК43+86 для исключения дополнительного пересечения с магистральным газопроводом, временная объездная дорога поднимается на основную дорогу для пересечения с газопроводом и проходит там на протяжении 68 м. Ширина проезжей части объездной дороги принята 7,0 м. Дорожная одежда принята серповидного профиля из дресвы толщиной 15 см по оси. Длина объездной дороги составляет 9,345 км. Предварительно перед устройством дорожной одежды с полосы объездной дороги необходимо снять ПСП с укладкой его вдоль треугольного кювета с целью дальнейшего использования при рекультивации участка. На ПК39+45,25 (слева) устраивается технологическая площадка размером 120x80 м площадью 0,96 га. От временной автодороги до площадки устраивается съезд без покрытия длиной 101 м, проходящий по существующей полевой дороге. После завершения строительства,

площадь занятая объездной дорогой и технологической площадкой рекультивируется. Дресва от разборки дорожной одежды объездной дороги с учетом потерь используется для досыпки обочин. Проектом предусмотрено рекультивировать площадь 13,5213 га, в которую входят объездная дорога, кюветы, технологическая площадка, полки при ремонте откосов..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проведение строительства предусмотрено в два этапа: - апрель-октябрь 2024 года (7 месяцев); - апрель-октябрь 2025 года (7 месяцев). Общая продолжительность строительства: 14 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Акт на право временного возмездного землепользования № 2207250003487346 (уникальный № 112202200019639 от 28.07.2022 года), кадастровый номер 12-189-057-616, площадь 36,6317 га, целевое назначение – для проектирования, реконструкции, строительства автомобильной дороги поселка Октябрьский-Аятский рудник.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Источник хозяйственного водоснабжения на период строительства – привозная вода. На период эксплуатации водопотребление не требуется. Ближайший водный объект (р. Тобол) расположен на расстоянии около 450 м в северном направлении от проектируемого объекта. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – общее. Для хозяйственного водоснабжения используется питьевая вода, для строительных нужд – техническая вода.;

объемов потребления воды Период строительства: для хозяйственного водоснабжения – 535 м3, для строительных нужд – 14161,421 м3. Период эксплуатации: водопотребление отсутствует.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевая вода используется для удовлетворения бытовых нужд рабочих, техническая вода используется для пылеподавления, при приготовлении строительных смесей, для полива буртов временного хранения плодородного слоя почвы и т.п.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр при реализации проекта не предусмотрено.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Снос зеленых насаждений не предусмотрен. Проектом предусмотрен засев травами откосов насыпи с целью их укрепления. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (147,8064 т) и бензина (35,66131 т) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Период строительства (с учетом выбросов от передвижных источников): 1. железо (II,III) оксиды (3 класс опасности) – 0,00032 т; 2. марганец и его соединения (2 класс опасности) – 0,000034 т; 3. азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 3,00287 т; 4. азот (II) оксид (3 класс опасности) – 0,48806 т; 5. углерод (3 класс опасности) – 2,320105 т; 6. сера диоксид (3 класс опасности) – 3,04292 т; 7. углерод оксид (4 класс опасности) – 36,273 т; 8. диметилбензол (3 класс опасности) – 0,6018 т; 9. метилбензол (3 класс опасности) – 0,0041 т; 10. бенз(а)пирен (1 класс опасности) – 0,000060111 т; 11. бутилацетат (4 класс опасности) – 0,0007 т; 12. формальдегид (2 класс опасности) – 0,00169 т; 13. пропан-2-он (4 класс опасности) – 0,0017 т; 14. бензин (4 класс опасности) – 0,0001 т; 15. керосин - 0,1523 т; 16. уайт-спирит – 0,4395 т; 17. алканы C12-19 (4 класс опасности) – 8,9022 т; 18. взвешенные частицы (3 класс опасности) - 0,00243 т; 19. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% (3 класс опасности) - 10,235021 т; 20. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% (3 класс опасности) - 0,0064 т; 21. пыль абразивная - 0,0006 т. Итого: 65,475910111 т. Период строительства (без учета выбросов от передвижных источников): 1. железо (II,III) оксиды (3 класс опасности) – 0,00032 т; 2. марганец и его соединения (2 класс опасности) – 0,000034 т ; 3. азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 0,09827 т; 4. азот (II) оксид (3 класс опасности) – 0,01606 т; 5. углерод (3 класс опасности) – 0,008405 т; 6. сера диоксид (3 класс опасности) – 0,01552 т; 7. углерод оксид (4 класс опасности) – 0,0956 т; 8. диметилбензол (3 класс опасности) – 0,6018 т; 9. метилбензол (3 класс опасности) – 0,0041 т; 10. бенз(а)пирен (1 класс опасности) – 0,000000111 т; 11. бутилацетат (4 класс опасности) – 0,0007 т; 12. формальдегид (2 класс опасности) – 0,00169 т; 13. пропан-2-он (4 класс опасности) – 0,0017 т; 14. бензин (4 класс опасности) – 0,0001 т; 15. керосин - 0,1523 т; 16. уайт-спирит – 0,4395 т; 17. алканы C12-19 (4 класс опасности) – 0,9019 т; 18. взвешенные частицы (3 класс опасности) - 0,00243 т; 19. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% (3 класс опасности) - 10,235021 т; 20. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% (3 класс опасности) - 0,0064 т; 21. пыль абразивная - 0,0006 т. Итого: 12,582450111 т..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства хозяйственные сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет с последующей откачкой спецавтотранспортом и вывозом на ближайшие очистные сооружения. Период эксплуатации: водоотведение отсутствует..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Период строительства: 1. отходы бетона (при демонтаже железобетонных ограждающих столбиков на ж/д переезде, фундаментов дорожных знаков, железобетонных элементов водопропускных труб) – 195,37 т; 2. твердые бытовые отходы (коммунальные) (образуются в результате хозяйственной деятельности рабочих) – 4,4 т; 3. загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски) (образуются при проведении лакокрасочных работ) – 0,0363 т ; 4. огарки сварочных электродов (образуются в результате проведения сварочных работ) – 0,0005 т; 5. промасленная ветошь (образуется в результате протирки рук рабочих) – 0,0254 т; 6. мешки из-под семян (образуются от растарки семян) - 0,159 т; 7. лом черных металлов (образуются в результате демонтажа металлических дорожных знаков, стоек и водопропускных труб) – 2,201 т; 8. остатки упаковочных материалов (образуются при растарке картонных пачек с электродами) – 0,0007 т; 9. отходы кабеля

(образуются при демонтаже кабеля) – 0,0242 т. Дорожная одежда от разборки объездной дороги, а также демонтируемое асфальтобетонное покрытие в полном объеме используются для досыпки и укрепления обочин, т. е. никуда не вывозятся и повторно используются в процессе строительства. Период эксплуатации : образование отходов не предусмотрено..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»; 2. РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан»..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» вблизи площадки строительства отсутствуют. Площадка строительства представлена существующей автомобильной дорогой и свободна от застройки и окультуренных зеленых насаждений. Военные полигоны, исторические загрязнения и потенциально опасные объекты отсутствуют на проектируемой площадке. В рамках реализации рассматриваемого проекта лабораторные исследования атмосферного воздуха, подземных вод и почвы с целью изучения соответствия их гигиеническим нормативам не проводились в связи с отсутствием необходимости. Проведенный расчет рассеивания выбросов загрязняющих веществ на период строительства показал отсутствие превышений 1 ПДК по всем видам загрязняющих веществ и групп суммаций. Климат. Исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району, к подрайону IV. Суточный максимум осадков выпадающих за год – средний из максимальных 32 мм, наибольший из максимальных 101 мм. Преобладающее направление ветра (румбы) за июль-август месяцы является западное. Минимальная из средних скоростей ветра по румбам в июле 2,0 м/с. Повторяемость штилей за год 9 %. Водные ресурсы. В гидрографическом отношении изучаемый район относится к бассейну Карского моря, а точнее к бассейну рек Тобола и Ишима, что характеризуется многочисленными небольшими (менее 1 кв.км.) периодически пересыхающими, частично и полностью заросшими озерами Земельные ресурсы и почвы. В геоморфологическом отношении территория изысканий расположена на холмисто-увалистом приречном мелкосопочнике. Проектируемый участок относится к Западно-Сибирской равнине и относится к Кустанайской плосковолнистой равнине. Район работ расположен в климатической зоне засушливой степи, в подзоне черноземов южных. Черноземы характеризуются небольшой мощностью горизонта, значительной плотностью, трещиноватостью, крупной комковатостью. Содержание гумуса 4-6%. С глубиной содержание гумуса падает. Растительность. Разнотравно-ковыльные степи характеризуются уменьшением количества видов разнотравья и большим участием в их сложении плотнотравных злаков..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности При проведении строительных работ неизбежно загрязнение атмосферного воздуха выбросами от строительных машин, механизмов и оборудования. Проведенный расчет рассеивания показал, что выбросы загрязняющих веществ от проектируемых источников не превышают 1 ПДК на границе жилой зоны (0,0014-0,5661 ПДК). Продолжительность воздействия – 14 месяцев. Хозяйственные сточные воды будут отводиться в биотуалет. Продолжительность воздействия – 14 месяцев. Образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры, ящики, кузова автосамосвалов и регулярно вывозиться на специализированные предприятия для переработки или утилизации. Продолжительность воздействия – 14 месяцев..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий с целью снижения пыления проведение работ по орошению водой мест хранения грунта и строительных материалов; 2. снятие плодородного слоя почвы, хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи; 3. исключить заправку строительной техники на площадке строительства; 4. предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия; 5. по окончании строительства проведение рекультивации нарушенных земель..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Каких-либо альтернативных вариантов реализации намечаемой деятельности не предусмотрено..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Казakov Евгений Сергеевич

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

