



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Ақ жол құрылыс»

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: План горных работ по добыче песчано-гравийной смеси, глинистых пород на участке Курык центральный №6 для реконструкции участка автодороги «Жетыбай-Жанаозен», км 0-35 в Мангистауской области.

Материалы поступили на рассмотрение: 13.07.2023г. Вх. KZ22RYS00414068

Общие сведения

В административном отношении участок находится в Каракиянском районе Мангистауской области и удален от поселков Курык на 10 км. Деятельность будет осуществляться на месторождений песчано-гравийной смеси, глинистых пород на участке Курык центральный №6 в Мангистауской области. Выбор места обусловлен участком недр предоставленным ТОО "Ақ жол құрылыс" для проведения добычи грунта.

Краткое описание намечаемой деятельности

Площадь карьера – (11,42 га). Добываемое сырье, представленное ПГС и глинистыми породами (супесь), будет использоваться для реконструкции автодороги «Жетыбай-Жанаозен», км 0-35 в Мангистауской области. Срок эксплуатации карьера – 2 года (2024-2025 гг.). Проектируемые к отработке запасы ПГС и глинистых пород (супесь) находятся на Государственном балансе и их количество, согласно Протоколу ЗК МКЗ №354 от 03.05.2018г, составляет по участку Курык центральный №6 – 321,356 тыс.м3. По условиям Технического задания и, исходя из количества эксплуатационных запасов, годовая производительность карьера по полезному ископаемому составит 2024 г. - 100,0 тыс. м3; 2025 г. – 150,0 тыс. м3. Годовая производительность карьера по горной массе отражена в Календарном плане горных работ. Режим работы карьера в 2024-2025 гг. - сезонный (в период ведения строительных работ по реконструкции автодороги). Продолжительность рабочей недели – 7 дней, количество рабочих смен в сутки - 2, продолжительность рабочей смены – 10 часов. При таких условиях, исходя из производительности экскаватора, количество рабочих дней на добыче составит в 2024 г. – 95 см. (48 дн.); 2025 г. – 142 см. (91 дн.). Учитывая небольшие объемы вскрышных работ, добычные работы могут быть начаты в ту же смену что и вскрышные, закладывать дополнительные смены, нет необходимости.

По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемое полезное ископаемое относится к рыхлым породам и его экскавация возможна без предварительного



разрыхления. Исходя из характера экскавируемого материала и параметров добычного уступа на производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор ЭО-5126. Экскаватор располагается на подошве откаточного горизонта. Высота уступа (в среднем 2,81 м) и, в основном, не превышает высоты копания для данного погрузчика. В случае увеличения высоты уступа добычные работы будут производиться двумя подступами. На производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор ЭО-5126, имеющего следующие технологические параметры: емкость ковша – 2,15 м³, максимальный радиус черпания – 7,06 м, максимальный радиус разгрузки при наибольшей высоте выгрузки – 4,6-6,3м, максимальная высота разгрузки – 6,0 м, радиус черпания на уровне стояния – 8,9-9,7м, максимальная высота черпания – 9,6м, глубина черпания при отрывке котлована – 4,1 м, радиус вращения кузова – 3,0 м, мощность двигателя - 266 кВт. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO ZZ3257M3641 грузоподъемностью 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет задолжен бульдозер. Из выше сказанного следует, что на производстве горных работ будут задолжены следующие механизмы. На вскрышных работах: - бульдозер ДЗ-171.1М1Е, 1 ед., тот же, что и на вспомогательных работах; На добычных работах - экскаватор ЭО-5126 – 1 ед. - автосамосвал на вывозе грунта HOWO ZZ3257M3641 – 5 ед. На вспомогательных работах: - бульдозер ДЗ-171.1М1Е, 1 ед., - машина поливомоечная на базе КАМАЗ-53213, 1 ед., - вахтовый автобус КАВЗ-3976, 1 ед., - автозаправщик. 1 ед.

Добыча песчано-гравийной смеси, глинистых пород на участке Курык центральный №6 для реконструкции участка автодороги «Жетыбай-Жанаозен», км 0-35 в Каракиянском районе, в Мангистауской области Республики Казахстан. Срок эксплуатации карьера – 2 года с 2024 по 2025 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Выбросы загрязняющих веществ по источникам при эксплуатации будут происходить: при зачистке вскрышных пород (бульдозер – ист. 6001), погрузке грунтов (экскаватор – ист. 6002), при транспортировке (автосамосвалы – ист. 6003), от вспомогательных механизмов, обслуживающих горные работы (ист. 6004), при заправке дизтопливом экскаватора, бульдозера (ист. 6005), от автономных ДЭС (ист. 0001).. Организованные источники (0301) Азота диоксид (0001) ДЭС - 0,0523т/год, (0304) Азота оксид(0001)ДЭС- 0,0085т/год, (0328) Углерод (Сажа) (0001)ДЭС-0,0046т/год, (0330) Сера диоксид (0001)ДЭС-0,0068т/год, (0337) Углерод оксид(0001) ДЭС-0,0456т/год, (0703) Бенз/а/пирен(0001) ДЭС- 0,00000008т/год, (1325) Фомальдегид(0001) ДЭС-0,0009т/год, (2754)Алканы С12-19(0001) ДЭС-0,0228т/год, Неорганизованные источники (0333) Сероводород (6005) Заправ. ГСМ-0,0000017т/год, (2754) Углевод. С12-19 (6005) ГСМ-0,0005893т/год, (2908) Пыль неорганическая 70-20% SiO₂(6001) (бульдозер)-0,0189т/год, (2908) Пыль неорганическая 70-20% SiO₂(6002) (экскаватор)-0,4869т/год, (2908) Пыль неорганическая 70- 20% SiO₂(6003) (а/самосвалы)-0,0047т/год.

Вода, используемая на хоз-бытовые нужды, расходуется на питье сменного персонала, на рукомойники и мытье обеденной посуды. Назначение технической воды – орошение для пылеподавления – забоя, дорог, рабочих площадок. Карьер работают в период ведения строительных работ. Продолжительность рабочей недели – 7 дней, количество рабочих смен – 2, продолжительность рабочей смены – 10 часов. При таких условиях количество рабочих суток на добыче составит 48 в 2024 г и 71 в 2025 г. Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2024 г. - 37,1 куб.м. (0,78x47,5), технической - 154,4 куб.м. (3,25x47,5). Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2025 г. - 55,4 куб.м. (0,78x71), технической - 344,4 куб.м. (4,85x71).

В действующий контрактный срок отвалы минеральных «отходов» (материала вскрыши) формироваться не будут, т.к. они используются для рекультивации выработанного пространства карьера. При работе карьера отходами являются такие отходы производства, как металлолом, промасленная ветошь, отработанные масла, а также отходы потребления (твердые бытовые отходы). Промасленная ветошь, образуется



при профилактической обтирке техники, ликвидации проливов - пожароопасные, по токсичности – «янтарный» список. Норма расхода обтирочного материала на 1000 часов работы для типов механизмов, используемых на проектируемом карьере составляет: для бульдозера и погрузчика – 0,12 т, для экскаватора – 0,06 т (6, таб. 52 и 54), для автотранспорта 0,002 т на 10000 км пробега. Твердые бытовые отходы периодически вывозятся на полигон ТБО близлежащих поселков. Количество образующихся отходов, металлолома, промасленной ветоши, отработанного масла, ТБО, принято ориентировочно и будет уточняться недропользователем в процессе эксплуатации карьера. Все образующиеся отходы производства и потребления передаются на переработку и хранение специализированным организациям. Отходы на 2024 год, Опасные отходы Отработанные масла-1,93т/ год, Промасленная ветошь-0,12т/год, Не опасные отходы Металлолом-0,27т/год, ТБО-0,37т/год. Отходы на 2025 год, Опасные отходы Отработанные масла-2,87, Промасленная ветошь-0,17т/год, Не опасные отходы Металлолом-0,41т/год, ТБО-0,55т/год.

Посадка зеленых насаждений не планируется. Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется. Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Снижение интенсивности пылеобразования при производстве добычных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыделения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации. Месторождение ПГС, глинистых пород Курык Центральный №6 расположено 10 км на северо-запад от пос. Курык.. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу ЭРА ЭРА v3.0 390, показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ при добыче карьера не будут превышать. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий: • своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования; • исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов; • исключение несанкционированного проведения работ; • систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов, • предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы, • снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной.

Намечаемая деятельность: План горных работ по добыче песчано-гравийной смеси, глинистых пород на участке Курык центральный №6 для реконструкции участка автодороги «Жетыбай-Жанаозен», км 0-35 в Мангистауской области., относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Галымов Магжан Ханатулы

