

KZ30RYS00423042

05.08.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Актюбинской области", 030010, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, Проспект Абилкайыр Хана, дом № 40, 160140010537, АЛДИЯРОВ НАГЫМЖАН СМАГУЛОВИЧ, + 7 (7132) 56-14-53, stroitelstvo-06@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В проекте «Разработка технико-экономического обоснования «Строительство нового аэропорта в г. Актобе». Намечаемая деятельность подпадает под пункт 8.2. раздела 1 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению оценки воздействия на окружающую среду. Намечаемая деятельность также подпадает под пункт 7.1. раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство аэропортов и аэродромов»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности ранее не выдавалось. Данный объект реализуется впервые..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Виды деятельности не меняются. Целью строительства взлетно-посадочной полосы «Разработка технико-экономического обоснования «Строительство нового аэропорта в г.Актобе» является увеличение пропускной способности аэропорта, развитие и повышение конкурентоспособности аэропорта в соответствии с международными требованиями, увеличение грузо- и пассажиропоток в соответствии с ростом экономики Казахстана.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В феврале 2023 года Министерство Обороны РК по объективным причинам не согласовало выбранную и согласованную площадку №1 по Объекту - «Нурбулак», расположенную восточнее п. Аксазды, юго-западнее п. Нурбулак, Алгинского района, Актюбинской области. По выбранной площадке были сделаны расчеты выбросов вредных веществ в атмосферный воздух, расчеты водопотребления и

водоотведения, расчеты накопления отходов на период строительства и подано заявление на «Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности». Было получено заключение Номер: KZ45VWF00092953 от 31.03.2023года (Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности прилагается).

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Основные планировочные решения, принятые в Проекте. Схема размещения площадок Аэропорта: площадка №1 - «Нурбулак». площадка №2 - «Кайындысай». площадка №3 - «Нурбулак 1». Площадка №1 - «Нурбулак», предполагает строительство нового аэропорта на площадке, расположенной юго-западнее относительно города Актобе, юго-западнее поселка Нурбулак и юго-восточнее поселка Аксазды, Алгинского района, Актюбинской области. Площадка №2 - «Кайындысай», предполагает строительство нового аэропорта на площадке, расположенной западнее относительно города Актобе и северо-западнее поселка Кайындысай, Алгинского района, Актюбинской области – площадка №2 «Кайындысай». Площадка №3 - «Нурбулак 1», предполагает строительство нового аэропорта на площадке, расположенной южнее относительно города Актобе, севернее в 5-ти км. от п. Нурбулак между реками Сазды и Тамды, восточнее п. Сазды, Алгинского района, Актюбинской области. При детальном рассмотрении вариантов площадок расположения нового аэропорта г. Актобе, на основе аналитических анализов ситуационной схемы, расположения нового аэропорта в качестве основного варианта проектирования был выбран первый вариант месторасположения аэропорта – площадка №1 «Нурбулак». Выбор первого варианта - площадка №1 - «Нурбулак», обусловлен меньшей протяженностью подъездных железнодорожных и автомобильных путей, а также меньшим удалением аэропорта относительно центра города. Площадка №1 - «Нурбулак» в 2022 году согласована с областными (Актюбинская область) и районными (Алгинский район) государственными и коммунальными службами. В феврале 2023года Министерство Обороны РК по объективным причинам не согласовало выбранную и согласованную площадку №1 по Объекту - «Нурбулак», расположенную восточнее п. Аксазды, юго-западнее п. Нурбулак, Алгинского района, Актюбинской области. В процессе корректировки и повторного рассмотрения размещения площадки по Объекту, была предварительно согласована новая площадка №3 - «Нурбулак 1», расположенная севернее в 5-ти км. от п. Нурбулак между реками Сазды и Тамды, восточнее п. Сазды, Алгинского района, Актюбинской области. Площадка №3 - «Нурбулак 1» в июле 2023 году согласована с Министерством Обороны РК, областными (Актюбинская область) и районными (Алгинский район) государственными и коммунальными службами. Участок свободный от застройки..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции На период строительства Строительство нового аэропорта в г. Актобе будут производиться такие работы как: выемочно-погрузочные работы, выемка грунта будет выполняться экскаватором. Обратная засыпка грунта. хранение и пересыпка: щебня, песка, ПГС, смесей асфальтобетонных горячих плотных мелкозернистых, уплотнение грунтов, сварочные работы, лакокрасочные работы и т.д. Площадь проектируемого участка аэропорта 416.01 га, в том числе: - площадь служебно-технической территории (СТТ) - 41.37 га, - площадь аэродрома - 374.64 га..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В служебно-техническую территорию входят следующие здания и сооружения: о международный аэровокзал на 1000 пасс/час с возможностью перспективного расширения; о привокзальная площадь с автостоянкой для автотранспорта пассажиров и служащих аэропорта на 300 машино/мест; о техническое здание с авиадиспетчерской вышкой; о гараж на 2 автомобиля с автомойкой (комплектная трансформаторная подстанция (КТП), ДГУ; о здание гостиницы на 120 мест; о здание управления аэропорта на 100 сотрудников; о столовая на 200 пос. мест; о грузовой терминал на 70 тонн (с подъездной железнодорожной веткой не входящей в состав данного ТЭО); о склад временного хранения (СВХ); о ангарный комплекс для 4-х вертолётов «Ми-8» и 2-х самолётов «Boing o BBJ»; о цех бортового питания на 300 рационов в час; о склад материально-технического снабжения (МТС); о распределительный пункт; о блочно-модульная котельная (БМК-30МВт) с резервным топливохранилищем и ДГУ; о здание службы авиационной безопасности (САБ) и ЭСТОП; о здание аэродромной службы и ТИСТО; о здание инженерно-авиационной службы (ИАС) и метеостанции; о Здания Аварийно-спасательной службы (ОАСС и САСС) оводопроводные сооружения (резервуары для воды ёмк. 2х500м³, насосная станция водоснабжения и пожаротушения, пожарные резервуары ёмк. 2х600м³); о здания и сооружения аэродромной службы (здание аэродромно-технического сервиса, автомойка на 2 поста, склад

материалов тёплый, навес для строительных материалов, контрольно-технический пункт, комплектная трансформаторная подстанция, ДГУ); о здания и сооружения службы спецтранспорта (гараж на 15 единиц спецтехники, гараж на 16 единиц спецтехники, автомойка на 2 поста, ремонтные мастерские, площадка для утилизации отходов); склад ГСМ ёмкостью 8750 м³ с подъездной железнодорожной веткой не входящей в состав данного ТЭО (железнодорожная сливноналивная эстакада на 8 постов, манёвровое устройство, резервуарный парк авиаГСМ вместимостью 8000м³, площадка резервуаров автоГСМ вместимостью 750м³, насосная станция авиаГСМ с манифольдом, насосная станция автоГСМ с манифольдом, площадка фильтров грязеуловителей, площадка фильтров сепараторов, дренажные ёмкости, тарный склад, лабораторно-производственный корпус, КТП, ДГУ, противопожарные резервуары ёмк.2х600м³, насосная станция пожаротушения, локальные очистные сооружения); о автомобильная заправочная станция (АЗС) (операторная, пост налива бензина и дизельного топлива на 4 автоцистерны); о очистные сооружения поверхностного стока (КНС, блок очистных сооружений, испарительный бассейн); о защитное сооружение гражданской обороны на 200 человек; о контрольно-пропускные пункты с оборудованием досмотра (КПП); о ремонтно-строительный участок (РСУ); о обзорно-постовые вышки; о прожекторные мачты; оплощадки с контейнерами под ТБО. Кроме того, предусмотрено перспективное развитие военного и гражданского секторов аэропорта. Для транспортных и пешеходных связей между участками на территории СТТ предусмотрены автомобильные дороги, проезды и пешеходные дорожки. По периметру аэропорта предусматривается ограждение из профильных труб по металлическим столбам, с V-образной насадкой из колючей проволоки типа «Егоза», высотой 2,50 метра для предотвращения несанкционированного проникновения посторонних лиц на территорию аэропорта. На въездах на территорию СТТ аэропорта размещены контрольно-пропускные пункты с въездными воротами..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Согласно Графику реализации, распределение этапов выполнения проекта по проекту «Разработка технико-экономического обоснования «Строительство нового аэропорта в г. Актобе», ориентировочная дата начала строительства 2 квартал 2025 года, ориентировочная дата окончания строительства 2 квартал 2028 года. Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 36 месяцев. В процессе проектирования срок строительства может быть изменён..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Площадь проектируемого участка аэропорта - 416.01 га, в том числе: - площадь служебно-технической территории (СТТ) - 41.37 га, - площадь аэродрома - 374.64 га, • Площадь искусственных аэродромных покрытий -1112259 м², в т. ч.: - ИВПП -252000 м², - Магистральная рулежная дорожка (РД-Р)-96725 м², - РД (рулежные дорожки) А, В, С, D, E, F, H -106539 м², -МС для воздушных судов и Перроны (пассажирский перрон, грузовой перрон, предангарные площадки, площадка для обработки воздушных судов (ВС) противообледенительной и санитарной жидкостью -352931 м², -Боковые полосы безопасности (БПБ) - 304064 м², • Протяженность патрульно- периметровой автодороги IVB категории - 9730/57778 пм/ м² • Площади покрытий, занимаемые под ОАСС, САСС, ТП ССО1, ТП ССО2, и 4-ёх участков очистных сооружений поверхностного стока - 9265 м², • Площади покрытий занимаемые под радионавигационное и метеоборудование (DVOR, ГРМ, КРМ (с обоих курсов), РЛК, ВЧ антенны, метеомачты, облакомеры) - 11604 м², • Устройство периметрового проветриваемого ж/б ограждения склада ГСМ поз.20 (Тип БЗВ), L секции-3.00м, h-2,50м - 939/313 пм/ шт, • Устройство периметрового глухого ж/б ограждения склада МТС поз.10 и водопроводных сооружений поз.17 (Тип Б1В), Lсекции-3.00м, h-2,50м - 567/189 пм/ шт, • Устройство периметрового ограждения аэропорта из профильных труб с металлическими стойками код 8601 -0602-0404, Lсекции-2,50м, h- 2,50м -14435/5774 пм/ шт, • Устройство ограждения внутри территории СТТ из панелей с прутками на металлических стойках, тип 3D, код 8601-0602-0601, Lсекции- 2,50м, h-2,00м - 455/182 пм/ шт, • Устройство подъездной автодороги к СТТ (вариант1 / вариант2) - 27000/43000 пм/ пм, • Устройство подъездного железнодорожного пути к СТТ (вариант1 / вариант2) - 19000/35000 пм/ пм,;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с

законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В период строительства воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хозяйственно-бытовые нужды (привозная вода), сбору и вывозу хозяйственно- бытовых сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны, и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. ; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В период эксплуатации вид водопользования – общее, качество необходимой воды – питьевая. На период СМР вид водопользования – общее, качество необходимой воды – питьевая, техническая; объемов потребления воды Общий объем водопотребления на период строительства составит: 251,8 м³/сут, 180079,55 м³/период, на период эксплуатации 939 м³/сут, 342632 м³/год; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ – пылеподавление, мойка колес автотранспорта, полив газонов и клумб при посадке.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Необходимость в растительных ресурсах для намечаемой деятельности отсутствует. Проектируемый участок свободен от застройки, элементов озеленения и инженерных сетей.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется ;

6) видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам. Для строительных работ будет использоваться щебень фракция 40-80 (70) мм, песок, ПГС, предусмотрено использование ручной дуговой сварки с использованием электродов марки Э42А, процесс сгорания которых сопровождается выделением ЗВ в атмосферу. Лакокрасочные работы будут включать в себя покрытие эмалью лаком БТ 577, уайт-спиритом. Нанесение предусматривается ручным и пневматическим способом. Выброс ЗВ происходит при нанесении и высыхании на поверхности покрытия. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство аэропорта не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух ориентировочно составит - 1400.17475612 т/год (без учета автотранспорта): Железо (II, III) оксиды -3 класс

опасности, 0.4646895 т/год; Марганец и его соединения- 2 класс опасности 0.0345055 т/год; Хром /в пересчете на хром- 1 класс опасности 0.046795 т/год; Азота (IV) диоксид 2 класс опасности 0.057682 т/год; Азот (II) оксид -3 класс опасности 0.008612825 т/год; Углерод -3 класс опасности 0.00189 т/год; Сера диоксид-3 класс опасности 0.7944528 т/год; Сероводород 2 класс опасности 0.00030128 /год; Углерод оксид 4 класс опасности 0.146749 т/год; Фтористые газообразные соединения-2 класс опасности 0.03082385 т/год; Фториды неорганические- 2 класс опасности 0.035775 т/год; Диметилбензол -3 класс опасности 15.1968816464 т/год; Метилбензол -3 класс опасности 0.70162752052 т/год; Бутан-1-ол - 3 класс опасности 0.56825682776 т/год; Этанол - 4 класс опасности; 0.747732 т/год; Бутилацетат - 4 класс опасности 0.72849591545 т/год; Ацетальдегид - 3 класс опасности 0.02 т/год; Формальдегид -2 класс опасности; 0.02 т/год; Пропан-2-он -4 класс опасности 0.12185966885 т/год; Уксусная кислота -3 класс опасности 0.075 т/год; Алканы C12-19 -4 класс опасности 0.20729872 т/год Взвешенные частицы 3 класс опасности 109.605384588 т/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20- 3 класс опасности 1247.459894 т/год. Намечаемый вид деятельности – строительство аэропорта не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. На период эксплуатации аэропорта объем выбросов ориентировочно составит - 284,12016631 т/год: Тетраэтилсвинец -1 класс опасности,0.000801 т/год; Азота (IV) диокси-д 2 класс опасности,42.803672 т/год; Азот (II) оксид -3 класс опасности,7.845219 т/год; Углерод -3 класс опасности,1.1225485 т/год; Сера диоксид -3 класс опасности, 23.1113816 т/год; Сероводород -2 класс опасности,0.00051121 т/год; Углерод оксид -4 класс опасности, 104.997988 т/год; Пентилены -4 класс опасности,0.10018 т/год; Бензол -2 класс опасности,0.09213 т/год; Диметилбензол -3 класс опасности,0.011619 т/год; Метилбензол -3 класс опасности,0.08695 т/год; Этилбензол -3 класс опасности,0.002403 т/год; Этанол -4 класс опасности,0.1443 т/год; Проп-2-ен-1-аль -2 класс опасности,0.0312 т/год; Пропаналь -3 класс опасности,0.00231 т/год; Ацетальдегид -3 класс опасности, 0.0052 т/год; Формальдегид -2 класс опасности,0.0312 т/год; Гексановая кислота -3 класс опасности,0.001422 т/год; Уксусная кислота -3 класс опасности,0.013 т/год; Бензин -4 класс опасности,0.4588 т/год; Алканы C12-19 -4 класс опасности,3.87008 т/год; Взвешенные частицы --3 класс опасности,0.00559 т/год..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специальных герметичных емкостях (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период эксплуатации – 12017,02 т/год, в том числе отходы производства - 11,501 т/год, отходы потребления - 12005,52 т/год, из них опасные - 2,543 т/год, не опасные - 12014,48 т/год. Образование отходов на период строительства – 441,876 т/год, в том числе отходы производства - 90,376 т/год, отходы потребления - 351,5 т /год, из них опасные -6,247 т/год, не опасные - 435,629 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности предположительно потребуются сведения или согласования:

1. АПЗ 2. Ответ от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о землях лес.фонда об отсутствии мест произрастания редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений занесенных в Красную книгу. 3. Ответ от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о землях лес.фонда что проектируемы участок не относится к землям особо охраняемых природных территорий и гос.лес.фонда. 4. Ответ от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о

землях лес.фонда об отсутствии мест обитания и пути миграции диких животных, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных занесенных в Красную книгу. 5. Справка о метеорологических условиях от РГП «Казгидромет»..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Планируемый объект расположен в Актюбинской области. По данным стационарной сети наблюдений уровень загрязнения атмосферного воздуха города Актобе за 2022 год, в целом оценивалось по стандартному индексу как «очень высокий» уровень загрязнения (СИ=14,1); по наибольшей повторяемостью как «повышенный» (НП=2%); по индексу загрязнения атмосферного воздуха как «низкий» (ИЗА=2)*. В загрязнение атмосферного воздуха основной вклад вносит сероводород (количество превышений ПДК за год: 1231 случаев); диоксид азота (количество превышений ПДК за год: 438 случаев); оксид азота (количество превышений ПДК за год: 160 случаев); диоксид серы (количество превышений ПДК за год: 20 случаев). Максимально-разовая концентрация сероводорода составила 14,1 ПДКм.р., диоксид азота – 3,2 ПДКм.р., диоксид серы – 1,2 ПДКм.р., оксид азота – 4,4 ПДКм.р., оксид углерода – 2,7 ПДКм.р., концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. Случаи высокого загрязнения (ВЗ) (более 10 ПДК) были отмечены: - 16 апреля 2022 года по данным автоматического поста №6 (ул. Жанкожа батыра 89) было зафиксировано 3случая ВЗ (10,4-13,5 ПДК) по сероводороду. - 17 апреля 2022 года по данным автоматического поста №2 (ул. Рыскулова,4Г) был зафиксировано 5случаев ВЗ (11,4-14,1 ПДК) по сероводороду. - 13 августа 2022 года по данным автоматического поста №2(ул. Рыскулова 4Г) было зафиксирован 1 случай ВЗ (11,6ПДК) по сероводороду. - 21 августа 2022 года по данным автоматического поста №2 (ул. Рыскулова,4Г) был зафиксирован 1случай ВЗ (12,15 ПДК) по сероводороду. На последующих этапах проектирования возможно дополнительное проведение полевых исследований. Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Согласно п.24 Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280), выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду включает сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительную оценку существенности воздействий, включение полученной информации в заявление о намечаемой деятельности. В целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду инициатор намечаемой деятельности при подготовке заявления о намечаемой деятельности, а также уполномоченный орган в области охраны окружающей среды при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляют возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь пунктом 25 Инструкции. Если воздействие, указанное в пункте 25 Инструкции, признано возможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата краткое описание возможного воздействия. Если любое из воздействий, указанных в пункте 25 Инструкции, признано невозможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата причину отсутствия такого воздействия. Все воздействия, указанные в п.25 Инструкции признаны невозможными .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Согласно конвенции ООН об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, принятой 25 февраля 1991 года, «трансграничное воздействие» означает любое воздействие, не только

глобального характера, в районе, находящемся под юрисдикцией той или иной Стороны, вызываемое планируемой деятельностью, физический источник которой расположен полностью или частично в пределах района, подпадающего под юрисдикцию другой Стороны. В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей незначительным масштабом намечаемой деятельности трансграничные воздействия на окружающую среду исключены.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. На период строительства предусматриваются следующие мероприятия по охране окружающей природной среды: при выполнении планировочных работ почвенный слой, пригодный для последующего использования, снимается и складывается в кавальер; временные автомобильные дороги должны устраиваться с учётом требований по предотвращению повреждения сельскохозяйственных угодий; для предотвращения запыленности предусматривается полив дорог; для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод необходимо соблюдение следующих мероприятий: перед началом проведения строительных работ организовать отведение бытовых сточных вод; не производить мойку автотранспорта на территории проектируемого объекта; использование исправной техники, своевременная заправка и оборудование специальных площадок для стоянки техники и при необходимости, хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами. Производственные и бытовые стоки, образующиеся на строительной площадке, должны своевременно вывозиться в места, отведенные санэпиднадзором. Мероприятия по минимизации воздействия отходов на окружающую среду могут быть сведены к следующему: не допускать захламления территории стройплощадки отходами. Все площадки хранения отходов должны иметь соответствующую гидроизоляцию. Различные виды отходов должны храниться отдельно, способ их хранения должен отвечать степени их опасности. Твёрдые бытовые отходы (ТБО) должны своевременно вывозиться с площадок их хранения во избежание загрязнения прилегающей территории. Предотвращать потери отходов ТБО, строительного мусора и других отходов при транспортировке. При соблюдении всех предложенных решений и мероприятий, образование и складирование отходов будет безопасным для окружающей среды..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Было рассмотрено три варианта месторасположения нового аэропорта для города Актобе. Площадка №1 - «Нурбулак», предполагает строительство нового аэропорта на площадке, расположенной юго-западнее относительно города Актобе, юго-западнее поселка Нурбулак и юго-восточнее поселка Аксазды, Алгинского района, Актюбинской области. Площадка №2 - «Кайындысай», предполагает строительство нового аэропорта на площадке, расположенной западнее относительно города Актобе и северо-западнее поселка Кайындысай, Алгинского района, Актюбинской области – площадка №2 «Кайындысай». Площадка №3 - «Нурбулак 1», предполагает строительство нового аэропорта на площадке, расположенной южнее относительно города Актобе, севернее в 5-ти км. от п. Нурбулак между реками Сазды и Тамды, восточнее п. Сазды, Алгинского района, Актюбинской области. При детальном рассмотрении двух вариантов площадок расположения нового аэропорта г. Актобе, на основе аналитических анализов ситуационной схемы, расположения нового аэропорта (отражена на листе ГТ-1) в качестве основного варианта проектирования был выбран первый вариант месторасположения аэропорта – площадка №1 «Нурбулак». Выбор первого варианта - площадка №1 - «Нурбулак», обусловлен меньшей протяженностью подъездных железнодорожных и автомобильных путей, а также меньшим удалением аэропорта относительно центра города. Площадка №1 - «Нурбулак» в 2022 году согласована с областными (Актюбинская область) и районными (Алгинский район) государственными и коммунальными службами. В феврале 2023 года Министерство Обороны РК по объективным причинам не согласовало выбранную и согласованную площадку №1 по Объекту - «Нурбулак», расположенную восточнее п. Аксазды, юго-западнее п. Нурбулак, Алгинского района, Актюбинской области. В процессе корректировки и повторного рассмотрения размещения площадки по Объекту, была предварительно согласована новая площадка №3 - «Нурбулак 1», расположенная севернее в 5-ти км. от п. Нурбулак между реками Сазды и Тамды, восточнее п. Сазды, Алгинского района, Актюбинской области. Площадка №3 - «Нурбулак 1» в июле 2023 года согласована с Министерством Обороны РК, областными (Актюбинская область) и районными (Алгинский район) государственными и коммунальными службами. .

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Алдияров Н.С.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



