



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяков көшесі, 12А.
Тел.: 8(7252) 56-60-02
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаякова, 12А.
Тел.: 8(7252) 56-60-02
E-mail: deshym@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство продолжения улицы Аксумбе в Каратауском районе города Шымкент (от улицы К.Тулеметова до микрорайона Туран).

Материалы поступили на рассмотрение №KZ84RYS00407423 от 23 июня 2023 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: «Строительство продолжения улицы Аксумбе в Каратауском районе города Шымкент (от улицы К.Тулеметова до микрорайона Туран).

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая трасса начинается от улицы К.Тулеметова и проходит на восток, пересекая ул. Сарыарка, Отегенова, Ташмуханбетова, Акселеу, затем поворачивает на северо-восток до микрорайона Туран в городе Шымкент. Протяженность трассы 1,7 км.

Проектируемая улица является магистральной улицей районного значения, категории II. Ширина полосы движения - 3,50 м, число полос движения - 4 шт. Для отвода осадочных вод от поверхности проезжей части проектом предусмотрено устройство 3241 п.м. сборных железобетонных водоотводящих лотков.

Для строительства улицы Аксумбе предусмотрено использование следующих дорожно - строительных материалов и конструкций: 1. Песчано-гравийная смесь для устройства оснований; 2. Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь для устройства покрытия; 3. Лоток железобетонный арычный. Принятая конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев: 1. Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь, h=5.0 см; 2. Крупнозернистый горячий пористый а/бетон марки 1, h=10.0см; 3. Крупнозернистый горячий высокопористый а/бетон марки 1, h=10,0см. 4. Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, h=15.0 см.; 5. ГПС природная, h=20см; 6. Грунт – суглинок легкий пылеватый. Для организации безопасного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров с ПК 0+00 до ПК 17+06 с обеих сторон улицы шириной 2,25 м. Конструкция дорожной одежды тротуаров: - Устройство покрытия из брусчатки толщиной 7 см; - слой основания из песка средней крупности толщиной 5 см; - подстилающий слой из ГПС. Проектом предусмотрено укрепление кромки пешеходных тротуаров железобетонными бордюрами.



Общая продолжительность строительства дороги принята 14,5 месяцев. Начало строительства дороги – I квартал, февраль 2024 г. Завершение строительства март месяц 2025 г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. В районе проектируемого объекта крупные предприятия – источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют. Локальными источниками загрязнения атмосферного воздуха в районе объекта являются автотранспорт и автономные системы отопления индивидуальной застройки и отдельных общественных зданий. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве объектов оцениваются в объеме 0.902 г/сек, 1,632 т/период.

Водные ресурсы. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 124 м³. Объем технической воды составляет 30 м³/пер. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Вода используется для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Воздействие на растительный мир. Растительность в районе предприятия – разнотравно-злаковая (ковыль, полынь) с примесью кустарника (караган степная, шиповник и др.). Покрытие кустарниковой растительностью на рассматриваемой территории фиксируется вдоль автомобильных дорог, а также разрозненно небольшими локализованными участками. Редких и исчезающих растений, занесенных в Красную книгу, в районе нет. При производстве строительных работ все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, предохраняются от механических и других повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими эффективность их защиты.

Образование отходов. Объем образования отходов при строительстве составит – 2,02 т, из них: ТБО – 1,03 т, жестяные банки из-под краски 0,97945 т/период, отходы сварочных работ – 0,0105 т, промасленная ветошь - 0,000435 т/период. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированными организациями.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Намечаемая деятельность согласно 8), 21), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280:

- является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- оказывает воздействие на земельные участки или недвижимое имущество других лиц;
- оказывает воздействие на населенные или застроенные территории;
- планируется в черте населенного пункта или его пригородной зоны.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8), 21), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал». При разработке отчета о возможных воздействиях:



1. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно - плодородного слоя на территории, подпадающее под строительство;
2. При строительстве предусмотреть мероприятия по пылеподавлению.
3. Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте.
Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями.
Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.
4. Предусмотреть в проектной документации по строительству продолжения улицы Аксумбе озеленение путем посадки саженцев деревьев вдоль дороги.
5. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

Руководитель департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566002

Руководитель департамента

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

