



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2023 года

КФ «ПКВИ»

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду и (или) скрининга воздействия
намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 04.07.2023 г. вх. №KZ04RYS00411385

Общие сведения.

Участок расположен на территории Кызылординской области Сырдарьинский район, Республики Казахстан.

Ближайшими населенными пунктами и железнодорожным станциям является г. Кызылорда (к Юго-Восточная часть протяженность до 300 км).

Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к столовому плато Сарылан, представляющему собой слабоволнистую равнину, постепенно понижающуюся с севера на юг и северо-востока на юго-запад.

Общую равнинную поверхность плато усложняют бессточные впадины, наиболее крупная из которых Караванчи (размером 16км в длину и 8км в ширину).

Рельеф рассматриваемых трасс относительно ровный. Колебание высотных отметок см. топоплан.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Выполнено изучение геолого-литологического строения, состава, состояния и физико-механических свойств грунтов, гидрогеологических условий на участке «подъездных автодорогах к скважинам №41, 69, 201 и Спутник-1».

Проектируемые подъездные автодороги предназначены для технического обслуживания нефтяных скважин №41, 69, 201 и СП-1 - Проектируемые трассы примыкают к существующей внутриплощадочной и проектируемой автодороге на месторождении Северо Восточный Дошан.

Рельеф участка работ является равнинными, трассы проходят по открыто ровной местностью. Высотные отметки поверхности земли на участке СКВ.41 – от 219.75 до 221.85м, СКВ.69– от 220.85 до 221.25м, СКВ.201 – от 221.15 до 221.95м, Спутник-1 – от 217.35 до 221.55м, см. топоплан.

По назначению подъездные автодороги относятся к вспомогательным автомобильным дорогам и дорогам невыраженным грузооборотам, с преимущественным видом транспорта под нагрузку А1



Проектная интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин/сут согласно СП РК 3.03-101-2013, СНиП 3.06.03-85г.

Проектируемые подъездные автодороги:

- Скважина №41:

* Основная дорога 1 – подъездная

* Основная дорога 2 – подъездная

* Разворотный участок-1

Основная дорога - 1 L=705м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой дороге- Спутник-1 (Главная) с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=650841.34: Y=30957.18 направление трассы- Северо - Западное.

В районе ПК02+43,60, ПК03+55,40- подземно пересекаются выкидные линии диам. до 100мм, далее ПК04+68 запроектирована подъездная дорога к СКВ.201 и еще ПК06+81,70 подъездная дорога (основная-2).

Основная дорога - 2 L=214м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой дороге- Основная-1 с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=650663.15: Y=31615.22 направление трассы- Юго – Западное

В районе ПК01+51,10 подземно пересекается выкидная линия диам. до 100мм, далее ПК01+87,70 предусмотрен разворотный участок-1 длиной 17,0м.

- Скважина №69:

* Основная дорога 1 – подъездная

* Основная дорога 2 – подъездная

* Разворотный участок-1

Основная дорога - 1 L=540м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой дороге- Спутник-1 (Главная) с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=650842.50: Y=30952.81 направление трассы- Юго - Восточное.

В районе ПК00+19,50, ПК00+23,40- подземно пересекаются – нефтепровод коллектор диам. до 400мм и кабель связи глубиной 0,7м, далее ПК02+65 воздушно проходит ЛЭП ВЛ-220кВ и еще ПК05+27,00 запроектирована подъездная дорога (основная-2).

Основная дорога - 2 L=138м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой дороге- Основная-1 с радиусом круговой кривой -15м и соответствующих координатах X=651218.19: Y=30583.43 направление трассы- Северо – Восточное, далее ПК01+20,00 предусмотрен разворотный участок-1 длиной 15,0м.

- Скважина №201:

* Основная дорога – подъездная

* Разворотный участок-1

Основная дорога - 1 L=610м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной дороге к СКВ.41 с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=31409.75: Y=650722.72 направление трассы- Северо- Восточное.

Далее ПК05+92 предусмотрен разворотный участок-1 длиной 15,0м.

- Спутник №1:

* Основная дорога 1 – подъездная

* Основная дорога 2 – подъездная

* Основная дорога 3 – подъездная

* Главная-подъездная

Основная дорога - 1 L=150м:

НТ ПК00+00 примыкается к существующей гравийной дороге с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=641198.14: Y=27467.07 направление трассы- Северо - Западное.



В районе ПК00+16,90- подземно пересекается – кабель связи глубиной 0,5м, далее ПК00+73 воздушно проходит ЛЭП ВЛ-35кВ и еще ПК01+31,40 запроектирована подъездная дорога (основная-2).

Основная дорога - 2 L=310м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной дороге Основная-1 с радиусом круговой кривой -15м и соответствующих координатах X=27592.60: Y=641159.37 направление трассы- Северо- Восточное.

В районе ПК02+66,30 подземно пересекается выкидная линия диам. до 200мм , далее ПК02+86 запроектирована подъездная дорога (основная-3)

Основная дорога - 3 L=178м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной дороге Основная-2 с радиусом круговой кривой -15м и соответствующих координатах X=27678.75: Y=641432.14 направление трассы- Юго- Восточное.

Главная дорога L=10100м:

НТ ПК00+00 примыкается к зданию насосной станции соответствующих координатах X=27472.58: Y=641390.90 направление трассы- Северо- Восточное.

В районе ПК00+62,50 и ПК00+91,80 воздушно проходят ЛЭП ВЛ-35кВ, далее ПК24+00 подземно пересекается выкидная линия диам. до 150мм . Вдоль параллельно проектируемой трассы (с правой стороны), проходят подземно - нефтепровод и кабель связи (см. план трассы). ПК100+72,70 запроектирована – подъездные дороги к скважинам №41и №69.

Начало трассы ПК00+00, осевое положение и конец трассы КТ ПК00+00 закреплены знаками с биркой. Вдоль проектируемой подъездной автодороги на определенных участках с соответствующими координатами установлены репера (закрепленные точки) и грунтовые скважины (см. ситуационную схему)

Подъездные автодороги запроектированы по нормативным параметрам IV-в категории.

Автодороги имеют важную роль для качественной и бесперебойной работы нефтяных скважин, а также для автотранспортировки производимого сырья. При проектировании плана автомобильных дорог учитывались следующие условия:

* Перевозка грузов по кратчайшему направлению при безопасности движения транспортных средств с расчетными скоростями;

* удобные подъезды для спецтехники;

* проложение дорог в наилучших грунтово-геологических условиях;

* удобство водоотвода;

* наименьшее количество примыканий и пересечений;

* защита дорог от снежных и песчаных заносов;

* минимальное воздействие автотранспортных средств на окружающую среду;

Видимость в плане обеспечена. В плановом отношении трасса закреплена реперами и закрепленными точками.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Общий объем выбросов на период строительства составляет - 3.6715434 г/с и 89.54707373 т/год. При проведении проектируемых работ от стационарных источников выбрасывается в атмосферу при строительстве следующие вещества с 1 по 4 класс опасности: Железо (II, III) оксиды 3 класс, Марганец и его соединения 2 класс, Азота (IV) диоксид 2 класс , Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)3 класс , Углерод (Сажа, Углерод черный) 3 класс, Сера диоксид 3класс , Углерод оксид 4 класс , Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (2 класс) , Фториды неорганические плохо растворимые - (2 класс).Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54) 1 класс, Формальдегид (Метаналь) (609) 2 класс, ААлканы C12-19 /в пересчете на C/4 класс, Взвешенные частицы (116) 3класс, Пыль неорганическая, содержащая 3 класс. В период эксплуатации выбросы отсутствуют.

Выполнение строительно-монтажных и пусконаладочных работ ведётся в условиях действующего предприятия. Снабжение стройплощадки водой, в том числе и противопожарный запас на весь период строительства осуществляется посредством технического водовода на территории месторождения.

Забор воды для гидроиспытания трубопроводов предусмотрен из водовода технической воды на территории месторождения. Питьевые нужды рабочих на период строительства на



участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой, также рабочие могут иметь индивидуальные фляжки для питьевой воды. Питьевые нужды рабочих на период строительства на участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой, также рабочие могут иметь индивидуальные фляжки для питьевой воды.

Объем водопотребления на период строительства для хоз-бытовых нужд составляет - 24.5 м3, для производственных нужд - 2570 м3.

В период строительства объем водоотведения составляет - 4.5 м3. При проведении строительных работ будут соблюдены меры по предотвращению попадания отходов, химикатов в биотуалеты. По мере его накопления стоки будут откачиваться специализированной организацией. Данный объект не входит в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. В период эксплуатации сбросы отсутствуют.

Основными отходами будут являться: ТБО; Объем отхода составляет: ТБО - 2,775 т/г. Огарки сварочных электродов (образуется в результате сварочных работ) – 0,0105 тонн. Промасленная ветошь (образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин) – 0,2004 тонн. По мере накопления отход передаётся сторонним организациям. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ.

Намечаемая деятельность относится к I категории в соответствии с пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Во время проведения скрининга представленное заявление о намеряемой деятельности для приёма замечаний и предложений общественности было опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные критерии в п.1 ст.70 Экологического кодекса от 02.01.2021 г. (далее – Кодекс), характеризующие намеряемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Реализация намеряемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в Главе 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Өмірсерікұлы Н.

*исп. Ахметова Г.
тел. 230207*



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

