

KZ45RYS00425682

11.08.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Jol Qurylys", 050010, Республика Казахстан, г.Алматы, Медеуский район, улица Жуковского, дом № 13, 070140000540, САКАДЫНЕЦ АЛЕКСАНДР ВАДИМОВИЧ, 87761124854, a.boranol@exin.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Настоящий проект разработан на период капитального ремонта участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» км 856-913. Заказчик проекта - ГУ «Акмолинский областной филиал «АО НК «КазАвтоЖол», генеральный проектировщик - ТОО «ЛМ Транспроект». Целью капитального ремонта автомобильной является содействие транзиту товаров и пассажиров между Казахстаном и Россией, развитие региональной торговли и улучшение условий для движения автомобильного транспорта местного населения и предпринимательства, а также повышение транспортно-эксплуатационных показателей рассматриваемого участка автомобильной дороги республиканского значения. Классификация согласно приложению 1 раздела 2 п. 7.2 Экологического кодекса РК: строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений в вид деятельности нет, так как воздействие намечаемой деятельности проводится впервые.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений в вид деятельности нет, так как воздействие намечаемой деятельности проводится впервые..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Заказчик проекта - ГУ «Акмолинский областной филиал «АО НК «КазАвтоЖол», генеральный проектировщик - ТОО «ЛМ Транспроект». Участок капитального ремонта участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» км 856-913 расположен на территории Жаксынского района, Акмолинской области. Ближайший

населенный пункты - с. Новокиенка. Ближайшие жилые дома расположены с восточной стороны на расстоянии 25-30 м от территории строительства. Существующее земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии. Обочины, откосы, кюветы земполотна в удовлетворительном состоянии, заросшие, местами размыты. При досыпке земполотна и устройстве дорожной одежды необходимо произвести замену метрового рабочего слоя существующего земляного полотна. Возможность выбора другого места осуществления намечаемой деятельности отсутствует..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Характеристика продукции: Начало трассы проектируемого участка автомобильной дороги ПК 00+00 соответствует эксплуатационному км 913, конец трассы ПК 585+33.23 соответствует эксплуатационному км 856 автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы». Общая протяженность проектируемого участка составляет 58,533 км. Для устройства подстилающего слоя и укрепления обочин следует использовать песчано-гравийную смесь Сурганского месторождения, п.Есиль. Для устройства нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 (ГОСТ 25607-94*), а также строительства оснований водопропускных труб применяются материалы Сурганского месторождения, п.Есиль. Бетон на укрепительные работы приготавливается на месте. Железобетонные конструкции для водопропускных труб. Доставка асфальтобетона и черного щебня для слоев покрытия и основания предусмотрена с АБЗ в п.Жаксы. Основные показатели трассы: Протяженность трассы - 58 533,23 м; Протяженность кривых- 3 027,26 м; Протяженность прямых - 55 505,97 м; Количество углов поворота - 12 шт; Минимальный радиус закругления 600 м; Видимость в плане обеспечена; Число полос движения, - 2 шт.; Ширина полосы движения – 3,50 м; Ширина проезжей части – 7 м; Ширина дорожной одежды – 8 м; Ширина обочины – 2,50 м; Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины – 0,50 м; Ширина земляного полотна – 12 м ..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Начало трассы проектируемого участка автомобильной дороги ПК 00+00 соответствует эксплуатационному км 913, конец трассы ПК 585+33.23 соответствует эксплуатационному км 856 автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы». Строительная длина участка составляет 58,533 км. Основные показатели трассы: Протяженность трассы – 58 533,23 м Протяженность кривых- 3 027,26 м. Протяженность прямых – 55 505,97 м. Количество углов поворота - 12 шт., Минимальный радиус закругления 600 м. Видимость в плане обеспечена. Рабочим проектом предусмотрено: – капитальный ремонт автомобильной дороги км 856-913; – замена существующих водопропускных труб на новые; – переустройства электрических сетей и линии связи. Рабочим проектом предусматривается устройство объездной дороги в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ». Объездная дорога проложена с правой стороны от оси. Общая длина объездной дороги 58,6 км. Ширина земляного полотна объездной дороги принята 9,0 м. Дорожная одежда принята серповидного профиля из ПГС и материала от разборки существующего покрытия и основания, толщиной 20 см. В пониженных местах рельефа местности предусмотрено устройство временных искусственных сооружений из звеньев от разборки существующих железобетонных труб на основной дороге. Предварительно перед устройством дорожной одежды с полосы объездной дороги производится снятие ПСП с укладкой его вдоль треугольного кювета с целью дальнейшего использования при рекультивации участка. После окончания капремонта основной дороги объездная дорога разбирается, производится рекультивация земель. Временные трубы транспортируются на производственную базу Заказчика. Материал от разборки дорожной одежды объездной дороги с учетом потерь используется в присыпных обочинах. На период реконструкции автодороги места производства работ обустраиваются дорожными знаками со свето- -возвращающей поверхностью, с применением для этих целей свето-возвращающей пленки тип 3В, ограждающими заборчиками, а так же информационными щитами. Существующее земляное полотно отсыпано из боковых притрассовых резервов. Обочины, откосы, кюветы земляного полотна находятся в основном в удовлетворительном состоянии, однако местами зафиксированы размывы. При досыпке земполотна и устройстве дорожной одежды необходимо произвести доуплотнение существующего земляного полотна. Проектируемая ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» для III категории: • ширина земляного полотна – 12,0 м; • ширина проезжей части – 3,50х2 м; • ширина укрепительной полосы со стороны обочины - 0,50м; • ширина обочины – 2,50 м. Проектом предусмотрена замена метрового рабочего слоя существующего земляного полотна с последующим доведением до требуемых параметров III технической категории. Проектом принята следующая конструкция дорожной одежды: - верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси тип Б марки I, толщиной 5 см; - нижний слой

покрытия из горячей плотной крупнозернистой, асфальтобетонной смеси тип Б марки I, толщиной 10 см; - верхний слой основания из горячего черного щебня, толщиной 12 см; - нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С-4, толщиной 15 см; - подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси ПГС, толщиной 20 см. Рабочим проектом предусмотрено строительство 12-ти автобусных остановок В состав автобусной остановки входит: -остановочная площадка; -посадочная площадка; - автопавильон с площадкой ожидания; - пешеходные дорожки с тротуарным покрытием в обрамлении бортового камня БР100.30.18 и БР100.20.8..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Период строительства – 2023-2025 гг. Общая нормативная продолжительность строительства составляет 27 месяцев в том числе подготовительный период 1 месяц. Начало строительства объектов –4 квартал 2023 года, завершение планируется до конца 2025 г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Площадь: Строительная длина участка составляет 58,533 км. Целевое назначение: капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» км 856-913. Предполагаемые сроки использования: Период строительства – 2023-2025 гг.;

2) водных ресурсов с указанием:
предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности
Источник питьевой воды – привозная вода из поселка Жаксы, источник технической воды – привозная вода из пос. Новокиенка. На хозяйственно-питьевые нужды и будет соответствовать Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года №209. Гидрографическая сеть района представлена озером Калмакколь и р.Куланайгыр. женных участках трассы. Согласно письма РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МСХ РК» №18-12-04-08/147 от 29.05.19 проектируемый объект «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) Алматы» км 856-913», расположенный на территории Жаксынського района Акмолинской области, находится на расстоянии 1057 метров от ближайшего поверхностного водного объекта озера Калмакколь. На данный момент, на этот водный объект водоохранная зона и полоса не установлена. Согласно правил установления водоохранных зон и полос, утвержденный приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 мая 2015 года № 19-1/446, для наливных водохранилищ и озер минимальная ширина водоохранной зоны принимается 300 метров - при акватории водоема до двух квадратных километров и 500 метров - при акватории свыше двух квадратных километров. Соответственно проектируемый объект «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) Алматы» км 856-913» находится за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов. Забор воды из поверхностного водного объекта, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты при строительстве и эксплуатации автомобильной дороги не производится.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования: общее Качество необходимой воды: питьевая и техническая. Использование воды с поверхностных и подземных водных ресурсов не предусматривается.;

объемов потребления воды Предполагаемый объем потребления питьевой воды –200 м3/год, технической – 3240 м3/период. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Использование воды с водных ресурсов не предусматривается. В случае использования воды с водных ресурсов будет оформлено разрешение на специальное водопользование.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические

координаты (если они известны) По административному делению капитальный ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы», км 856-913 находится на территории Жаксынского района Акмолинской области. Начало трассы проектируемого участка автомобильной дороги ПК 00+00 соответствует эксплуатационному км 913, конец трассы ПК 585+33.23 соответствует эксплуатационному км 856 автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы». Предполагаемые сроки использования: 3 года (начало строительства - 2023г., окончание - декабрь 2025 года).;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Редкие растения и животные, занесенные в Красную Книгу Казахстана, на рассматриваемой территории отсутствуют. Согласно письма РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» от 3 декабря 2019 года № 3Т-Л-00199 участок автомобильной дороги не располагается на особо охраняемых природных территориях, к вышеуказанной автодороге прилегают участки государственного лесного фонда Есильского лесничества КГУ «Маралдинское УЛХ». Согласно письма КГУ «Маралдинское учреждение лесного хозяйства управления природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области» от 4 декабря 2019 года № 313, объекты строительства (проектируемая автодорога, объездная дорога, автобусные остановки, грунтовые резервы, примыкания, пересечения, площадки отдыха и т.д.) не попадают на особо охраняемую природную территорию и земли государственного лесного фонда, деревья расположенные в полосе постоянного отвода под автомобильную дорогу не относятся КГУ «Маралдинское учреждение лесного хозяйства управления природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области». Согласно акта обследования зеленых насаждений Акмолинского областного филиала акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 25 сентября 2019 года № 15+ под снос попадает 302 дерева. Предусмотрена компенсационная посадка зеленых насаждений в количестве 1510 штук в полосе постоянного отвода под автомобильную дорогу (письмо Акмолинского областного филиала акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 26 ноября 2019 года № 18-01/18-02-1489-И).;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :
объемов пользования животным миром Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется;
предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется;
иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется;
операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Использование ГСМ в объеме – 2000м3/год. Теплоснабжение - Отопление санитарно-бытовых помещений предусмотрено от бытовых электронагревателей. Электроснабжение - предусматривается дизельной электростанции ДЭС – 2 ед. по 250 кВт.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риск истощения природных ресурсов на период строительства и эксплуатации объекта- отсутствует.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса

загрязнителей) 1) Предполагаемые выбросы на 2023 – 2025 гг. Азота диоксид(0301), (кл.оп -2), - 0.0227000 т /год; Азот оксид (0304), (кл.оп -3), - 0.0295000 т/год; Углерод (0328), (кл.оп -3), - 0.0037800 т/год; Сера диоксид (0330), (кл.оп -3), - 0.0075600т/год; Углерод оксид (0337), (кл.оп -4), - 0.0189000 т/год; проп-2-ен-1-аль, (1301), (кл.оп -2) - 0.0009070 т/год; формальдегид, (1325), (кл.оп -2) - 0.0009070 т/год; алканы С 12-19 (2754), (кл.оп-4) - 0.0090700 т/год; Пыль неорганическая 70-20%(2908), (кл.оп-3) – 30 т/год Итого объем ожидаемых выбросов на 2023-2025 гг. составляет 30.093324 т/год Вид деятельности не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросов загрязняющих веществ в подземные и поверхностные воды не намечается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие предполагаемые виды отходов: смешанные коммунальные отходы (200301) – 2023-2025гг. – по 12 т/год; строительные отходы (170904)– 650 т/год, ветошь промасленная (150202*) – 2023-2025гг – по 0,040361 т/год, древесные отходы 25 т/год. Смешанные коммунальные отходы образуются в процессе деятельности работников на строительной площадке. Ветошь промасленная образуется при ремонте и эксплуатации техники. Древесные отходы образуются от сноса деревьев в количестве 302 шт. Строительные отходы образуются при строительно-монтажных работах. Хранение отходов организовано с соблюдением несмешивания разных видов отходов. Все отходы передаются сторонним организациям. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями заключены непосредственно перед началом проведения работ. Количество отходов, предусмотренных к переносу за пределы объекта за год, не превышает пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности потребуется: разрешение (талон) на реконструкцию объекта. Разрешение на воздействие для объектов 2 категории..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В геоморфологическом отношении участок проектирования приурочен к Казахскому мелкосопочнику. Рельеф складывается из денудационных равнин, разновысотных холмов, низкогорий. Современные образования представлены - почвенно-растительным слоем и искусственными насыпными грунтами. Район проектируемого участка автодороги относится к зоне развития чернозёмов южных. Гидрографическая сеть района представлена озером Калмыкколь и р.Куланайгыр. Абсолютные отметки поверхности в границах проектируемого участка составляют 397 - 320 м. На участке широко развиты разнотравно-дерново-злаковые степи с характерным типчаково-ковыльным разнотравьем. Из степных кустарников встречаются спирея зверобоелистая, бобовник, карагана и др. Вдоль существующих автодорог повсеместно отмечаются защитные лесополосы с карагачем, осиной, кленом, редко березой и др., а также различными кустарниками. В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют объекты, воздействие которых на ОС не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и др.объекты. Фоновых исследований не требуется. Необходимость

проведения полевых исследований отсутствует, так как работы носят временный характер. Рассматриваемый район характеризуется резко континентальным климатом. Сибироязвенных захоронений и скотомогильников на территории месторождения не имеется. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Редких и исчезающих растений в зоне влияния участка проведения работ нет. Редкие или вымирающие виды животных, занесенные в Красную Книгу Казахстана, в районе проведения работ не встречаются. Путей миграции через территории рассматриваемого участка нет. Объекты историко-культурного наследия отсутствуют. Следовательно, при соблюдении всех правил производства работ, существенного негативного влияния на животный мир и изменения генофонда не произойдет, воздействие оценивается как допустимое. Состояние атмосферного воздуха в районе размещения участка организуемого производства можно оценить как умеренно загрязненное..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В связи с тем, что строительные работы носят временный характер воздействие на окружающую среду, носит кратковременный характер, и какого-либо значимого влияния оказывать не будет

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду – отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий С целью минимизации возможных негативных последствий антропогенного влияния на животный и растительный мир необходимо избегать: •беспорядочного передвижения автотранспорта по естественным ландшафтным разностям; •использование автотранспорта в ночное время. Правила эксплуатации оборудования позволят своевременно решать все проблемы, вызываемые естественными процессами. Строгое соблюдение принятых технологий работ сведет к минимуму вероятность возникновения аварий, связанных с техногенными факторами..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствуют, ввиду того, что существующее земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии. Обочины, откосы, кюветы земляного полотна в удовлетворительном состоянии, заросшие, местами размыты. При досыпке земляного полотна и устройстве дорожной одежды необходимо произвести замену метрового рабочего слоя существующего земляного полотна..

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

САКАДЫНЕЦ АЛЕКСАНДР ВАДИМОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



