

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ  
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124  
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80  
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124  
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80  
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 года

## АО "ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз"

### Заключение

#### *об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности*

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- «Разработка месторождения Северный Карабулак»

Материалы поступили на рассмотрение 18.05.2023 г. вх. №KZ16RYS00388956.

**Общие сведения.** В административном отношении месторождение Северный Карабулак расположено в Улытауском районе Карагандинской области Республики Казахстан.

В географическом отношении площадь работ расположена в центральной части Южно-Тургайской низменности, в северо-западной части Арыскупского прогиба. Ближайшими населенными пунктами и железнодорожными станциями являются г.Кызылорда (к югу 190 км), г.Жезказган (к северо-востоку 200 км), ж.д. станция Жосалы (к юго-западу 160 км) и нефтепромысел Кумколь (к востоку 50 км). Дорожная сеть представлена межпромысловыми песчано-гравийными и грунтовыми дорогами. Грунтовые дороги труднопроходимы в зимний период из-за снежных заносов и непроходимы в период весенней распутицы.

К юго-востоку от месторождения Северный Карабулак находится нефтепромысел Кумколь, нефть которого транспортируется по нефтепроводу Кумколь-Каракойын до магистрального нефтепровода Павлодар-Атасу-Шымкент.

Площадь участка недр (горного отвода) составляет 34,37 км<sup>2</sup>. Глубина участка недр – минус 1400 метров.

#### **Краткое описание намечаемой деятельности.**

Целью настоящего Проекта разработки месторождения Северный Карабулак является выбор эффективной системы разработки с обоснованием рекомендуемого варианта разработки месторождения на основе «Подсчета запасов нефти, газа...» выполненного по состоянию на 01.06.2021 г. и утвержденного Протоколом ГКЗ РК № 2458-22-У от 28.09.2022 г.

В проекте разработки приведены сведения о геологическом строении залежей углеводородов, геолого-физические характеристики продуктивных горизонтов, физико-химических свойствах пластовых флюидов, запасах нефти и газа месторождения Северный Карабулак, уточненные в вышеназванном Подсчете запасов нефти и газа. По результатам отчета по подсчету запасов продуктивный разрез месторождения представлен 1 горизонтом PZ.



В пределах месторождения Северный Карабулак установлены 4 нефтяных залежи, продуктивность которых установлена по данным опробования. Залежи приурочены к отдельным куполам, причем принятые положения ВНК по ним фиксируются приблизительно на одном гипсометрическом уровне, с разницей в несколько метров.

Продуктивный горизонт PZ опробован 15 объектами в скважинах месторождения Северный Карабулак. Пласты-коллекторы по данным ГИС выделены во всех скважинах.

В настоящей работе приведено обоснование выбора эксплуатационных объектов и расчетных вариантов разработки. Месторождение мелкое по запасам, залежи водоплавающие. Расчеты технологических показателей разработки месторождения выполнены по 3 основным вариантам и 3-м альтернативным вариантам.

Первый базовый с разработкой на естественном режиме истощения без ППД существующими 6-тью скважинами (СК-1, СК-2, СК-4, СК-5, СК-21, СК-22). Вариант 2 (рекомендуемый) выполнен на основе 1 варианта (на режиме истощения пластовой энергии) и дополнительно предусматривает уплотнение сетки скважин бурением 1 вертикальной добывающей скважиной. Скважина бурится в 2026 в районе скважины СК-4.

И третий вариант разработки отличается системой ППД, которое предусматривает перевод 1 ед. скважины (район скв. СК-4, скважина СК-22) под ППД в 2026 г. На основании анализа технико-экономических показателей (ТЭП) выбран рекомендуемый для реализации 2 вариант разработки месторождения.

Учитывая низкие показатели добычи скважин, быстрое увеличение обводненности, было принято решение в первых трех вариантах разработки рассмотреть транспортировку нефти без строительства выкидных линий с транспортировкой скважинной продукции автотранспортом «АЦН» со скважин, так как, это является более оптимальным и рентабельным подходом для разработки данного мелкого по запасам месторождения и получения ожидаемых показателей рентабельной разработки. При этом учитывались природные условия, принимая во внимание весеннюю распутицу автодорог на месторождении и возникновение трудностей с перевозкой автотранспортом в расчетах показателей принималось что на все проектные года время работы скважин составит 10 месяцев (плюс коэффициент эксплуатации скважин). В альтернативных вариантах (4, 5, 6) для оценки традиционной замкнутой системы транспортировки нефти нефтепроводом со строительством выкидных линий со скважин до ЗУ далее нефтепроводом до м/р Карабулак принималось, что работа скважин составит целый год с коэффициентом эксплуатации 0,9 доли ед.

Для месторождения Северный Карабулак в рамках «Проекта разработки месторождения Северный Карабулак по состоянию на 01.01.2023 года» рассмотрены 3 основных варианта разработки, по которым определены основные технологические и экономические показатели, анализ которых позволил выбрать оптимальный вариант месторождения на период разработки. Вариант 1 - В качестве базового варианта разработки рассматривается вариант, который предусматривает подключение сложившейся текущей системы разработки месторождения, рассмотренную в «Проекте пробной эксплуатации...».

Базовый вариант предусматривает разработку существующими 6-тью скважинами (СК-1, СК-2, СК-4, СК-5, СК-21, СК-22) без ППД, на режиме пластовой энергии, транспортировка скважинной продукции со скважин планируется автотранспортом «АЦН». Год ввода в разработку предусматривается в 2024 г.

Максимальный добывающий фонд составит 6 ед. Скважины располагаются плотностью 27 га/скв. Вариант 2 (рекомендуемый) - выполнен на основе 1 варианта (на режиме истощения пластовой энергии) и дополнительно предусматривает уплотнение сетки скважин бурением 1 вертикальной добывающей скважиной. Скважина бурится в 2026 году в районе скважины СК-4. Максимальный добывающий фонд составит 7 ед. Скважины располагаются плотностью 23,1 га/скв. Вариант 3 разработки отличается системой ППД, которое предусматривает перевод 1 ед. скважины (район скв. СК-4, скважина СК-22) под ППД в 2026 г.



Максимальный добывающий фонд составит 6 ед., нагнетательный – 1 ед. Скважины располагаются плотностью 23,1 га/скв. Транспортировка скважинной продукции со скважин планируется автотранспортом «АЦН».

Предполагаемая максимальная по 2-му рекомендуемому варианту годовая мощность по нефти – 4,57 тыс. тонн/год, по газу – 0,04 млн.м3/год. Принципиальная технология внутрипромыслового сбора и транспорта добываемого углеводородного сырья (нефти и газа) на месторождении следующая: Нефтегазовая смесь от добывающих скважин по выкидным линиям через устьевой подогреватель поступает в нефтегазовый сепаратор, где происходит процесс разделения на нефтяную эмульсию и газ. Отделившаяся нефтяная эмульсия поступает в накопительную емкость, откуда происходит слив скважинной продукции в автоцистерны через наливной стояк и вывозится автомашинами на подготовку на ЦППН месторождения Арысқум. Выделившийся попутный газ при сепарации нефтяной эмульсии используется на собственные нужды промысла в печах подогрева нефти. Обустройство системы подготовки нефти не планируется с учетом близкого расположения крупного ЦППН на месторождении Арысқум компании АО «ПҚКР» для дальнейшей подготовки и сдачи потребителю. Характеристика продукции месторождения: Нефть месторождения Северный Карабулак является особо легкой, не вязкой, малосмолистой, малосернистой, парафинистой, застывающей при положительных температурах и с высоким выходом светлых фракций.

Нефтяной газ месторождения Северный Карабулак является «высокожирным» с повышенным содержанием гомологов метана, низким содержанием углекислого газа и азота. Сероводород отсутствует.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и деактивацию объекта) Период разработки по 2-му рекомендуемому варианту – с 2024 года по 2055 год.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды.**

Предварительное ориентировочное количество выбросов по месторождению Северный Карабулак по 2 варианту разработки (рекомендуемый) составит 16,596951 тонн/год или 16,9431367 г/с, из них: Азота диоксид (2 кл.оп.) – 0,0035 т/год (0,00014 г/с), Азот оксид (3 кл.оп.) – 0,0007 т/год (0,000021 г/с), Сероводород (2 кл.оп.) – 0,008869 т/год (0,010136 г/с), Углерод оксид (4 кл.оп.) – 0,133 т/год (0,0042 г/с), Метан - 0,133 т/год (0,0042 г/с), Углеводороды C1-C5 – 12,234411 т/год (12,283831 г/с), Углеводороды C6-C 10 – 3,982454 т/год (4,52564 г/с), Бензол (2 кл.оп.) – 0,051891 т/год (0,059367 г/с), Диметилбензол (3 кл.оп.) – 0,016359 т/год (0,0182987г/с), Метилбензол (3 кл.оп.) – 0,032767 т/год (0,037303 г/с).

Ориентировочные объемы водопотребления и водоотведения составят – 318,864 м3/год (0,874 м3/сут.), из них на хозяйственно-бытовые нужды – 303,68 м3/год (0,832 м3/сут.), на непредвиденные расходы (5% общего объема) - 15,184 м3/год (0,0416 м3/сут.). Хозяйственно-бытовые сточные воды, образовавшиеся в процессе бытовой деятельности, собираются в септик, исполняющего роль отстойника, а затем вывозятся ассенизационными машинами на ближайшие очистные сооружения сточных вод – биологические пруды месторождения Арысқум. Сбросы сточных вод непосредственно на месторождении в водные объекты или на рельеф местности отсутствуют.

Основными видами отходов в период реализации проектных решений на месторождении Северный Карабулак контрактной территории АО «Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз» будут являться: Опилки и стружка черных металлов (Металлолом) (Неопасные отходы) – Образуются при монтаже и демонтаже технологического оборудования, при обработке металлов. На предприятии проводят сортировку металлолома, хранение предусмотрено на специальной площадке, в отдельном контейнере, с последующей сдачей специализированной организации на договорной основе по мере накопления. Количество отхода – 1,0 тонн.

Абсорбенты, фильтровальные материалы ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) (Опасные отходы) - Образуется в процессе протирки деталей и механизмов спецтехники, автотранспорта и технологического оборудования. Ветошь содержит до 20 % нефтепродуктов. Промасленная ветошь собирается



в специальные металлические контейнеры, и по мере накопления вывозится и утилизируется на собственных полигонах ТБО АО «ПКР» объем отхода – 0,0635 тонн.

Смешанные коммунальные отходы (ТБО) (Неопасные отходы) – образуются в процессе жизнедеятельности персонала предприятия, собираются в специальные контейнеры, и по мере накопления вывозятся на утилизацию на собственные полигоны ТБО расположенных на месторождениях Кумколь и Арысқум АО «ПКР». объем отхода – 1,06 тонн. Ориентировочный объем образования отходов в период разработки на месторождении Северный Карабулак составит - 2,1235 т/год.

Шумовое воздействие автотранспорта. Допустимые уровни внешнего шума автомобилей, действующие в настоящее время, применительно к условиям строительных работ, составляют: грузовые автомобили с полезной массой свыше 3,5 т создают уровень звука - 89дБ(А); грузовые автомобили с дизельным двигателем мощностью 162кВт и выше - 91 дБ(А).

Средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А). Эта величина зависит от ряда факторов, в том числе от технического состояния транспорта, дорожного покрытия, интенсивности движения, времени суток конструктивных особенностей дорог и т.д.

Использование растительных ресурсов, объектов животного мира не предусматривается.

Намечаемая деятельность согласно Проект разработки месторождения Северный Карабулак» относится к I категории (разведка и добыча углеводородов) в соответствии с пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI. Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 г. №280 прогнозируются. Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду, в соответствии со следующими обоснованиями.

1. Намечаемая деятельность связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды или здоровья человека.

2. Приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления.

3. Осуществляет выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов.

4. Является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды.

5. Создает риски загрязнения земель или водных объектов(поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ.

6. Приводит к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека.

7. Повлечет строительство или обустройство других объектов(трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду.

8. Оказывает потенциальные кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории.

9. Оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для её состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими



компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса).

10. Факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения. При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель  
Департамента экологии  
по Кызылординской области**

**Н.Өмірсерікұлы**





№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 года

## АО «Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз»

### Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- «Проект разработки месторождения Северный Карабулак»

Материалы поступили на рассмотрение 18.05.2023 г. вх. №KZ16RYS00388956.

**Общие сведения.** В административном отношении месторождение Северный Карабулак расположено в Улытауском районе Карагандинской области Республики Казахстан.

В географическом отношении площадь работ расположена в центральной части Южно-Тургайской низменности, в северо-западной части Арысқумского прогиба. Ближайшими населенными пунктами и железнодорожными станциями являются г.Кызылорда (к югу 190 км), г. Жезқазған (к северо-востоку 200 км), ж.д. станция Жосалы (к юго-западу 160 км) и нефтепромысел Кумколь (к востоку 50 км). Дорожная сеть представлена межпромысловыми песчано-гравийными и грунтовыми дорогами. Грунтовые дороги труднопроходимы в зимний период из-за снежных заносов и непроходимы в период весенней распутицы.

К юго-востоку от месторождения Северный Карабулак находится нефтепромысел Кумколь, нефть которого транспортируется по нефтепроводу Кумколь-Каракойын до магистрального нефтепровода Павлодар-Атасу-Шымкент.

Площадь участка недр (горного отвода) составляет 34,37 км<sup>2</sup>. Глубина участка недр – минус 1400 метров.

#### Краткое описание намечаемой деятельности.

Целью настоящего Проекта разработки месторождения Северный Карабулак является выбор эффективной системы разработки с обоснованием рекомендуемого варианта разработки месторождения на основе «Подсчета запасов нефти, газа...» выполненного по состоянию на 01.06.2021 г. и утвержденного Протоколом ГКЗ РК № 2458-22-У от 28.09.2022 г.

В проекте разработки приведены сведения о геологическом строении залежей углеводородов, геолого-физические характеристики продуктивных горизонтов, физико-химических свойствах пластовых флюидов, запасах нефти и газа месторождения Северный Карабулак, уточненные в вышеназванном Подсчете запасов нефти и газа. По результатам отчета по подсчету запасов продуктивный разрез месторождения представлен 1 горизонтом PZ.



В пределах месторождения Северный Карабулак установлены 4 нефтяных залежи, продуктивность которых установлена по данным опробования. Залежи приурочены к отдельным куполам, причем принятые положения ВНК по ним фиксируются приблизительно на одном гипсометрическом уровне, с разницей в несколько метров.

Продуктивный горизонт PZ опробован 15 объектами в скважинах месторождения Северный Карабулак. Пласты-коллекторы по данным ГИС выделены во всех скважинах.

В настоящей работе приведено обоснование выбора эксплуатационных объектов и расчетных вариантов разработки. Месторождение мелкое по запасам, залежи водоплавающие. Расчеты технологических показателей разработки месторождения выполнены по 3 основным вариантам и 3 трем альтернативным вариантам.

Первый базовый с разработкой на естественном режиме истощения без ППД существующими 6-тью скважинами (СК-1, СК-2, СК-4, СК-5, СК-21, СК-22).

Вариант 2 (рекомендуемый) выполнен на основе 1 варианта (на режиме истощения пластовой энергии) и дополнительно предусматривает уплотнение сетки скважин бурением 1 вертикальной добывающей скважиной. Скважина бурится в 2026 в районе скважины СК-4.

И третий вариант разработки отличается системой ППД, которое предусматривает перевод 1 ед. скважины (район скв. СК-4, скважина СК-22) под ППД в 2026 г. На основании анализа технико-экономических показателей (ТЭП) выбран рекомендуемый для реализации 2 вариант разработки месторождения.

Учитывая низкие показатели добычи скважин, быстрое увеличение обводненности, было принято решение в первых трех вариантах разработки рассмотреть транспортировку нефти без строительства выкидных линий с транспортировкой скважинной продукции автотранспортом «АЦН» со скважин, так как, это является более оптимальным и рентабельным подходом для разработки данного мелкого по запасам месторождения и получения ожидаемых показателей рентабельной разработки. При этом учитывались природные условия, принимая во внимание весеннюю распутицу автодорог на месторождении и возникновение трудностей с перевозкой автотранспортом в расчетах показателей принималось что на все проектные года время работы скважин составит 10 месяцев (плюс коэффициент эксплуатации скважин). В альтернативных вариантах (4, 5, 6) для оценки традиционной замкнутой системы транспортировки нефти нефтепроводом со строительством выкидных линий со скважин до ЗУ далее нефтепроводом до м/р Карабулак принималось, что работа скважин составит целый год с коэффициентом эксплуатации 0,9 доли ед.

Для месторождения Северный Карабулак в рамках «Проекта разработки месторождения Северный Карабулак по состоянию на 01.01.2023 года» рассмотрены 3 основных варианта разработки, по которым определены основные технологические и экономические показатели, анализ которых позволил выбрать оптимальный вариант месторождения на период разработки. Вариант 1 - В качестве базового варианта разработки рассматривается вариант, который предусматривает подключение сложившейся текущей системы разработки месторождения, рассмотренную в «Проекте пробной эксплуатации...».

Базовый вариант предусматривает разработку существующими 6-тью скважинами (СК-1, СК-2, СК-4, СК-5, СК-21, СК-22) без ППД, на режиме пластовой энергии, транспортировка скважинной продукции со скважин планируется автотранспортом «АЦН». Год ввода в разработку предусматривается в 2024 г.

Максимальный добывающий фонд составит 6 ед. Скважины располагаются плотностью 27 га/скв. Вариант 2 (рекомендуемый) - выполнен на основе 1 варианта (на режиме истощения пластовой энергии) и дополнительно предусматривает уплотнение сетки скважин бурением 1 вертикальной добывающей скважиной. Скважина бурится в 2026 году в районе скважины СК-4. Максимальный добывающий фонд составит 7 ед. Скважины располагаются плотностью 23,1 га/скв. Вариант 3 разработки отличается системой ППД, которое предусматривает перевод 1 ед. скважины (район скв. СК-4, скважина СК-22) под ППД в 2026 г.



Максимальный добывающий фонд составит 6 ед., нагнетательный – 1 ед. Скважины располагаются плотностью 23,1 га/скв. Транспортировка скважинной продукции со скважин планируется автотранспортом «АЦН».

Предполагаемая максимальная по 2-му рекомендуемому варианту годовая мощность по нефти – 4,57 тыс. тонн/год, по газу – 0,04 млн.м3/год. Принципиальная технология внутрипромыслового сбора и транспорта добываемого углеводородного сырья (нефти и газа) на месторождении следующая: Нефтегазовая смесь от добывающих скважин по выкидным линиям через устьевой подогреватель поступает в нефтегазовый сепаратор, где происходит процесс разделения на нефтяную эмульсию и газ. Отделившаяся нефтяная эмульсия поступает в накопительную емкость, откуда происходит слив скважинной продукции в автоцистерны через наливной стояк и вывозится автомашинами на подготовку на ЦППН месторождения Арысқум. Выделившийся попутный газ при сепарации нефтяной эмульсии используется на собственные нужды промысла в печах подогрева нефти. Обустройство системы подготовки нефти не планируется с учетом близкого расположения крупного ЦППН на месторождении Арысқум компании АО «ПҚКР» для дальнейшей подготовки и сдачи потребителю. Характеристика продукции месторождения: Нефть месторождения Северный Карабулак является особо легкой, не вязкой, малосмолистой, малосернистой, парафинистой, застывающей при положительных температурах и с высоким выходом светлых фракций.

Нефтяной газ месторождения Северный Карабулак является «высокожирным» с повышенным содержанием гомологов метана, низким содержанием углекислого газа и азота. Сероводород отсутствует.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и деактивацию объекта) Период разработки по 2-му рекомендуемому варианту – с 2024 года по 2055 год.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды.**

Предварительное ориентировочное количество выбросов по месторождению Северный Карабулак по 2 варианту разработки (рекомендуемый) составит 16,596951 тонн/год или 16,9431367 г/с, из них: Азота диоксид (2 кл.оп.) – 0,0035 т/год (0,00014 г/с), Азот оксид (3 кл.оп.) – 0,0007 т/год (0,000021 г/с), Сероводород (2 кл.оп.) – 0,008869 т/год (0,010136 г/с), Углерод оксид (4 кл.оп.) – 0,133 т/год (0,0042 г/с), Метан - 0,133 т/год (0,0042 г/с), Углеводороды C1-C5 – 12,234411 т/год (12,283831 г/с), Углеводороды C6-C 10 – 3,982454 т/год (4,52564 г/с), Бензол (2 кл.оп.) – 0,051891 т/год (0,059367 г/с), Диметилбензол (3 кл.оп.) – 0,016359 т/год (0,0182987г/с), Метилбензол (3 кл.оп.) – 0,032767 т/год (0,037303 г/с).

Ориентировочные объемы водопотребления и водоотведения составят – 318,864 м3/год (0,874 м3/сут.), из них на хозяйственно-бытовые нужды – 303,68 м3/год (0,832 м3/сут.), на непредвиденные расходы (5% общего объема) - 15,184 м3/год (0,0416 м3/сут.). Хозяйственно-бытовые сточные воды, образовавшиеся в процессе бытовой деятельности, собираются в септик, исполняющего роль отстойника, а затем вывозятся ассенизационными машинами на ближайшие очистные сооружения сточных вод – биологические пруды месторождения Арысқум. Сбросы сточных вод непосредственно на месторождении в водные объекты или на рельеф местности отсутствуют.

Основными видами отходов в период реализации проектных решений на месторождении Северный Карабулак контрактной территории АО «Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз» будут являться: Опилки и стружка черных металлов (Металлолом) (Неопасные отходы) – Образуются при монтаже и демонтаже технологического оборудования, при обработке металлов. На предприятии проводят сортировку металлолома, хранение предусмотрено на специальной площадке, в отдельном контейнере, с последующей сдачей специализированной организации на договорной основе по мере накопления. Количество отхода – 1,0 тонн.

Абсорбенты, фильтровальные материалы ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) (Опасные отходы) - Образуется в процессе протирки деталей и механизмов спецтехники, автотранспорта и технологического оборудования. Ветошь содержит до 20 % нефтепродуктов. Промасленная ветошь собирается



в специальные металлические контейнеры, и по мере накопления вывозится и утилизируется на собственных полигонах ТБО АО «ПКР» объем отхода – 0,0635 тонн.

Смешанные коммунальные отходы (ТБО) (Неопасные отходы) – образуются в процессе жизнедеятельности персонала предприятия, собираются в специальные контейнеры, и по мере накопления вывозятся на утилизацию на собственные полигоны ТБО расположенных на месторождениях Кумколь и Арысқум АО «ПКР». объем отхода – 1,06 тонн. Ориентировочный объем образования отходов в период разработки на месторождении Северный Карабулак составит - 2,1235 т/год.

Шумовое воздействие автотранспорта. Допустимые уровни внешнего шума автомобилей, действующие в настоящее время, применительно к условиям строительных работ, составляют: грузовые автомобили с полезной массой свыше 3,5 т создают уровень звука - 89дБ(А); грузовые автомобили с дизельным двигателем мощностью 162кВт и выше - 91 дБ(А).

Средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А). Эта величина зависит от ряда факторов, в том числе от технического состояния транспорта, дорожного покрытия, интенсивности движения, времени суток конструктивных особенностей дорог и т.д.

Использование растительных ресурсов, объектов животного мира не предусматривается.

**Выводы.** При разработке отчёта о возможных воздействиях:

1. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами.

2. Необходимо представить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учётом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

3. Дать характеристику технологических процессов, в результате которых предусматриваются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Представить перечень загрязняющих веществ, их объёмы.

4. Представить классы опасности и предполагаемый объём образующихся отходов.

5. Включить природоохранные мероприятия по охране недр и мероприятия по обращению с отходами.

6. Представить предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием объектов окружающей среды.

7. Согласно п.25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 г. №280, необходимо оценить воздействие на растительный и животный мир, а также на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции).

8. Согласно «Правилам проведения общественных слушаний» от 03.08.2021 г. №286, общественные слушания по документам, намечаемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов, посёлков, сёл), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В этой связи необходимо проведение общественных слушаний в ближайших к объекту населённых пунктах.

9. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложению 4 к Кодексу.

**Руководитель Департамента  
экологии по Кызылординской области**

**Н.Өмірсерікұлы**

Исп. Тусмагамбетова М  
Тел. 230019



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

