



060011, QR, Atyraý qalasy, B. Qulmanov kóshesi, 137 úi
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: deatyraukense@mail.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: deatyraukense@mail.ru

**Атырауский областной филиал
акционерного общества
"Национальная компания
"ҚазАвтоЖол"**

**Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности № KZ86RYS00352970 от 16.02.2023 года.

Общие сведения:

Атырауский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 060000, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, Проспект Исатай, дом № 5, 130941003008, АЙТБАЕВ БУЛАТБЕК КАБЛАНБЕКОВИЧ, 7122290675, aoukrti@mail.ru

В соответствии пп.7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 заявления о намечаемой деятельности KZ86RYS00352970 от 16.02.2023 года основным видом намечаемой деятельности является строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Краткое описание намечаемой деятельности:

Проектом предусматривается строительство северной объездной автомобильной дороги города Атырау протяженностью 27,574 км.

Ранее на данный рабочий проект получено положительное заключение Государственной экспертизы за № 01-0459/21 от 25.08.2021 г. Корректировка проекта производится в связи с изменением Экологического кодекса РК. Ранее разрешение на эмиссии в окружающую среду было получено на головной офис АО «НК «ҚазАвтоЖол». На основании ст.12 ЭК РК все экологические разрешения необходимо оформлять на оператора объекта.

Объект строительства проходит по территории г.Атырау и Махамбетского района Атырауской области. Ближайшая жилая зона - Бейбарысский сельский округ Махамбетского района расположен в 20 м от проектируемой дороги.

Начальный пункт проектируемого участка ПК 0+00 принят на существующем км 621, на отмыкании транспортной развязкой по типу «Труба» от автодороги II технической категории «Атырау-Астрахань».

Общее направление трассы с северо-запада на северо-восток. С ПК 73+76,25 по ПК74+0,45 пересекает р. Чёрная речка, на ПК87+60,47 автодорогу III технической категории «Атырау – Уральск», затем пересекается с рекой Урал с ПК130+72,72 по ПК132+96,65, а далее с автодорогой I категории «Атырау – Индербор» на ПК159+82,33.

Конец трассы ПК 275+73,55 соответствует существующему километру 592 автомобильной дороги «Актобе-Атырау», который примыкает транспортной развязкой в разных уровнях по типу «Труба».

Рабочим проектом предусмотрено:



- строительство нового земляного полотна по параметрам II технической категории;
- устройство новой дорожной одежды;
- строительство новых труб;
- строительство скотопроезда;
- строительство мостов;
- строительство транспортных развязок в разных уровнях;
- строительство пересечений и примыканий в одном уровне;
- строительство автобусных остановок с автопавильонами;
- установка элементов обустройства дороги - ограждения, дорожные знаки и разметка проезжей части;

- освещение дороги в населенном пункте и остановок;
- переустройство и защита пересекаемых коммуникаций – ЛЭП,
- кабелей связи, водопроводов, газопроводов, нефтепроводов.

Основные показатели плана трассы:

- Протяженность трассы по оси – 27573,55 м.
- Протяжение прямых – 16006,82 м;
- Протяжение кривых – 11566,73 м;
- Количество углов поворота - 12 шт;
- Минимальный радиус закругления – 800 м;
- Видимость в плане и профиле обеспечена на всем протяжении.

Категория автомобильной дороги-2,
количество полос движения-2.

Расчетная скорость движения, км / час 120.

На проектируемом участке предусмотрено 2 мостовых сооружений и 3 путепровода. Мостовой переход через канал Черная речка ПК73+88,7. Мостовой переход через реку Урал ПК132+00. Общая протяженность 27,574 км.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта): срок начала реализации проекта – апрель 2023 год, окончание - февраль 2024 год. Общая продолжительность строительства – 11,5 месяцев.

В соответствии п.п. 2 пункту 12, главе 2 приложение к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года относится к объектам III категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу Количество источников выбросов загрязняющих веществ при строительстве объектов составит всего 37 ед., из них: организованных – 7 ед., неорганизованных – 30 ед., общей массой - 3,465740622966 г/сек 174,85402213725 т/период. Присутствуют вещества 1, 2, 3 и 4 классов опасности. Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства (тонн/период): Железо (II, III) оксиды-2,754086; Марганец и его соединения-0,1847783; Свинец и его неорганические соединения -0,0000018; Азота (IV) диоксид-2,8622196; Азот (II) оксид-0,465054; Углерод -0,192417; Сера диоксид-0,29251; Углерод оксид-2,9073719; Фтористые газообразные соединения-0,00665; Фториды неорганические плохо растворимые-0,00715; Диметилбензол-12,209951; Бенз/а/пирен-0,00000355725; Метилбензол-3,4965508; 2-Этоксизтанол-0,000359; Бутилацетат-4,694354; Формальдегид-0,0385954; Пропан-2-он-2,094162; Уксусная кислота-0,00003384; Сольвент нефтяной-0,001033; Уайт-спирит-0,510218; Алканы C12-19 /в пересчете на C/-33,039658; Взвешенные частицы -0,6051; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 - 12,3890464; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20-95,3250847; Пыль поливинилхлорида-0,00003384; Пыль абразивная-0,2808; Пыль древесная-0,4968. На период эксплуатации объекта установлен 1 источник выбросов от работы дизельного генератора.



Сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду: сброс отсутствует.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: 1
При строительных работах будут образовываться отходы в количестве 1630,16575 т/период. Присутствуют следующие виды отходов: • огарки электродов (1,47 т/период-не опасные), • коммунальные отходы (25,3 т/год-не опасные), • тара из-под краски (3,3005 т/период-опасные), • строительный мусор (1600 т/период-не опасные), • промасленная ветошь (0,09525 т/период-опасные). Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору. Временное хранение твердых бытовых отходов на территории в период строительства объекта производить в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных заасфальтированных площадках, расположенных с подветренной стороны площадки в соответствии с розой ветров.

Вывод:

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление № KZ86RYS00352970 от 16.02.2023 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии п.3 ст.49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович

