



060011, QR, Atyraý qalasy, B. Qulmanov kóshesi, 137 úi  
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623  
e-mail: deatyrakense@mail.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом  
тел/факс: 8(7122)213035, 212623  
e-mail: deatyrakense@mail.ru

**ГУ "Отдел жилищно-коммунального  
хозяйства, пассажирского  
транспорта, автомобильных дорог и  
жилищной инспекции Жылыойского  
района"**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и  
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ66RYS00374379 от 11.04.2023 г. года.

**Общие сведения:** Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района", 060100, Республика Казахстан, Атырауская область, Жылыойский район, Кульсаринская г.а., г.Кульсары, улица Жылқышы Ізтұрғанов, здание № 7, 180140000563, ХАЙНОЛЛАЕВ ЕРЖАН НУГМАНОВИЧ, 8-701-121-25-88, [Otdelzhkx1988@bk.ru](mailto:Otdelzhkx1988@bk.ru).

В соответствии пп.7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 заявления о намечаемой деятельности №KZ66RYS00374379 от 11.04.2023 года основным видом намечаемой деятельности является строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

**Краткое описание намечаемой деятельности:**

Проектом предусмотрена разработка рабочего проекта «Корректировка проектно-сметной документации (ПСД) на строительство автомобильных дорог с тротуаром в г.Кульсары мкр.«Атырау» Жылыойского района».

Географические координаты: 1 точка – 46°59'50.09"С / 54°00'06.98"В, 2 точка – 46°59'41.35"С / 54°00'26.97"В, 3 точка – 46°58'55.77"С / 54°00'08.02"В, 4 точка – 46°59'13.62"С / 53°59'29.69"В. Участок проектирования расположен в север.части г.Кульсары, на въезде в город со стороны пос.Доссор. Расстояние от проектируемого объекта до жилой зоны составляет 20 м (г.Кульсары). Ближайший поверхностный источник – оз.Камысколь, расположено в юго-запад.направлении от объекта НД на расстоянии 1850 м.

В 2018 году было получено положительное заключение РГП «Госэкспертиза» от 26.12.2018 г. № 15-0317/18 на РП «Строительство автомобильных дорог с тротуаром г.Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района». Решение о корректировке рабочего проекта было принято на основании решения бюджетной комиссии Атырауской области от 20.03.2023 г. №5.

Проектом предусмотрено строительство улиц местного значения в жилой застройке и улиц научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов. Общая протяженность улиц составляет 22814,172 м, примыкание к автодороге «Атырау-Кульсары» – 625,155 м.



На участке запроектировано 24 улицы. Плановое проложение в данном проекте не изменялось. Общая протяженность улиц – 22814,172 м, примыкания к автомобильной дороге «Атырау-Кульсары» – 625,155 м. Местоположение осей улиц назначено в соответствии с ранее запроектированными и частично построенными инженерными сетями. Назначение осей производилось с условием не переустройства сетей. В настоящее время на участке выполняется строительство по водоснабжению, электроснабжению и газоснабжению для будущей застройки под частный сектор (данные виды работ были предусмотрены отдельными проектами, которые прошли госэкспертизу). Проектом предусмотрено строительство улиц местного значения в жилой застройке, общей протяженностью 16878,598 м, и улиц научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов, общей протяженностью 5310,419 м. Расчетная скорость движения – 40 км/ч. Также предусмотрено примыкание к а/д «Атырау-Кульсары», протяженностью 625,155 м, подъездная дорога – IV тех.категории.

На проектом участке: проезжающий часть улиц шир.6м, 12м; подъезд к микрорайону с а/д «Атырау-Кульсары»; тротуары шир.1,5м с двух сторон от проезжающий.части на улицах с шириной проезжающий.части 12м; тротуары шириной.1,5м с односторонние от проезжающий части на улицах с шириной проезжающий части 6м; обочины шир.1м м/у проезжающий частью и тротуаром. Конструкция дорожный одежды: верхние слои покрытия - гор. плотность м/з а/б смесь, 5см; нижний слой покрытия - гор.пор.к/з а/б смесь, 7см; основание – щебень - оптимальный смесь С-4, 15см; дополнительный слой основания - ПГС,20см. На улицах обочины шир.1м и укреплены ГПС, 12см. Отвод дожделивост и толщина воды с проезжающий части продолжительность ипопер.укл-ми проезжающий части со сбросом на при терр-ю. Регулирование движениями выполняется разметкой и дорожными знаками. Конструкция дорожный одежды тротуаров: а/б 0,05м, фракции щебень основано 0,12м, ПГС подст.слоя 0,15м. Борт.камень,отделочный тротуар от газона, из бетона. Предусм пересечения улиц. Угол пересечения близкий к 90°. Сопряжение за счет закруг-я кромок проезжающий части рад.3м, 6м, 8м. Примыкание к а/д «Атырау-Кульсары» IV тех.кат-и. Примыкание под угл.90°. Подъездная дорога примыкает к ул.№19. На примыкании к а/д «Атырау-Кульсары» сопряжение закругленными с радиусом 30м, с ускорением переходом скоростных полос. На примыкающую ул.№19 - сопряжение кромок рад.15м. Подъезды к участкам для строительства домов частные сектора. Ширина подъездов шир.3м, с установкой борт.камней. Конструкция дорог одежды по типу основные дороги. Сопряжение за счет закругления кромок проезжающих части рад.3м. До начала дорожных строительных работ выполняется подготовка работы: разбив.работы; снятие ПРС. Врем объезда дороги на участке примыкающую к а/д «Атырау-Кульсары». Ширина объездные дороги 9м, покрытие серповидного профиля из массива от разборки суц.а/б покрытия с добавлением ПГС, толщ.18см. Процесс строительства включает в себя земельные работы, разгрузку и погрузку инертных материалов, устр-во дорожные одежды, укладку а/б, бит.работы, работы по сварке и покраске.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и поустутилизацию объекта): Начало строительства – 3 квартал 2023года, задел по годам составит 2023 г. – 70%, 2024 г. – 30%. Продолжительность строительства улиц – 11 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц. Срок эксплуатации: 14 лет (межремонтный срок службы дорожной одежды).

В соответствии п.п. 3 пункту 11, главе 2 приложение к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 проведение строительных операций, продолжительностью более одного года относится к объектам II категории.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды:**

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:  
Проект.объект представлен 1 орг. и 1 неорг.врем.источниками загрязнения атм.воздуха:



битум.котел, строит.площадка с 11-ю ист-ми выд-я. В выбросах след.компоненты ЗВ: 2кл.оп.: марганец и его соединения - 0,003174т/п, азота диоксид - 0,006704т/п; 3кл.оп.: железо оксиды - 0,003174т/п, азота оксид - 0,0010894т/п, углерод - 0,000825т/п, сера диоксид - 0,019404т/п, диметилбензол - 0,0989т/п, метилбензол -0,03303т/п, пыль неорг. - 24,89265т/п; 4кл.оп.: углерод оксид - 0,04587т/п, бутилацетат - 0,00639т/п, пропан-2-он - 0,01384т/п, углеводороды - 8,79624т/п. Ожидаемый валовый выброс ВВ – 33,9184834 т/период.

Описание сбросов загрязняющих веществ: В период строительства предусматривается установка на строительной площадке биотуалетов с периодическим вывозом отходов. По мере наполнения емкости сточные воды вывозятся по договору со спец.организацией. сброс отсутствует.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: В период строительства объекта образуются неопасные и опасные виды отходов производства и потребления. Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы (код 200301) – 2,373 т; отходы сварки (код 120113) – 0,00318 т. Опасные отходы: упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из-под ЛКМ) (код 150110\*) – 1,13136 т; ветошь промасленная (150202\*) – 0,635 т; осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта (код 130508\*) – 4,296 т. По мере накопления отходы вывозятся по договору со специализированной организацией.

#### **Вывод:**

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление №KZ66RYS00374379 от 11.04.2023 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии п.3 ст.49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович

