



060011, QR, Атырау қаласы, В. Құлманов көшесі, 137 үй
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: deatyraukense@mail.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: deatyraukense@mail.ru

_____ 20 _____ ЖЫЛ

№ _____

«Атырауский областной филиал
АО "Национальная компания "ҚазАвтоЖол»

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ08RYS00344480 от 27.01.2023 года.

Общие сведения:

Атырауский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 060000, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, Проспект Исатай, дом № 5, 130941003008, АЙТБАЕВ БУЛАТБЕК КАБЛАНБЕКОВИЧ, 7122290675, aoukrti@mail.ru.

Краткое описание намечаемой деятельности:

В соответствии пп. 7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 заявления о намечаемой деятельности №KZ08RYS00344480 от 27.01.2023 года основным видом намечаемой деятельности является строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Намечаемая деятельность: «Реконструкция участка км 616-648 «Атырау-гр.РФ» автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-гр.РФ на Астрахань» участок «Атырау-гр. РФ». Корректировка (без сметной документации)».

Проектом предусматривается реконструкция автодороги республиканского значения «Актобе - Атырау - гр. РФ на Астрахань» участок «Атырау - гр. РФ» км 616-648, протяженностью 33 км.

Ширина земляного полотна колеблется от 9,9 до 20,8 м. Дорожная одежда представлена от ПК 0+00 до ПК330+01,86 покрытием из органико - минеральной смеси толщиной до 5 см уложенным на основание из Щебеночно-песчаной смеси фр. (0-40) толщиной до 11 см. Всего на участке имеются водопропускные трубы в количестве 2 шт. по трассе, 5 труб на съездах по резерву, два моста, один мост через р. Кургак, второй через канал и путепровод через железную дорогу. В результате длительной эксплуатации состояние железобетонных труб - неудовлетворительное. Наблюдается разрушение оголовков, просадки звеньев труб, оголение арматуры, трещины в звеньях, нарушена гидроизоляция, значительные зазоры между звеньями труб, в результате чего имеет место просыпание грунта земполотна внутрь тела трубы, разрушены бетонные лотки оголовков, имеются размывы русла на выходе. Укрепительные работы русел и откосов отсутствуют. Все трубы подлежат полной перестройке с демонтажем, использование отдельных элементов разбираемых железобетонных труб при строительстве новых не представляется возможным из-за имеющихся значительных дефектов. Автодорога частично обставлена дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002. На км 637+596 слева имеется автобусная остановка с



автопавильоном. Находится в удовлетворительном состоянии. Всего на участке имеется 28 пересечений с автомобильными и полевыми дорогами и одно пересечение железной дорогой. Категория автомобильной дороги-2, количество полос движения-2. Расчетная скорость движения, км / час-120. Начало трассы ПК 0+00 соответствует 616 км существующего километража. Конец трассы ПК330+01,86 соответствует 648 км существующего километража. Протяженность проектируемого участка составляет 33001,86 м.

Участок автодороги «Актобе-Атырау-гр.РФ на Астрахань» автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» расположен в Атырауской области и проходит по землям Махамбетского района. Ближайшая к реконструируемой дороге жилая зона расположена в начале участка работ - дачный массив Сарыозек г.Атырау- находится на расстоянии 58 м к юго-востоку от дороги. Также на ПК 224+00 сущ. км 637+622 имеется близ расположенный населенный пункт на расстоянии 0,815 км южнее участка работ. На остальных участках населенных пунктов вблизи дороги в радиусе 4-5 км – нет.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Предположительный срок начала реализации проекта – январь 2023 год, окончание - декабрь 2023 год. Общая продолжительность строительства – 11,5 месяцев.

В соответствии с абзацем пятым пункта 4 статьи 12 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, и пункта 12 Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, намечаемая деятельность №KZ08RYS00344480 от 27.01.2023 года (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года) относится к объектам III категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Количество источников выбросов загрязняющих веществ при строительстве объектов составит всего 26 ед., из них: организованных – 4 ед., неорганизованных – 22 ед., общей массой - 3, 155700072 г/сек 57,80301159 т/период.. Присутствуют вещества 1, 2, 3 и 4 классов опасности. Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства (тонн/период): Железо (II, III) оксиды-0,033; Марганец и его соединения-0,0033; Азота (IV) диоксид-0,441; Азот (II) оксид-0,07113; Углерод -0,057155; Сера диоксид-0,12138; Углерод оксид-0,593255; Диметилбензол-0,0263; Бенз/а/пирен-0,00000059; Метилбензол-0,027; Бутан-1-ол-0,0144; Этанол-0,0072; Бутилацетат-0,03483; Формальдегид-0,006481; Пропан-2-он-0,0053; Уайт-спирит-0,0263; Алканы C12-19 /в пересчете на C/-5,86098; Взвешенные частицы -0,0141; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20-50,4599. На период эксплуатации источниками выбросов являются передвижные источники – автотранспорт, двигающийся по дороге. Максимальные разовые выбросы газовой смеси от двигателей передвижных источников (г/с) учитываются в целях оценки воздействия на атмосферный воздух, только когда работа передвижных источников связана с их стационарным расположением. В связи с чем данные источники на период эксплуатации не учитываются.

Сбросы загрязняющих веществ: Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: При строительных работах будут образовываться отходы в количестве 271961,531 т/период. Присутствуют следующие виды отходов: огарки электродов (0,009 т/период-не опасные), коммунальные отходы (7,5 т/год-не опасные), тара из-под краски (0,2993 т/период-опасные), • строительный мусор 271953,71 т/период-не опасные), промасленная ветошь (0,0127 т/период-опасные). Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору. Временное хранение твердых бытовых отходов на территории в период строительства объекта производить в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных



заасфальтированных площадках, расположенных с подветренной стороны площадки в соответствии с розой ветров

Выводы:

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление №KZ08RYS00344480 от 27.01.2023 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович

