



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Ақ жол құрылыс»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «План горных работ по добыче глинистых пород, ПГС и песка на участке Кошкарата ЮЗ-3 в Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 19.06.2023г. вх. KZ62RYS00404327

Общие сведения

В административном отношении участок Кошкарата ЮЗ-3 расположен в 5 км на северо-запад от областного центра, в черте от города Ақтау. Карьер находится юго-западнее в 2 км от реконструируемой дороги.

Краткое описание намечаемой деятельности

Площадь – 24,38 га. Добываемое сырье, представленное ПГС, песка и глинистых пород, будет использоваться для реконструкции автодороги «Ақтау-Форт-Шевченко» км 5-43 (1 Пусковой комплекс – км 5-29 автомобильной дороги «Ақтау-Форт-Шевченко». Корректировка.) в Мангистауской области. Срок эксплуатации карьера – 1 год (2023 г.). Проектируемые к отработке запасы ПГС, песка и глинистых пород находятся на Государственном балансе и их количество, согласно Протоколу ЗК МКЗ №584 от 20.05.2021г. (прилож. 7) составляет 1158,316 тыс. м³, в том числе: ПГС – 231,876 тыс. м³, песка – 707,02 тыс. м³, глинистых пород (супеси) – 219,420 тыс. м³. Запасы классифицируются категорией С1. На отработку запасов получена Картограмма с координатами участка общей площадью 0,243 км². (прилож. 2). Эксплуатационные запасы с учетом потерь в бортах карьера составляют 1134,659 тыс. м³. За контрактный срок эксплуатационные запасы будут отработаны, а балансовые запасы – погашены. Рабочая часть проекта разработана ТОО «Ақтау-ГеоЭкоСервис». Основанием для проектирования явились: 1. Техническое задание на составление Плана горного работа по добыче ПГС, песка и глинистых пород (грунты) на участке Кошкарата ЮЗ-3, утвержденное недропользователем.



По способу развития рабочей зоны при добыче грунтов (супесей, ПГС и песка) система разработки является сплошной, с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем по схеме: погрузчик – автосамосвал – реконструируемая дорога. Погашенные борта карьера будут представлены единым откосом. В предохранительной берме при отработке одним уступом нет надобности. По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемые грунты относятся к рыхлым связным грунтам и полускальным породам, которые могут разрабатываться без предварительного рыхления, обычной землеройной техникой. Предусматривается использовать погрузчик ZL-50G С забоя грунтовые породы погрузчиком грузятся в автосамосвалы. Для транспортировки добытой горной массы на объекты строительства используются автосамосвалы HOWO ZZ3257M3641 грузоподъемностью 25 т. Породы зачистки перемещаются бульдозером в отработанное пространство по мере продвижения фронта работ, с последующей планировкой, что будет являться рекультивационно-ликвидационными работами. Таким образом образование отвалов не будет иметь места. Из выше сказанного следует, что на производстве горных работ будут задолжены следующие механизмы. На вскрышных работах: - бульдозер Т-170М1Е, 1 ед., те же, что и на вспомогательных работах; На добычных работах - Погрузчик ZL-50G – 2 ед. - автосамосвал на вывозе грунта HOWO ZZ3257M3641 – 12 ед. На вспомогательных работах: - бульдозер Т-170М1Е, 1 ед., - машина поливомоечная на базе КАМАЗ-53213, 1 ед., - вахтовый автобус КАВЗ-3976, 1 ед., - автозаправщик. 1 ед., Автотранспортные средства заправляются на стационарных АЗС. На месте ведения работ заправка осуществляется следующих машин: погрузчик, бульдозер.

Добыча глинистых пород, песчано-гравийной смеси и песка на участке Кошкарата ЮЗ-3 для реконструкции автомобильной дороги «Актау-Форт-Шевченко» км 5-43 (1 Пусковой комплекс – км 5-29 автомобильной дороги «Актау-Форт-Шевченко». Корректировка.) в Мангистауской области Республики Казахстан. Срок эксплуатации карьера – 1 год (2023 г.).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Организованные источники 0301 Азота диоксид (0001) ДЭС - 0,4558т/год, 0304 Азота оксид (0001) ДЭС - 0,0741т/год, 0328 Углерод (Сажа) (0001) ДЭС - 0,0397т/год, 0330 Сера диоксид (0001) ДЭС - 0,0596т/год, 0337 Углерод оксид (0001) ДЭС - 0,3974т/год, 0703 Бенз/а/пирен (0001) ДЭС - 0,00000073т/год, 1325 Фомальдегид (0001) ДЭС - 0,0079т/год, 2754 Алканы C12-19 (0001) ДЭС - 0,1987т/год, Неорганизованные источники Неорганизованные источники 0333 Сероводород (6005) Заправ. ГСМ - 0,0000119т/год, 2754 Углевод. C12-19 (6005) ГСМ - 0,0042454т/год, 2908 Пыль неорганическая 70-20% SiO₂ (6001) бульдозер - 0,1298т/год, 2908 Пыль неорганическая 70-20% SiO₂ (6002) погрузчик - 5,2841т/ год, 2908 Пыль неорганическая 70-20% SiO₂ (6002) а/самосвалы - 0,0314т/год.

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода. видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая.; объемов потребления воды Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2023 г. - 323 куб.м. (1,17х276), технической - 897 куб.м. (3,25х276).; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода планируется для питья, хоз-бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

При работе карьера отходами являются такие отходы производства, как металлолом, промасленная ветошь, отработанные масла, а также отходы потребления (твердые бытовые отходы). Промасленная ветошь, образуется при профилактической обтирке техники, ликвидации проливов - пожароопасные, по токсичности – «Опасные



отходы» список. Норма расхода обтирочного материала на 1000 часов работы для типов механизмов, используемых на проектируемом карьере составляет: для бульдозера и погрузчика – 0,12 т, для погрузчика – 0,06 т), для автотранспорта 0,002 т на 10000 км пробега. Твердые бытовые отходы периодически вывозятся на полигон ТБО близлежащих населенных пунктов. Количество образующихся отходов, металлолома, промасленной ветоши, отработанного масла, ТБО, принято ориентировочно и будет уточняться недропользователем в процессе эксплуатации карьера. Все образующиеся отходы производства и потребления передаются на переработку и хранение специализированным организациям. Объемы образования и размещения отходов при эксплуатации карьера. Опасные отходы отработанные масла - 16,19т/год, промасленная ветошь - 0,92т/год, Не опасные отходы металлолом - 2,64т/год, ТБО - 3,23т/год.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу УПРЗА “ЭРА-2.5” показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ при разработке карьера не будут превышать: • диоксид азота – 0,8057 ПДК; • оксид азота – 0,0655 ПДК; • сажа – 0,4237 ПДК; • диоксид серы – 0,1973 ПДК; • оксид углерода – 0,1045 ПДК; • бенз/а/пирен – 0,1344 ПДК; • керосин – 0,1233 ПДК; • формальдегид -

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В целях снижения выбросов пыли при проведении добычных работ планируется систематическое ежедневное орошение забоя, внутрикарьерных дорог, рабочих площадок. По завершении отработки карьера предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации. Рекультивация нарушенных земель включает в себя проведение технической и биологической рекультивации с посевом многолетних трав. Также предусмотрен ряд мероприятий для предотвращения ветровой эрозии и техногенного опустынивания. С целью минимизации возможных негативных последствий антропогенного влияния на животный и растительный мир необходимо избегать: •беспорядочного передвижения автотранспорта по естественным ландшафтным разностям; •использование автотранспорта в ночное время. Правила эксплуатации оборудования позволят своевременно решать все проблемы, вызываемые естественными процессами. Строгое соблюдение принятых технологий работ сведет к минимуму вероятность возникновения аварий, связанных с техногенными факторам.

Намечаемая деятельность: «План горных работ по добыче глинистых пород, ПГС и песка на участке Кошкарата ЮЗ-3 в Мангистауской области», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8 п.29 Инструкции по организации и проведению экологической оценки.



Оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если предполагаемая деятельность:

- в черте населенного пункта или его пригородной зоны;

По результатам скрининга воздействия намечаемой деятельности, указанные в следующих подпунктах п.25 настоящей инструкции признаны возможным или неопределено:

21) оказывает воздействие на населенные или застроенные территории;

22) оказывает воздействие на земельные участки или недвижимое имущество других лиц;

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами, а также описание состояния окружающей среды в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности.

2. Способы и меры восстановления окружающей среды на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

3. Нормативы допустимых выбросов определяются для отдельного стационарного источника и (или) совокупности стационарных источников, входящих в состав объекта I или II категории, расчетным путем с применением метода моделирования рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ таким образом, чтобы общая нагрузка на атмосферный воздух в пределах области воздействия не приводила к нарушению установленных экологических нормативов качества окружающей среды или целевых показателей качества окружающей среды.

4. Провести анализ текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора.

5. Информацию о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности.

6. Провести инвентаризацию всех образуемых отходов производства и потребления при осуществлении деятельности.

7. Определить классификацию и методы переработки, утилизации всех образуемых отходов.

8. Представить краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора.

9. Необходимо представить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учётом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

10. Проведение работ по пылеподавлению на карьерах и внутренних промысловых путях.

11. Внедрение и совершенствование технических и технологических решений (включая переход на другие (альтернативные) виды топлива, сырья, материалов), позволяющих снижение негативного воздействия на окружающую среду;



И.о. руководителя департамента

Галымов Магжан Ханатулы

