



ИП «Амренов и К»

Закключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлен: Отчет о возможных воздействиях к проекту «Строительство АЗС, расположенной на участке автомобильной дороги «Павлодар-Экибастуз» Павлодарской области».

Материалы поступили на портал <http://arm.elicense.kz> по Заявлению за №KZ52RVX00808545 от 09.06.2023 года.

1. ИП «Амренов и К», 140000, г. Павлодар, ул. Астана, 167. БИН: 940530350093.

2. Намечаемой деятельностью предусматривается строительство комплекса зданий и сооружений АЗС.

Срок реализации намечаемой деятельности: продолжительность строительно-монтажных работ (СМР) - 10 месяцев.

Согласно вывода заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности за №KZ03VWF00095649 от 27.04.2023 года, на основании п.25, 26, 27 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280), было вынесено решение о необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Согласно пп.72, п.1 раздела 3 Приложения 2 к Экологическому Кодексу РК (далее - Кодекс), «автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом» подлежат отнесению к объектам III категории.

Кроме того, учитывая, что на период строительно-монтажных работ источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу будут являться: погрузочно-разгрузочные работы (выемка и засыпка грунта, разгрузка песка и т.д.), намечаемая деятельность также подлежит отнесению к объектам III категории на основании пп.78, п.1 раздела 3, Приложения 2 к Кодексу.

Район расположения намечаемой деятельности. Территория участка намечаемой деятельности расположена на территории ранее действующей АЗС на земельном участке площадью - 0,5364 га, вдоль автомобильной дороги «Астана-Павлодар» на расстоянии около 4,5 км от автомобильной развязки на выезде из г. Экибастуза. Территорию АЗС с городской чертой связывает автомобильная дорога с асфальтобетонным покрытием.

Климатические характеристики района намечаемой деятельности. По наблюдениям метеостанции г. Экибастуз климатические характеристики - средняя многолетняя температура воздуха характеризуется следующими величинами: абсолютная минимальная температура воздуха за год - 43,1°C мороза, максимальная температура воздуха за год - 42,0°C тепла. Продолжительность периода со среднесуточной температурой 0°C составляет - 153 суток. Средняя относительная влажность наиболее холодного месяца года составляет 73%, наиболее жаркого - 42%. Среднее количество осадков,



выпадающих ноябрь-март составляет 65 мм, апрель-октябрь - 197 мм. Наиболее засушливые месяцы: май, июнь, июль. Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова - 130 дней.

Согласно сведений отчета о воздействиях вблизи расположения проведения работ отсутствуют посты наблюдения атмосферного воздуха. Ближайшие посты наблюдения атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» расположены в г. Экибастуз.

Краткое описание намечаемой деятельности. Намечаемой деятельностью предусматривается строительство комплекса зданий и сооружений АЗС, а именно: операторная с магазином; топливораздаточные колонки (ТРК бензин - 2 шт.; ТРК диз. топливо - 2 шт.); навес; резервуарный парк (резервуары РГС-25 м³ - 2 шт.; РГС-50 м³ - 2 шт.); очистные сооружения (камера-фильтр; маслосборник; отстойник; сборник очищенной воды); дизель-генератор; хозяйственно-противопожарные резервуары 2 шт., V=50 м³; площадка ТБО; информационное табло; пожарный щит; площадка для слива машин; КТП (существующее).

Кроме того, предусматривается планировка рельефа площадки строительства с устройством уклона в сторону организованной системы лотков, предназначенных для отвода ливневых стоков и условно-замазученных стоков, в проектируемые очистные сооружения. На территории проектируемой АЗС также предусматривается устройство сквозного автомобильного проезда с использованием как существующего съезда с автомагистрали дороги, так и с учетом устройства дополнительного примыкания к автотрассе. Планируется круговой проезд с устройством разворотной площадки и парковочной зоны.

На объекте строительства предусматривается несколько типов покрытия. Покрытие проезжей части - асфальтобетон, покрытие зоны заправки вокруг ТРК - не искрящий монолитный цементобетон, площадка слива - не искрящее покрытие на проезжей части.

Краткое описание технологии. Намечаемой деятельностью при строительстве АЗС планируются работы по сносу существующих зданий и сооружений недействующей АЗС, а именно демонтаж: операторной АЗС; демонтаж резервуаров хранения нефтепродуктов; демонтаж ТРК; демонтаж здания кафе; демонтаж асфальтобетонного покрытия.

На проектируемой стационарной автозаправочной станции планируемое максимальное количество заправляемых автомобилей составит - 24 авто/час. Марки планируемых к реализации нефтепродуктов на АЗС: ДТ (дизельное топливо); бензин АИ-92; бензин АИ-95.

Технологическая система включает в себя: систему приема топлива, систему выдачи топлива, систему деаэрации и систему рециркуляции паров топлива. Линии наполнения резервуаров проектируемые (Н1, Н2, Н3, Н4) - закрытого типа с установленной запорной арматурой (шаровые краны) в технологических отсеках резервуаров. Завоз нефтепродуктов на АЗС предусмотрен автоцистернами. Для безопасного слива нефтепродуктов из АЦ на площадке для слива предусмотрена система заземления автоцистерн. Слив топлива из автоцистерны (АЦ) предусмотрен на специальной площадке через шланг, присоединенный к сливной муфте объединенного отсека узла наполнения, при выключенном двигателе АЦ. На каждом трубопроводе, предусмотрена установка запорной арматуры.

Планируемый участок хранения топлива включает четыре подземных стальных резервуара на три вида топлива. Нормируемое заполнение резервуаров топливом составляет 85% от его геометрического объема, а остальной объем предназначен для его паровой фазы. Общий объем резервуарного парка составит - 150 м³. Проектируемые резервуары РГС 50 м³ - 2 шт., РГС 25 м³ - 2 шт., подземной установки, монтируются в железобетонном коробе (саркофаге), препятствующему возможному попаданию хранящихся в резервуарах нефтепродуктов в грунт прилегающей территории, в случае возникновения аварии. Резервуары устанавливаются единой группой с фиксацией металлическими хомутами, с засыпкой слоем грунта и просеянной земли. Также предусматривается постоянный контроль уровня топлива в каждом резервуаре, мониторинг по средствам установки смотровых труб, возможных проливов нефтепродуктов внутри саркофага. Проектируемые резервуары комплектуются средствами автоматики и контроля, защищаются антикоррозионным покрытием.

Проектируемые резервуары планируется оборудовать: замерным люком; дыхательной трубой с совмещенным клапаном; патрубком приема топлива; агрегатом насосным погружным; отсечным клапаном.



Слив топлива из автоцистерны в резервуар предусмотрен самотеком через узел наполнения расположенным в технологическом отсеке. При заполнении резервуаров вытесняемый объем паров бензина из резервуара по газопроводу, связывающему дыхательные трубы, поступает в цистерну машины, что способствует опорожнению цистерны. В горловину автоцистерны вварен штуцер, к которому присоединяется газозовратный трубопровод посредством резиноканевого шланга. Обязка оборудования технологическими трубопроводами позволяет выполнять раздельные поэтапные операции по сливу и отпуску топлива, ремонту оборудования. Каждая емкость резервуаров для хранения топлива будет оснащена патрубками деаэрации.

Проектируемое здание операторной с магазином представляет собой одно этажное, отапливаемое быстровозводимое здание, прямоугольное в плане, с размерами в осях 9,3х20,6 м, высота переменная 4,9-3,95 м. Несущие конструкции здания запроектированы из металлических профилей. Сопряжение балок с колоннами жесткое. Сопряжение колонн с фундаментами шарнирное. Пролет рамы - 9,3 м, максимальный шаг рам - 6,4 м. Кровля с организованным наружным водостоком.

В качестве одного из элементов комплекса очистных сооружений предусматривается сооружение камеры для очистки стоков. Камера представляет собой монолитное железобетонное сооружение, состоящее из 2-х отсеков, наружные габариты 3,05х2,0 м, высота 1,9 м. Камера выполнена из бетона, толщина стен принята - 250 мм на естественном основании. Армирование камеры принято из арматурных сеток. По верху камеры в 2-х отсеках предусмотрено устройство закладной детали для опирания откидных металлических люков. Откидные люки выполнены из рифленой стали толщиной 5 мм с внутренними ребрами и ручкой, для открытия люка предусмотрены петли, которые привариваются к закладной детали камеры. По периметру примыкания люка предусматривается резиновый уплотнитель.

Водоснабжение. Источником водоснабжения площадки строительства предусматривается привозная вода питьевого и технического качества. Предполагаемые объемы водопотребления на период проведения строительно-монтажных работ: на хозяйственные нужды - 237,15 м³; для строительных нужд техническая вода - 183,23336 м³.

На период эксплуатации источником хозяйственного водоснабжения предусматривается привозная вода с предполагаемым объемом - 62,05 м³/год. Для целей пожаротушения предусматриваются два резервуара для хранения противопожарного запаса воды.

Проектируемая АЗС размещается за пределами установленных границ водоохранных зон и полос. Ближайший водный объект - канал имени К.Сатпаева расположен на расстоянии около 2,8 км в северном направлении.

Водоотведение. Согласно отчета о возможных воздействиях в период строительно-монтажных работ хозяйственные сточные воды от рабочих планируется отводить в биотуалет. От здания операторной сброс стоков предусматривается осуществлять в сбросной колодец - выгреб объемом 3 м³, с последующей откачкой и вывозом в специально отведенное место. Также предусмотрено устройство двух сбросных колодцев объемом 3,5 м³ каждый для сброса воды из приемка в помещении водомерного узла и посудомоечной машины.

Кроме того, предусматривается сеть канализации нефтесодержащих стоков, предназначенная для приема поверхностных стоков с площадки АЗС, через лоток с пескоуловителем и отведения их на проектируемый комплекс очистных сооружений, для последующей очистки и утилизации.

В состав предусматриваемого комплекса очистных сооружений входят: железобетонные сооружения «отстойник-камера-фильтр-сборник очищенной воды», которые в свою очередь обеспечивают очистку от нефтепродуктов поверхностные стоки, с выделением нефтепродуктов из ливневых стоков, с последующей откачкой и вывозом нефтепродуктов в специально отведенное место.

В качестве одного из элементов комплекса очистных сооружений предусматривается сооружение камеры для очистки стоков. Предусматриваемая камера представляет собой монолитное железобетонное сооружение, состоящее из 2-х отсеков, наружные габариты 3,05х2,0 высота 1,9 м.

4. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду №KZ03VWF00095649 от 27.04.2023 года.



Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду по проекту «Строительство АЗС, расположенной на участке автомобильной дороги «Павлодар-Экибастуз» Павлодарской области».

Сведения по учёту общественного мнения отражены в приложении к заключению по результатам оценки воздействия на окружающую среду.

5. Согласно отчёту, намечаемая деятельность окажет незначительное воздействие на состояние компонентов окружающей среды (атмосферный воздух, недра, водные, почвенные ресурсы). Возможных необратимых воздействий на окружающую среду вследствие реализации намечаемой деятельности не предполагается.

В соответствии со ст. 77 Кодекса, составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

6. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1) Экологические условия:

1.1. Вести учет объемов потребления воды и вести журналы учета водопотребления и водоотведения в соответствии с водным законодательством Республики Казахстан.

1.2. Предусмотреть мероприятия согласно Приложения 4 к Кодекса.

1.3. Соблюдение экологических требований по учёту оценки воздействий на компоненты окружающей среды (атмосферный воздух, подземные воды).

1.4. Соблюдать в полном объёме экологические требования.

1.5. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяце до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

1.6. В соответствии со ст. 327 Кодекса необходимо выполнять соответствующие операции по управлению отходами таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без:

1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира;

2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.

При этом, необходимо учитывать принципы иерархии мер по предотвращению образования отходов согласно ст. 329 Кодекса.

1.7. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Кодексу.

1.8. При подаче заявления на проведения государственной экологической экспертизы согласно Приказа и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 09.08.2021 года №317 необходимо руководствоваться Приложением 3 к Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года № 280).

Согласно пп.2 п.2 ст.88 Кодекса, по данному объекту государственная экологическая экспертиза подлежит проведению местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения.

2) Соблюдение предельных качественных и количественных (технологических) показателей эмиссий, образования и накопления отходов согласно проектным техническим решений. Соблюдение технологических регламентов по эксплуатации установок и оборудования.

3) *Ожидаемые выбросы.* Согласно проектным решениям источниками выбросов в период проведения строительно-монтажных работ источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут: выемочно-погрузочные работы; строительная техника; лакокрасочные работы; сварочные работы; шлифовальный станок; газовый резак; сварка полиэтиленовых труб; сверлильный станок; обмозка



битумом; укладка асфальтобетона; паяльные работы; отрезная пила; работа дрели; фреза столярная; передвижной дизельный компрессор; передвижной бензиновый генератор; передвижной битумный котел.

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения строительно-монтажных работ - 3,54193927 т/год, в том числе: железо (II, III) оксиды; марганец и его соединения - 0,000891 т/год; олово оксид - 0,0000005 т/год; азота (IV) диоксид - 0,174364 т/год; азот (II) оксид - 0,0284404 т/год; углерод - 0,09626 т/год; сера диоксид - 0,1273 т/год; углерод оксид - 1,71111 т/год; фториды неорганические - 0,00015 т/год; фтористые газообразные соединения - 0,0000703 т/год; диметилбензол - 0,0333 т/год; метилбензол - 0,02164 т/год; бутилацетат - 0,00421 т/год; бензапирен - 0,00000247 т/год; формальдегид - 0,0005 т/год; пропанон - 0,00912 т/год; бензин - 0,1925 т/год; керосин - 0,2841 т/год; уайт-спирит - 0,0179 т/год; взвешенные частицы - 0,004002 т/год; свинец и его неорганические соединения - 0,000008 т/год; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0,4084301 т/год; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 - 0,00882 т/год; пыль абразивная - 0,0017 т/год.

В период эксплуатации источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу предусматриваются: резервуарный парк; заправочный островок; дизельный генератор (*включается при аварийных ситуациях на линиях электроснабжения*).

На предусматриваемой АЗС применяются следующие технические мероприятия по охране атмосферного воздуха: налив топлива из автоцистерн осуществляется под слой нефтепродукта, а не падающей струей, что позволяет снизить выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух на 50%; установка газозвратной системы (*закольцовка паров бензина во время слива из транспортной цистерны*), что позволяет снизить выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух на 60%; конструкция топливораздаточных пистолетов полностью исключает случайный пролив нефтепродуктов при заправке автомашин.

Предположительный объем выбросов на период эксплуатации - 3,0795 т/год, в том числе: сероводород (*дигидросульфид*) - 0,0011 т/год; смесь углеводородов предельных C1-C5 - 1,8196 т/год; смесь углеводородов предельных C6-C10 - 0,6725 т/год; пентилены (*амилены - смесь изомеров*) - 0,0672 т/год; бензол - 0,0618 т/год; диметилбензол - 0,0078 т/год; метилбензол - 0,0583 т/год; этилбензол - 0,0016 т/год; алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные - 0,3896 т/год).

После реализации проектных решений источниками физических воздействий являются шум при работе насосного оборудования, вентиляционного оборудования, двигателей автотранспорта. Учитывая, что проектируемые объекты размещаются вдали от жилой зоны, физические воздействия проектируемой АЗС являются допустимыми.

4) *Ожидаемые отходы.* В период проведения строительно-монтажных работ предусматривается образование следующих видов отходов производства и потребления: строительные отходы - 784,18 тонн; твердые бытовые отходы (*коммунальные*) - 1,95 тонн; загрязненные упаковочные материалы (*банки из-под краски*) - 0,046 тонн; огарки сварочных электродов - 0,0105 тонн; промасленная ветошь 0,007239 тонн; остатки упаковочных материалов - 0,014 тонн; лом черных металлов 3,12 тонн; отходы ПВХ - 0,21 тонн; отходы асфальта - 457,8 тонн; древесные отходы - 0,45 тонн; отходы металлов - 10,84 тонн.

На период эксплуатации. Предполагаемые виды и объемы образования отходов: твердые бытовые отходы (*коммунальные*) - 0,3 т/год; промасленная ветошь - 0,127 т/год; грунт, загрязненный нефтепродуктами - 0,34 т/год; лампы светодиодные отработанные - 0,0055 т/год; смет с твердых покрытий - 2,5 т/год. Накопление отходов предусматривается в отдельный контейнер специально отведенной площадке с последующей передачей специализированной организации по договору.

5) -

6) -

7) Причиной возникновения аварийных ситуаций в период строительства могут являться: нарушения технологических процессов работы оборудования, противопожарных норм и правил, технические ошибки обслуживающего персонала, несоблюдение правил техники безопасности.



На проектируемой АЗС сеть внутривозвратных автомобильных дорог предусматривается единой и взаимоувязанной (*подъезд противопожарного транспорта обеспечен ко всем зданиям и сооружениям*).

В целях исключения аварийных ситуаций предусмотрены нижеуказанные условия: устройство пожарной сигнализации; своевременный вызов пожарной охраны; проектируемые резервуары оснащены раздельными системами деаэрации и реверсивными дыхательными клапанами, сохраняющими работоспособность в любое время года; на площадке АЗС предусмотрена установка резервуаров запаса противопожарной воды, с возможностью подключения пожарных машин, в случае возникновения пожара; на территории АЗС предусматривается пожарный щит, оборудованный необходимым инвентарем для локализации и тушения пожара; в зонах, где возможны проливы нефтепродуктов предусмотрено не искрящее дорожное покрытие.

Для снижения вероятности возникновения аварийных ситуаций предусматриваются следующие мероприятия: проверка и техническое обслуживание автостроительной техники; соблюдение правил безопасности при производстве работ; складирование материалов и отходов в специально отведенных местах; регулярно проводить обучение персонала и проверку знаний правил безопасного ведения работ; регулярное проведение текущих и капитальных ремонтов оборудования; профилактический осмотр оборудования; постоянный контроль состояния оборудования; обеспечение использования подъездов к АЗС в любое время года; исключение допуска к обслуживанию лиц, не ознакомленных с конструкцией, принципом действия и порядком работы.

8) Проектом предусмотрены следующие мероприятия, направленные на снижение и предотвращение существенных воздействий на период строительно-монтажных работ: применение автостроительной техники с исправными двигателями; применение тентов и контейнеров при перевозке и хранении инертных материалов; накопление отходов на специализированных площадках в контейнерах; содержание строительной площадки в чистоте и свободной от мусора и отходов; проведение регулярной уборки прилегающей территории от мусора и других загрязнений и обеспечить их ежедневный вывоз для утилизации путём сбора отходов в емкости; не допускать сжигание на строительной площадке отходов; не допускать сброс сточных вод на рельеф местности путем организации сбора хозяйственных стоков в устройство биотуалетов с последующим вывозом специализированной организацией по договору; исключить заправку ГСМ на площадке проведения работ.

Мероприятия на период эксплуатации: устройство газозвратной и газоравнительной системы между цистерной автомашины и резервуарами; устройство железобетонного поддона под резервуары с нефтепродуктами, герметичного слива нефтепродуктов в резервуары; оборудование резервуаров дыхательной трубой с совмещенным дыхательным клапаном; исключение сброса сточных вод, путем организации систем канализации; учет расхода воды; безопасное обращение с отходами путем накопления в специально отведенных местах и своевременной передачей специализированной организации для размещения или утилизации; предусматриваются комплексные очистные сооружения в составе: колодец-нефтеесборник, отстойник, фильтр, сборник чистой воды, работающие в комплексе с системой отводящих лотков, предназначенных для отвода ливневых и нефтесодержащих стоков на очистные сооружения, с последующей их очисткой и утилизацией нефтепродуктов. Согласно сведений Отчёта в рамках выполнения мероприятий по предотвращению загрязнения на период эксплуатации АЗС предусматривается: вести замеры на границе СЗЗ с наветренной и подветренной сторон - 1 раз в год, отслеживаемые загрязняющие вещества: сероводород, алканы С12-19; отбор проб подземной воды из наблюдательных скважин - не реже 2 раз в год, отслеживаемое загрязняющее вещество: нефтепродукты; отбор проб почвы - не реже 2 раз в год, отслеживаемое загрязняющее вещество: нефтепродукты.

Кроме того предусмотрено принятие мер, исключающих загрязнение поверхностного слоя, строительным мусором, нефтепродуктами и другими веществами. Своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов. В процессе строительно-монтажных работ предусматриваются следующие мероприятия: при работе строительной техники и автотранспорта необходимо максимально использовать отведенные дороги и проезды с целью снижения (*или исключения*)



негативного воздействия от движущейся техники, вызывающего выбивание травянистого покрова и переуплотнение корнеобитаемого слоя; озеленение территории СЗЗ.

9) -

7. Вывод: Намечаемая деятельность по строительству АЗС расположенной на участке автомобильной дороги «Павлодар-Экибастуз», допускается к реализации при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

И.о. руководителя Департамента

М.Кукумбаев

*Исп: Қайыртас А.С.
532354*

*Приложение
к заключению по результатам
оценки воздействия на
окружающую среду*

1. Проект отчета о возможных воздействиях «Строительство АЗС, расположенной на участке автомобильной дороги «Павлодар-Экибастуз» Павлодарской области».

2. Дата размещения проекта отчета 12.06.2023 года на Интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

1) В средствах массовой информации: областная газета «Обозрение недели» от 02.06.2023 года за №22 (686).

2) Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): Бегущая строка телеканала «Ertis» 01.06.2023 года.



3) Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 13.06.2023 года.

4) Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности: nc_ecoprom@mail.ru, тел. 8-705-602-71-78.

5) Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - pavlodar-ekoder@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: Общественные слушания проведены путем открытого собрания 06.07.2023 г. в 15.00 часов (*Место проведения – г. Павлодар, ул. Ак. Бектурова 56, также посредством ZOOM*). Протокол размещен 11.07.2023 года на Едином экологическом портале.

Замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты. Также, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

И.о. руководителя

Кукумбаев Магзум Асхатович

