

KZ69RYS00422437

03.08.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент", 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729, КОКАНБАЕВ МУХТАР САТИЛЛАЕВИЧ, 8(7252) 53-71-80, 87766193754, shymdor@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) При эксплуатации объекта "Строительство железнодорожного путепровода по ул.Тленшина в Каратауском районе города Шымкент" подлежит скринингу в соответствии п.п.7.2. п.7 раздел 2 Приложения 1 ЭК РК строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более; .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) оценка воздействия на окружающую среду ранее не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) скрининг воздействий намечаемой деятельности ранее не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемая дорога Строительство железнодорожного путепровода по ул. Тленшина в Каратауском районе города Шымкент. Общее направление проектного участка с запада на восток. В соответствии с заданием на проектирование, проектируемая улица отнесена к магистральной улице районного значения. Улица проходит по застроенной территории города Шымкент. Протяженность проектного участка улицы 6,5 км. На протяжении улицы будет построен автомобильный мост через железную дорогу высотой 8 метров и длиной моста 39 метров Лесной фонд вблизи объекта отсутствует. Ближайший водный объект по близости на расстоянии 5-ти км от объекта не обнаружено., До ближайших жилых зон 100 метров. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Протяженность проектного участка улицы 6,5 км. Асфальтированная дорога будет проходит над железной

дорогой, будет построен мост высотой 8 метров и длиной моста 39 метров. Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2017 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги II-б технической категории. Пролетные строения запроектированы под нагрузки А14 и НК 180. Между опорами 1и 2 предусмотрены балки пролетного строения ВТК- 33у. В поперечном сечении путепровода устанавливается по 2х10 балок на каждый пролет. Вышеуказанные балки длиной 33м изготавливаются в опалубке балок ВТК -33у С, изготавливаемых в РК по разработкам ТОО Каздорпроект г. Алматы заказ N 01 -07. Бетон тяжелый В 35, морозостойкостью F-200, W8. Усиление балок и плит под нагрузки А 14 и НК 180 выполнено за счет устройства поверх плит балок монолитной железобетонной накладной плиты усиления толщиной 15 см, включенной в работу с помощью вертикальных выпусков арматуры из плиты балок и путем сближения балок пролетного строения до шага 1.4м, ширина шва омоноличивания 30 см. Накладная плита армирована одиночной сеткой и используется по всей ширине пролетного строения. Трасса участка состоит из одного прямого участка. Проектируемый продольный профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 20-50%. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектируемая улица проходит по застроенной территории, продольный профиль запроектирован с учетом городских условий. Максимальная насыпь относительно существующего рельефа предусмотрена высотой порядка 1,9 м, прокладка продольного профиля в выемке не предусматривается. Земляное полотно разработано с учетом требований СТ РК «Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при наименьшем ущербе окружающей природной среде. На всем протяжении проектный участок трассы сложен суглинистыми грунтами. Конструкция земляного полотна дороги на всем протяжении одинаковая: двухполосная проезжая часть шириной 6,0 м. Общая ширина земляного полотна улицы 10 м. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант. Тип А – основная проезжая часть Верхний слой покрытия – асфальтобетон горячей укладки плотный тип Б марки МП из мелкозернистой щебеночной смеси на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 4 см; Нижний слой покрытия – асфальтобетон горячей укладки пористый тип Б марки МП из крупнозернистой щебеночной смеси на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 6 см; Верхний слой основания – щебень фракционированный легкоуплотняемый с заклинкой по СТ РК 1284-2004 , толщиной 15 см; Нижний слой основания – Подобранная песчано-гравийная смесь С6-40 мм по ГОСТ 25607-2009, толщиной 25 см; Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м³; асфальтобетон – 2,3 т/м³. Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям: - сопротивление упругому прогибу по всей конструкции; - сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связанных материалов; - сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев. Для обеспечения пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,5 м с обеих сторон проезжей части. Тротуары предусмотрены с покрытием из тротуарной плитки толщиной 6 см, по слою из цементной стяжки толщиной 2-3 см на щебеночном основании толщиной 15 см. Тротуары укреплены бортовыми камнями БР 100.20.8 по бетонному основанию. В проекте предусмотрена установка автобусных остановок, с автопавильонами типа 8601-0501-0106 на ПК 26+50,00 и ПК 27+00,00 . В целях безопасности пассажиров предусмотрено отделение посадочной площадки от пешеходной части бортовым камнем БР100.30.18 по слою бетонного основания. Конструкция автопавильона принята сборникам укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Типы автобусных остановок увязаны между собой, что обеспечивает экономию бюджетных средств и не уменьшает удобства их эксплуатации. Посадочная площадка предусмотрена из тротуарной плитки толщиной 6 см по слою цементной стяжки толщиной 2-3 см на щебеночном основании толщиной 15 см. Озеленение проектируемой улицы является частью комплексной задачи архитектурно-планировочной организации пространства, которое должно обеспечить безопасность движения на улицах, удобство передвижения пешеходов и транспорта. Озеленение определено его назначением и характером окружающей застройки. Элементами озеленения улицы являются деревья и кустарники. Деревья размещаются вдоль «красных линий», кустарники по разделительной полосе. Ассортимент деревьев, кустарников и травянистых растений для озеленения улиц следует выбирать в соответствии с местными природно-климатическими условиями, а также устойчивостью растений к неблагоприятным условиям городской среды. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения

(включая строительство, эксплуатацию, и попуттилизацию объекта) Продолжительность строительства 12 месяцев. Начало строительства апрель 2024 г. – окончание март 2025г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и попуттилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Протяженность проектного участка улицы 6,5 км. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Источником водоснабжения является привозная вода, которая доставляется автоцистернами. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 336 м3. Объем технической воды определяется согласно смете и составляет 48358 м3/пер. (используется безвозвратно). Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка туалета с выгребной ямой, с последующим вывозом на полигон ТБО. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Расход воды на хоз.бытовые нужды на период строительства. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки. Количество рабочих – 42 человек. При продолжительности строительства 12 месяцев максимальное количество рабочих дней составит 320. Расчет водопотребления на питьевые нужды рабочих за весь период соответственно определяется следующим образом: $Q = (1 * 25) * 10^{-3} * 42 * 320 = 336 \text{ м}^3$. Оценка воздействия планируемого объекта на водную среду в процессе строительства и эксплуатации, оценка изменений, связанных с строительством дороги исключает негативных последствий.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) общее водопользование, питьевая;

объемов потребления воды объемов потребления воды; - 336 м3/пер;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов привозная вода;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) нет;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Воздействия на растительный мир. Основное воздействия на растительный покров приходится при строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.; Вырубки зеленных насаждений не будет.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир Обитают волк, лисица, заяц, корсак, суслик и другие виды животных. Воздействия на животный мир. Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума.; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных.; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов

жизнедеятельности животных. Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу.; операций, для которых планируется использование объектов животного мира. В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. По результатам проекта РАЗДЕЛ ОВОС видно, что выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.; ;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Объемы строительных материалов на период строительства и рекультивации: Грунты - 436413 т., ПГС-47452т., песок 510т., щебень до 20мм -3498т., щебень от 20мм - 812т., электроды – 1,391 т., битум – 565,703 т., лак битумный и краска – 4,983 т., дизельное топливо – 1,449т., вода техническая-48358 м³. Рекультивация Дизтопливо- 80 т.; ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью нет.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве объектов оцениваются в объеме 7,514084025 т/период, 0,587116848 г/с. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ являются: котлы битумные; передвижная электростанция;- агрегат для сварки, компрессор передвижной; земляные и погрузочные работы; сварочные работы; покрасочные работы; газовая резка; битумные работы; шлифовальная машина; от спец. техники, отбойные молотки, машина бурильно-крановая, сварка ПЭ труб. Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве объектов являются организованными и неорганизованными. Работа вышеперечисленных проводимых работ сопровождается выбросами в атмосферный воздух следующих загрязняющих веществ: Титан диоксид кл.опас.(3),- 0,00000417г/с, 0,0000371-т/г, Железо (II, III) оксиды кл. опас.(3),- 0,021408г/с,- 0,0112786т/г, Марганец и его соедин. кл.опас.(2),- 0,0003964г/с,- 0,0008007т/г, хром кл.опас.(1),- 0,000118г/с,- 0,0011483т/г, азота (IV) диоксид кл.опас.(2),-г0,063755555/с,- 0,0340858т/г, Азот (II) оксид кл.опас.(3),- 0,010360027г/с,- 0,00553946т/г, Сера диоксид кл.опас.(3),-0,020242223г/с,-0,012246т/г, Углерод оксид кл.опас.(4),- 0,0908655г/с,- 0,05251767т/г, Углерод (Сажа) кл. опас(3),- 0,004852777г/с,-0,002846т/г, Бенз/а/пирен кл.опас.(1), -0,000000079г/с,- 0,000000046т/г, Фтористые газообразные соедин.кл.опас.(2),- 0,0001875г/с, - 0,001775459т/г, Фториды неорганические кл.опас.(2),-0,0001667г/с,- 0,0002085т/г, Диметилбензол кл.опас.(3),- 0,0694г/с,- 1,72935т/г, Метилбензола кл.опас.(3),-0,03444г/с,-0,0285т/г, хлорэтилен кл.опас.(1),-0,00000325г/с,-0,00000159т/г, Бутилацетата кл.опас.(4),-0,00667г/с,-0,00552т/г, формальдегида кл.опас.(2),- 0,000916667г/с,-0,0004968т/г, пропан-2-он кл.опас.(4),- 0,01444г/с,- 0,01196т/г, уайт-спирита кл.опас.(3),- 0,0556г/с,- 0,829667т/г, Углеводороды предельные C₁₂₋₁₉ кл.опас.(4),-0,0782г/с,- 0,57842т/г, Взвешенные вещества кл.опас.(3),- 0,02603г/с,- 0,722611т/г, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в%:70-20 кл.опас.(3),- 0,08566г/с,- 3,478994т/г, Пыль абразивная кл.опас.(3),- 0,0034 г/с,-0,00608т/г. Веществ входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей отсутствуют. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Раздельный сбор и временное хранение отходов на период строительства будет осуществляться в пределах строительной площадки в

металлических контейнерах, размещаемых на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием. По мере накопления все отходы будут вывозиться специальным автотранспортом и передаваться лицензированной компании по договору. Объем образования отходов при строительстве составит – 2,839835 т, из них: ТБО (от жизнедеятельности работающего персонала) – 2,76164 т, Водные суспензии, содержащие краски и лаки – 0,04983 т, отходы сварки – 0,020865 т, Опилки и стружки пластмасс – 0,0075 т. . .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений получение экологического разрешения в соответствии с ЭК РК в МИО г.Шымкента.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) На данном участке проектируемых работ производственная деятельность не производилась. Таким образом, атмосферный воздух в данном регионе, ввиду отсутствия антропогенной деятельности, находится в качественном состоянии, ниже или в пределах нормативов предельно-допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в воздухе населенных мест. В связи с тем, что в рассматриваемом районе уполномоченной гидрометеорологической службой Республики Казахстан не проводятся наблюдения за уровнем загрязнения атмосферного воздуха, учет фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе ввиду отсутствия возможности легитимного их выявления не ведется..Пункт Шымкент. Климатический подрайон IV-Г Температура воздуха °С: абсолютно максимальная - (+44,2). абсолютно минимальная - (-30,3). Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С +33,5: Температура воздуха наиболее холодных (обеспеченностью 0,92): суток - обеспеченностью 0,98 °С(-25,2), а обеспеченностью 0,92 - 92 °С(-16,9), пятидневки - обеспеченностью 0,98 °С(-17,8), а обеспеченностью 0,92 °С(-14,3), периода -°С- (-4,5) Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С 9,7. Средняя суточная амплитуда температура воздуха наиболее теплого месяца, °С 14,3. Продолжительность, сут./Средняя суточная температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха: ≤0°С - 48/-0,4. ≤8°С – 136/2,1. ≤ 10°С – 155/3,1. Средняя годовая температура воздуха, °С 12,6. Количество осадков за ноябрь-март-377мм. Количество осадков за апрель-октябрь-210мм. Преобладающее направление ветра за декабрь- февраль-В (восточное). Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 6,0 м/сек. Преобладающее направление ветра за июнь-август-В (восточное). Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль - 1,3 м/сек. Нормативная глубина промерзания, м: суглинок-0,66. Гравийно-галечниковый грунт-0,83. Глубина проникновения °С в грунт м: суглинок-0,77; Гравийно-галечниковый грунт-0,91. Высота снежного покрова средняя из наибольших декадных на зиму - 22,4 см, максимально из наибольших декадных 62,0 см, максимальная суточная за зиму на последний день декады 59,0 см, продолжительность залегания устойчивого снежного покрова 66,0 дней. Среднее число дней с пыльной бурей 3,9 дней, метелью 3,0 дня, грозой - 12 дней. Район территории по давлению ветра-IV. Нормативное значение ветрового давления кПа- 0,77.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности оценивается как «низкая», т.е. последствия воздействия испытываются, но величина воздействия находится в пределах от допустимых стандартов до порогового значения, ниже которого воздействие является низким..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости нет.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Основными мероприятиями по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: предупреждение разливов ГСМ в период работы специальной и автотранспортной техники, своевременное и качественное обслуживание спецтехники, организация движения транспорта, сокращение до минимума

работы двигателей транспортных средств на холостом ходу, использование качественного топлива для заправки техники и автотранспорта. Намечаемой деятельностью предусмотрены мероприятия по восстановлению (рекультивации) нарушенных земель (технический и биологический этапы): снятие плодородного слоя почвы, возвращение ПСП на спланированную площадку, внесение минеральных удобрений, посев многолетних трав. Все отходы, образующиеся при проведении СМР и рекультивации, передаются согласно заключенным договорам специализированным организациям для вывоза и утилизации. Для минимизации воздействия проектируемых работ на животный мир на предприятии разработаны и выполняются природоохранные мероприятия, направленные на снижение воздействия на животный мир: пропаганда охраны животного мира; маркировка и ограждение опасных участков; запрет на охоту в районе территории предприятия; движение автотранспорта только по существующим дорогам; ограничение скорости движения автотранспорта и снижение интенсивности движения в ночное время. В периоды неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) в при СМР обязаны осуществлять временные мероприятия по дополнительному снижению выбросов вредных веществ в атмосферу. Мероприятия осуществляются после заблаговременного получения предупреждения от органов гидрометеослужбы, в котором указываются продолжительность НМУ, ожидаемое увеличение приземных концентраций вредных веществ..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Принятое технологическое решение проекта делает маловероятным заметное воздействие объекта на окружающую среду. Выявленные факторы воздействия на окружающую природную среду носят незначительный характер. Намечаемая деятельность не приведет к уменьшению биологического разнообразия, к ухудшению жизненно важных свойств природных компонентов биосферы в зоне влияния намечаемой деятельности, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности, сельскому хозяйству, животному и растительному миру.. В процессе строительства объекта ожидается незначительное воздействие на окружающую среду. В то же время объект окажет положительное воздействие на условия жизни и здоровье населения в связи с улучшением качества автодороги..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Коканбаев Мухтар

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



