

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« _____ » _____ 2021 года

**ГУ «Управление по мобилизационной
подготовке Кызылординской области»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Приложения к Заявлению о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение 01.11.2021 г. вх. №KZ58RYS00176352.

Общие сведения.

Река Сырдарья при паводковых расходах в летнее время и при заторах и зажорах зимой выходит из берегов, разливается по пойме реки и прилегающей местности. Как известно, затопление поймы в природе явление вполне положительное, дающее ей жизнь (развитие растительности и животного мира, продуктивные сенокосные и пастбищные угодья). Однако, значительные площади регулярного орошения, множество населённых пунктов, города, автомобильные и железные дороги вынуждают регулировать затопление поймы с помощью строительства защитных дамб и спрямления русла реки. Кроме того, особенностью реки Сырдарьи в нижнем течении является то, что она, протекая в собственных отложениях, занимает командное положение над прилегающей местностью и, меандрируя подмывает то левый, то правый берег. Подмыв берегов наблюдается особенно в вогнутых берегах реки Сырдарьи и в отдельных участках наблюдается необходимость восстановления прорывов защитных дамб, укрепление берега реки Сырдарьи, восстановление гидросооружений.

Рабочий проект «Проведение работ по Дорожной карте «Комплекс мер по предупреждению и устранению паводковых угроз на 2017-2020 годы». Корректировка» разработан проектным отделом Кызылординского филиала РГП на ПХВ «Казводхоз» КВР МЭППР РК на основании задания на разработку ПСД ГУ «Управление по мобилизационной подготовке Кызылординской области».

В водохозяйственных расчётах и обоснованиях гидравлических характеристик проектируемого объекта использованы данные климатических и гидрологических наблюдений по реке Сырдарье, а также материалы топографо-геодезических изысканий, выполненных проектно-изыскательским отделом Кызылординского филиала РГП «Казводхоз» КВР МСХ РК и архивные материалы геологических изысканий, разработанного производственным кооперативом «Институт Казгипроводхоз».

В целях осуществления намечаемых мероприятий и восстановления прорывов защитных дамб, укрепления берега реки Сырдарьи, восстановления гидросооружений в 2017 году принято решение о разработке проектно-сметной документации. В 2017 году проектным отделом Кызылординского филиала РГП «Казводхоз» разработан рабочий проект «Проведение работ по Дорожной карте «Комплекс мер по предупреждению и устранению



паводковых угроз на 2017-2020 годы»» и получено положительное заключение государственной экспертизы Кызылординского филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области №14-0059/18 от 28.03.2018г.

В 2017 году рабочим проектом было предусмотрено:

1. по Аральскому району:
 - Восстановление и укрепление камнем защитной дамбы на участке изгиб Жусипали возле н/п Кызылжар протяжённостью – 500 метров;
 - Очистка русла канала Кенесарык н/п Кумбазар а/о Бекбаул протяжённостью – 4,34 км.
2. по Казалинскому району:
 - Строительство и восстановление защитных дамб реки Сырдарьи в Казалинском районе протяжённостью – 31,566 км.
3. по Кармакшинскому району:
 - Строительство и восстановление защитных дамб реки Сырдарья в Кармакшинском районе протяжённостью – 23,4 км;
 - Строительство двухочкового ГТС на канале Тойымбет возле н/п Абла – 1 единица;
 - Спрямление русла реки Сырдарьи на участке а/о Дуронгар в Кармакшинском районе протяжённостью – 1250 м.
4. по Жалагашскому району:
 - Строительство и восстановление защитных дамб реки Сырдарья в Жалагашском районе протяжённостью – 72,3 км;
 - Спрямление русла реки Сырдарьи на участках Турымбет и Корганша в Жалагашском районе протяжённостью – 3,92 км.
5. по Сырдарьинскому району:
 - Строительство и восстановление защитных дамб реки Сырдарья в Сырдарьинском районе протяжённостью – 14,6 км.
6. по Шиелийскому району:
 - Восстановление и укрепление береговой защитной дамбы реки Сырдарьи вдоль трассы «Жолек-Жуантобе» в а/о Жолек Шиелийского района протяжённостью – 1500 м;
 - Восстановление и укрепление береговой защитной дамбы реки Сырдарьи на участке «Чех насос» в а/о Тартогай Шиелийского района протяжённостью – 500 м.
7. по Жанакорганскому району:
 - Строительство одноочкового ГТС на озере Озгент – 1 единица.

Для реализации проекта из областного бюджета выделена общая сумма – 292046,917 тыс. тенге, в том числе СМР – 208992,848 тыс. тенге, прочие затраты – 83054,069 тыс. тенге.

В 2008-2021 годах проведены СМР, введены в эксплуатацию ниже следующее объекты:

1. по Аральскому району:
 - Восстановление и укрепление камнем защитной дамбы на участке изгиб Жусипали возле н/п Кызылжар протяжённостью – 500 метров;
 - Очистка русла канала Кенесарык н/п Кумбазар а/о Бекбаул протяжённостью – 4,34 км.
2. по Кармакшинскому району:
 - Строительство двухочкового ГТС на канале Тойымбет возле н/п Абла – 1 единица.
3. по Шиелийскому району:
 - Восстановление и укрепление береговой защитной дамбы реки Сырдарьи вдоль трассы «Жолек-Жуантобе» в а/о Жолек Шиелийского района протяжённостью – 1500 м;
 - Восстановление и укрепление береговой защитной дамбы реки Сырдарьи на участке «Чех насос» в а/о Тартогай Шиелийского района протяжённостью – 500 м.
4. по Жанакорганскому району:
 - Строительство одноочкового ГТС на озере Озгент – 1 единица.

Изначально срок строительства был запланирован на период с 2018 года по 2020 год. Однако из-за частичного финансирования срок строительства продлевался. Между тем ежегодно изменялись в сторону возрастания стоимости материалов, оборудования, минимальная заработанная плата, месячный расчётный показатель и т.д., влияющие на



увеличение стоимости строительно-монтажных работ, которые требуют корректировку ПСД с перерасчётом сметной документации с учётом индексации текущих цен.

Также согласно Акту рабочей группы, проводившей исследование 6 проектов, включённых в дорожную карту «Комплекс мер по предупреждению и устранению паводковых угроз на 2017-2020 годы», были изменены проектные решения за счёт исключения объекта: «Спрямление русла реки Сырдарьи на участках Турымбет и Корганша в Жалагашском районе протяжённостью – 3,92 км».

Краткое описание намечаемой деятельности.

Целью намечаемой деятельности является проведение работ ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также предотвращение затопления населённых пунктов паводковыми водами реки Сырдарьи.

Согласно заданию на проектирование предусмотрено:

1. Казалинский район:
 - Строительство и восстановление защитных дамб реки Сырдарьи в Казалинском районе протяжённостью – 31,566 км;
2. Кармакшинский район:
 - Строительство и восстановление защитных дамб реки Сырдарья в Кармакшинском районе протяжённостью – 23,4 км;
 - Спрямление русла реки Сырдарьи на участке а/о Дуронгар в Кармакшинском районе протяжённостью – 1250 м;
3. Жалагашский район:
 - Строительство и восстановление защитных дамб реки Сырдарья в Жалагашском районе протяжённостью – 61,53 км;
4. Сырдарьинский район:
 - Строительство и восстановление защитных дамб реки Сырдарья в Сырдарьинском районе протяжённостью – 16,615 км.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и её завершения – 2022-2024 гг.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Согласно расчётам, при проведении строительных работ на площадке будут задействованы 9 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна. Источниками загрязнения атмосферы являются площадки для хранения щебня, гравия, цемента и станки для обработки лесоматериала. Источники загрязнения атмосферы в период строительных работ несут временный характер. В атмосферу будет выбрасываться пыль неорганическая в объёме 28,6 тонн. При эксплуатации проектируемого объекта источники вредных выбросов в атмосферу отсутствуют.

Строительные работы будут осуществляться с помощью машин и механизмов. На период строительных работ на объекте используется: автогрейдер среднего типа 99 кВт – 2 ед., бульдозеры 96 кВт – 4 ед., катки дорожные самоходные гладкие 8 т – 2 ед., машины поливомоечные 6000 л – 1 ед., экскаватор с обратной лопатой ёмкостью ковша не менее 0,4 м³ – 2 ед., экскаваторы «Драглайн» Э-652Б – 4 ед., автосамосвал – 6 ед. Расход дизтоплива на спецтехнику – 10,25 тонны, расход бензина – 0,1146 т. Режим работы спецтехники – 8 час/сутки, 30 дней. Валовый выброс вредных веществ от автотранспорта, рассчитанный по планируемому расходу дизельного топлива, – 1,303535226 т/период.

В процессе строительства образуются твёрдо-бытовые и производственные отходы в результате деятельности рабочей бригады строителей. Объём отходов на период строительно-монтажных работ: твёрдо-бытовые отходы – 1,425 т, огарки сварочных электродов – 0,0045 т. По мере образования ТБО накапливаются в специализированных металлических контейнерах ёмкостью 0,2 м³. Огарки сварочных электродов временно накапливаются в металлическом контейнере объёмом 0,2 м³, по мере накопления вывозятся специализированной организацией. Срок хранения отходов производства составляет 2 недели, вывоз осуществляется 2 раза в месяц. Срок хранения твёрдых бытовых отходов – 3 суток, вывоз осуществляется 1 раз в три дня.



Режим работы и численность персонала при строительстве. Количество обслуживающего персонала при строительно-монтажных работах составляет – 19 человек. Срок строительства – 1 месяц каждый объект. При эксплуатации данный объект будет обслуживать существующий персонал.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Экологического кодекса РК (далее – Кодекс) критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям, предусмотренным в п.28, 29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, необходимость в проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощённому порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощённому порядку определены Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощённому порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Өмірсерікұлы

Исп. Болатова Ж.
Тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

