



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оңқанат
Тел. 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 55-75-49

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Ақтөбе»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ88RYS00390279 22.05.2023 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство автомобильной дороги
жилого массива 41 разъезд города Ақтөбе.

Начало строительство июнь 2024 г, конец строительство август 2026г., эксплуатация с
сентября 2026 г., утилизация не предусматривается.

Место расположение: Республика Казахстан, Актюбинская область, город Ақтөбе.
Предусматривается строительство автомобильной дороги. Координаты объекта.
(Географические координаты угловых точек: 1) 50°26'34.65"С, 56°53'56.35"В, 2)
50°27'06.43"С, 56°54'18.43"В, 3) 50°27'14.03"С, 56°53'52.09"В, 4) 50°27'00.12"С,
56°52'58.13"В, 5) 50°27'12.80"С, 56°52'12.73"В, 6) 50°27'07.95"С, 56°52'09.19"В.

Согласно постановление за №1960 Акіма города Ақтөбе от 16.05.2022г. земли
выделены сроком на 3 года. Постановление за №1960 Акіма города Ақтөбе от 16.05.2022г. на
земельные участки прилагается.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемый участок автодороги расположен в жилом массиве 41 разъезд, в юго-
восточной части г.Ақтөбе. Строительство автодороги будет вестись с учетом перспективы
развития, согласно проекту детальной планировки. Общая протяженность и строительная
длина проектируемого участка составляет 8576,61м. Согласно перспективному плану
застройки местности, намечается развитие нового жилого и производственного района в
восточном направлении, с масштабным строительством промышленной зоны. С северной
стороны ж.м. 41 разъезд граничит с промышленной зоной г.Ақтөбе, с юго-восточной стороны
проходить автомобильная дорога «Западный обхода г.Ақтөбе», с западной стороны жилой
массив ограничен одним из основных веток железной дороги г.Ақтөбе. Строительство в
районе будет вестись с учетом перспективы развития, согласно проекту детальной
планировки. Здесь предусмотрено строительство автомобильной дороги и тротуаров
коммуникаций: водопровод, газопровод и линии электропередач. Размещение сети улиц
микрорайона производилось в соответствии с «красными линиями» застройки и типовыми
поперечными профилями. Категория дороги - Улицы в жилой застройке/ Проезды основные,
второстепенные, расчетная скорость движения – 40 км/час, протяженность улицы – 8576,61 м.,
число полос движения – 2/2/1 шт., ширина полосы движения – 3,5/3,0/3,5 м., тип дорожной
одежды – капитальный/капитальный/облегченный, поперечный уклон проезжей части – 20%.

План улицы. В проекте предусмотрено строительство следующих сети улиц в жилом
массиве 41 разъезд: 1. ул. Железнодорожный Дом 2. ул. Атанязова 3.ул. Ақтоғай 4. ул.



Актогай 2 5. ул. Придорожная 6. ул. Зелёная 7. ул. Степная 8. ул. Нуршашкан 9. ул. №01 10.ул. №02 11.ул. №03 12.ул. №04 13. ул. №05 14.ул. №06 15.ул. №07 16.ул. №08 17.ул. №09 18.ул. №10 19.ул. №11 20.ул. №12 21.ул. №13 22. ул. №14 23.ул. №15 24.ул. №16 25.ул. №17 26.ул. №18 27.ул. №19 Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М1:1000, с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива. В плановом отношении ось дороги закреплена временными реперами жесткой конструкции и привязана к условной сети координат. Продольный профиль Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Indor CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа, контрольных высотных точек на примыканиях к существующим дорогам и пересечениях через существующую автодорогу с асфальтобетонным покрытием. Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час. В высотном отношении задана Балтийская система высот. Система координат – местная Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 85 м и встречного автомобиля- 170м. Земляное полотно и поперечный профиль. Для проектируемой автодороги в проекте приняты три типа поперечного профиля улицы. Тип 1 ширина полосы движения для – 3,5м; число полос движения для – 2; ширина проезжей части – 7,0м; ширина обочины – 1,0м; ширина земляного полотна - 9,0м; Тип 2 ширина полосы движения для – 3,0м; число полос движения для – 2; ширина проезжей части – 6,0м; ширина обочины – 1,0м; ширина земляного полотна - 8,0м; Тип 3 ширина полосы движения для – 3,5м; число полос движения для – 1; ширина проезжей части – 3,5м; ширина обочины – 0,5м; ширина земляного полотна - 5,5м; Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий. Устройство корыта и насыпи земляного полотна показаны в ведомостях «Ведомость объемов земляных работ» по каждой дороге. На подходах к существующим и проектным перекресткам предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка. Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м, проектные горизонталы показаны на плане организации рельефа. Различные типы поперечных профилей по улицам назначены с учетом уже сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций. Интенсивность движения. По результатам учета интенсивности движения была определена среднесуточная интенсивность движения за месяц и рассчитана среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный год. Среднегодовая среднесуточная интенсивность движения корректировалась с поправкой на сезонный коэффициент колебания согласно инструкции по учету и прогнозированию движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-2014. Дорожная одежда В соответствии с Задаaniem, рассматривались дорожные одежды капитального типа. Расчет производился на нагрузку группы А 1. Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечений транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан. Согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таб.9, за расчетный период срок службы дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием на щебеночном основании для улиц местного значения принят 15 лет. Расчет конструкции дорожной одежды выполнен согласно СП РК 3.03-104-2014 и СН РК 3.03-04-2014.

Общее водопользование, обеспечение работников питьевой водой, использование технической воды для строительных нужд. Расход воды при строительстве составляет: на питьевые нужды - 5,8 м³/период, на хозяйственно-бытовые нужды - 10,5 м³/период, расход воды на технические нужды – 47,25 м³/период. Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. Сброс при строительстве составляет - 10,5 м³/период. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору. В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Питьевая вода проектом предусмотрено службой доставки воды. Техническая вода на период строительство предусмотрена привозная.



Объект не расположен в водоохранной зоне. Самый ближайший поверхностный водный объект Актюбинское водохранилище расположено на расстоянии 1000 м.

Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается.

Проектируемые улицы не входят в земли лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, так как жилой массив 41 разъезда города Актобе находится внутри. На стройплощадке не обитают животные и птицы.

Ориентировочные объемы строительных материалов на период строительства: щебень фракции до 20 мм – 800 м³/период; щебень фракции от 20 мм и более – 600 м³/период, песок – 44,98 м³/период, пропан-бутановая смесь – 19,47 кг/период, электрод Э42 – 1,217 т/период, электроды Э42А – 0,061 м³/период, грунтовка – 0,247 т/период, грунтовка глифталевая ГФ-0119 – 0,003 т/период, уайт-спирит – 0,121 т/период, эмаль – 0,034 т/период, краска – 0,424 т/период, краска МКЭ-4 – 0,016 т/период, краска перхлорвиниловая ХВ-161 – 0,087 т/период, лак БТ – 123 – 0,028 т/период, олифа – 0,049 т/период, растворитель – 0,049 т/период. Строительные материалы будут закупаться у поставщиков согласно заключенным договорам.

В период строительства от объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух ориентировочно выбрасываются ЗВ следующих наименований: - Аллюминия оксид (кл. опасности 2) - 0.0000012 т/ период, - Железо (II, III) оксиды (кл. опасности 3) – 0,013576 т/период; - Марганец и его соединения (кл. опасности 2) – 0,002304 т/период; - азота диоксид (кл. опасности 2) – 0.011004184 т/период, - азота оксид (кл. опасности 3) – 0.00178815 т/период, - углерод черный (кл. опасности 3) – 0.0009395 т/период, - сера диоксид (к.о. 3) – 0.00142026 т/период, - углерод оксид (к.о.-4) – 0.0094216 т/период, - фтористые газообразные соединения (к.о. 2) – 0.000587 т/период, - диметилбензол (к.о.3) – 0,267695 т/период, - метилбензол (к.о. 3) – 0,04558 т/период, - бензапирен (к.о. 1) – 0,0000044168 т/период, - хлорэтилен (к.о. 1) – 0,0000165 т/период, - бутан-1-ол (к.о. 3) – 0,002785 т/период, - бутилацетат (к.о.4) – 0,02638 т/период, - формальдегид (к.о.2) – 0,0001878 т/период, - пропан - 2-он (к.о.4) – 0,02184 т/период, - уайт-спирит (к.о. 4) – 0,238017 т/период, - углеводороды предельные с12-с19 (к.о.4) – 0,004695 т/период, - взвешенные частицы (к.о.3) – 0,1372387 т/период, - пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 70% (к.о. 3) – 0,067363 т/период, - пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 20-70 % (к.о.3) – 2,094679 т/период, - пыль абразивная - 0,0006072 т/период. Всего объем выбросов ЗВ на период строительства – 2,9481156608 т/период.

Для отвода хозяйственно-бытовых стоков на территории строительной площадки будут устанавливаться временные биотуалеты, которые будут, очищаются сторонней организацией согласно договору. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи, с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

Ориентировочные объемы образование отходов на период строительства: 0,512113 тонн/период, из них: - смешанные коммунальные отходы (неопасный отход) – 0,4125 т/период; - огарки сварочных электродов (неопасный отход) – 0,0207 т/период, тары из-под лакокрасочных материалов (опасный отход) – 0,03374 т/период, ветошь промасленная (опасный отход) – 0,045173 т/ период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильной дороги жилого массива 41 разъезд города Актобе» *(проведение строительных операций, продолжительностью более одного года;)* относится ко II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии пп.2 п.1 ст.12 ЭК РК, пп.3 п.11 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Район находится в зоне умеренно – жарких засушливых степей. И почвы здесь типичные для степных районов темно-каштановые суглинистые, редко супесчаные, иногда солонцеватые (в замкнутых, бессточных понижениях). Преобладающая растительность - степная травянистая: полын, типчак. По данным РГП ПХВ «Казгидромет», наблюдения за содержанием загрязняющих (вредных) веществ в атмосферном воздухе на территории 41 разъезда проводятся. Согласно данным о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для проектируемого объекта не превышают установленные ПДК.



Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Приложено инженерно-геологическое заключение технический отчет по топографо-геодезическим работам. Необходимость в проведении полевых исследований отсутствует. В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах Актюбинского Приуралья. Рельеф участка работ полого-холмистый. Абсолютные отметки поверхности участка колеблются в пределах 228,00 – 283,00. Климатическая характеристика исследуемого района приводится по метеостанции Актобе. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью. Согласно ПУЭ ("Карта районирования Казахстана по скоростям ветра" и "Карта районирования Казахстана по толщине стенки гололеда") проектируемый участок электроснабжения относится к IV району по толщине стенки гололеда и к III району по ветровым нагрузкам. - расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - 29,9С; - нормативный вес снегового покрова – 100кгс/м²; 11 - нормативный скоростной напор ветра – 38кгс/м²; -район по гололеду - IV; - нормативная толщина стенки гололеда - 20 мм; - район по давлению ветра - IV; - нормативная глубина промерзания грунтов: суглинки и глины – 154см; супеси, пески мелкие и пылеватые - 1,87; - пески гравелистые крупные и средней крупности – 2,01см; - крупнообломочные грунты – 2,27см. – глубина нулевой изотермы в грунте, максимум обеспеченностью 0,90 больше 200 см; 0,98 больше 250 см. - район не сейсмичен – 5 баллов; - грунтовые воды вскрыты на глубине 3,5м скважинами №1, 4, 7. По климатическому районированию для строительства – зона III.

Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: выполнять обратную засыпку траншеи, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производится экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производится вдоль трассы магистрального трубопровода; проводить санитарную очистку территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; хозяйственные сточные воды в период строительства, собирать в биотуалеты, которые очищаются, сторонней организацией; исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции; предусмотреть и осуществлять мероприятия по сохранению обитания и условий размножения объектов животного мира, путем миграции и мест концентрации животных, а также обеспечивать неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных; • установка временных ограждений на период строительных работ.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.



Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует, об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1. В черте населенного пункта или его пригородной зоны; (п.п.8, п.29 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. № 280)

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Необходимо проработать вопросы воздействия на окружающую среду и ее компоненты при строительстве объекта и при реализации намечаемой деятельности в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.

2. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

3. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (*мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите лесного фонда, подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.*) согласно приложению 4 к Экологическому кодексу РК.

4. Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

