

**КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АҚМОЛА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

020000, Кокшетау қ., Пушкина көшесі, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000, г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Кокшетау Жолдары»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ84RYS00401118 от
12.06.2023г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бурабай-Катарколь» 0-20 км.

Классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан. Приложение 1 Раздел 2, Экологического Кодекса РК: 7.2 – строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс.автомобилей в час и более.

Проектируемая дорога расположена в Бурабайском районе Акмолинской области, является одной из приоритетных дорог района и соединяет между собой поселки Бурабай, Сарыбулак и Катарколь.

Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии в 65 метрах в п.Бурабай, в 15 метрах в п.Сарыбулак, в 15 метрах в п.Катарколь. Ближайший водный объект – озеро Катарколь, расположенное в западном направлении на расстоянии 513 м. Озеро Бурабай, расположено в западном направлении на расстоянии 970 метров.

Краткое описание намечаемой деятельности

Параметры дорог приняты согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласованного типового поперечного профиля с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» а также ГУ



«Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района» как для автомобильных дорог IV категорий. Ниже приводятся технические параметры, принятые в проекте: • Категория дороги: IV (Основная улица в жилой застройке ПК189+94-196+16) • Длина участка: 19,616 км. • Расчетная скорость движения: 60 км/час • Ширина проезжей части: 6,0-7,0 м • Ширина полосы движения: 3,0-3,5 м. • Ширина укрепленной полосы: 0,5х2 м. • Ширина обочин: 1,5х2 м. • Число полос движения: 2м. • Радиус в плане минимальный: 50 м. • Наибольший продольный уклон: 70% • Покрытие проезжей части: асфальтобетонное. • Тип покрытия: Капитальный • Уклон проезжей части: 20% • Тротуары пешеходные: 1,5-3,0 м.

Планировка существующего створа дороги осуществляется бульдозерами и грейдерами на глубину до 1,0 м. с вывозом автосамосвалами до 30 км. На выровненном, после планировки участке между слоями основания и покрытия производится укладка верхнего слоя основания из черного щебня. Затем производится подгрунтовка из битума с подвозкой вяжущего автогудронатором Д-640 и с розливом за 2 часа до укладки слоя. Слой покрытия из горячей асфальтобетонной смеси укладывается асфальтоукладчиком и уплотняется самоходными катками 6 тн за 5 проходов по одному следу и окончательно – гладковальцовым катком массой 16 т за 6-8 проходов по одному следу. Уплотнение производить непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим и технологию производства работ. Работы по обустройству дороги выполняются после окончания работ всех работ. Бурение скважин для установки опор под знаки производятся бурильно-крановой машиной на базе трактора. Уплотнение грунта, после обратной засыпки, выполняются ручными пневмотрамбовками. Окраску опор и выступающих частей фундаментных блоков производится агрегатом окрасочным массой 50 кг. Ремонт дороги необходимо вести одним комплексным отрядом. Необходимо установка дорожных знаков «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен». Минимальный необходимый парк строительных механизмов: 1. Автогрейдер - 2 шт; 2. Катки 6 тн - 2 шт; 3. Катки 13тн - 2 шт; 4. Катки 16тн - 2 шт; 5. Автогудронатор - 1 шт; 6. Асфальтоукладчик - 2 шт; 7. Автосамосвалы с прицепами – по потребности; 8. Автокран - 1 шт; 9. Бетонный смеситель – 1 шт; 10. Самоходная фреза - 1 шт ; 11. Бурильно-крановая машина - 1 шт; 12. Пневмотрамбовка - 1 шт; 13. Маркировочная машина для разметки – 1 шт. 14. Экскаватор емкостью ковша 0,25 м³ -1 шт.

Сроки работ: начало работ II квартал 2023г., окончание работ III квартал 2024г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления: Проектируемая дорога расположена в Бурабайском районе Акмолинской области, является одной из приоритетных дорог района и соединяет между собой поселки Бурабай, Сарыбулак и Катарколь. Целевое назначение: капитальный ремонт.

На период проведения ремонтных работ вода привозная бутилированная с ближайших поселков (Бурабай, Сарыбулак, Катарколь). Расход воды на период ремонтных работ: 90,0 м³; Ближайший водный объект – озеро Катарколь, расположенное в западном направлении на расстоянии 513 м. Озеро Бурабай, расположено в западном направлении на расстоянии 970 метров.

На территории расположение автомобильной дороги древесно-кустарниковые насаждения отсутствуют. Снос зеленых насаждений не планируется.



На территории расположение представители видов объектов животного мира, их частей дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных отсутствует. Животный мир не используется.

На период строительства объект представлен одной производственной площадкой, с 8 неорганизованным источником выбросов в атмосферу. В выбросах в атмосферу содержится одно загрязняющее вещество: пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 класс опасности). Валовый выброс загрязняющих веществ на период строительных работ на 2023-2024 г составляет 0,4197048 т/год.

При проведении работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

На период капитального ремонта:

наименования отходов - твердые бытовые отходы, строительные отходы. Вид – твердый. Предполагаемые объемы на 2023 год: ТБО – 7,5 т/год, строительные отходы: по факту. Операции, в результате которых образуются отходы: ТБО образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.29, п.30 Главы 3 Инструкции:

1. в черте населенного пункта или его пригородной зоны;
2. на особо охраняемых природных территориях (в том числе в случаях, когда для осуществления намечаемой деятельности законодательством Республики Казахстан допускается перевод земель особо охраняемых природных территорий в земли запаса) или их охранных зонах;
3. создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
4. оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса).

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

К. Бейсенбаев

Исп.: С. Пермякова
Тел.: 76-10-19





020000, Кокшетау к., Пушкина көшесі, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000, г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Кокшетау Жолдары»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ84RYS00401118 от 12.06.2023г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления: Проектируемая дорога расположена в Бурабайском районе Акмолинской области, является одной из приоритетных дорог района и соединяет между собой поселки Бурабай, Сарыбулак и Катарколь. Целевое назначение: капитальный ремонт.

На период проведения ремонтных работ вода привозная бутилированная с ближайших поселков (Бурабай, Сарыбулак, Катарколь). Расход воды на период ремонтных работ: 90,0 м³; Ближайший водный объект – озеро Катарколь, расположенное в западном направлении на расстоянии 513 м. Озеро Бурабай, расположено в западном направлении на расстоянии 970 метров.

На территории расположение автомобильной дороги древесно-кустарниковые насаждения отсутствуют. Снос зеленых насаждений не планируется.

На территории расположение представители видов объектов животного мира, их частей дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных отсутствуют. Животный мир не используется.

На период строительства объект представлен одной производственной площадкой, с 8 неорганизованным источником выбросов в атмосферу. В выбросах в атмосферу содержится одно загрязняющее вещество: пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 класс опасности). Валовый выброс загрязняющих веществ на период строительных работ на 2023-2024 г составляет 0,4197048 т/год.

При проведении работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

На период капитального ремонта:



наименования отходов - твердые бытовые отходы, строительные отходы. Вид – твердый. Предполагаемые объемы на 2023 год: ТБО – 7,5 т/год, строительные отходы: по факту. Операции, в результате которых образуются отходы: ТБО образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия.

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно письма РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»: «участок ТОО «Кокшетау жолдары» расположен на территории Государственного национального природного парка Бурабай». В этой связи, необходимо получить согласование с Акмолинская областной территориальной инспекцией согласно требований ст.233 Экологического Кодекса РК (далее – Кодекс).

2. Согласно заявления о намечаемой деятельности: «Ближайший водный объект – озеро Катарколь, расположенное в западном направлении на расстоянии 513 м. Озеро Бурабай, расположено в западном направлении на расстоянии 970 метров», а также письма РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭПР РК»: «Ближайшая угловая точка №10 земельного участка (52°58'18.02"С, 70°25'40.42"В) находится на расстоянии около 250 метров от водного объекта озеро Катарколь... В соответствии с нормами ст. 125 Водного кодекса РК, ТОО «Кокшетау жолдары» необходимо согласовать с Инспекцией проект строительства автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более». В этой связи, необходимо получить согласование с Инспекцией согласно ст.223 Экологического Кодекса РК, а также ст.125 Водного Кодекса РК.

3. В целях исключения негативного влияния на земельные ресурсы при проведении работ соблюдать требования ст.238 Кодекса.

4. В связи с близким расположением места работ к водному объекту соблюдать требования ст.223 Кодекса.

5. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Кодексу с указанием количества насаждений (в шт.) и площади озеленения (в га);

6. Необходимо предусмотреть все этапы управления отходами в соответствии с требованиями экологического законодательства согласно статьи 319 Кодекса.

7. В период работ и эксплуатации предусмотреть мероприятия по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Кодексу.

8. Предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с Приложением 4 Кодекса в части охраны атмосферного воздуха, охраны земель, обращения с отходами, охраны водных ресурсов, охраны растительного и животного мира.

9. При проведении строительных работ следует учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:



1. ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Акмолинской области»

«ТОО «Кокшетау Жолдары» необходимо предусмотреть природоохранные мероприятия по защите и охране флоры и фауны окружающей природной среды в районе предполагаемого воздействия, мероприятия по пылеподавлению.

Согласно статьи 319 Экологического кодекса Республики Казахстан, необходимо разработать план управления отходами».

2. РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»

«Согласно предоставленной координата участка. Ближайшая угловая точка №10 земельного участка (52°58'18.02"С, 70°25'40.42"В) находится на расстоянии около 250 метров от водного объекта озеро Катарколь. Согласно Постановления акимата Акмолинской области от 03 мая 2022 года № А-5/222 «Об установлении водоохраных зон и полос водных объектов Акмолинской области, режима и особых условий их хозяйственного использования» ширина водоохранной полосы озеро Катарколь Бурабайского района Акмолинской области составляет 35-100 метров, ширина водоохранной зоны 500 метров. Соответственно, данный земельный участок находится за пределами водоохранной полосы, в пределах водоохранной зоны озеро Катарколь. В соответствии с нормами ст. 125 Водного кодекса РК, ТОО «Кокшетау жолдары» необходимо согласовать с Инспекцией проект строительства автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Согласно п.4 Правил согласования размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах» для получения государственной услуги физические и юридические лица (далее - Услугополучатель) подают заявление о согласовании размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам, удостоверенное электронной цифровой подписью услугополучателя, через веб-портал "электронного правительства" www.egov.kz (далее - портал).»

3. РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»

«участок ТОО «Кокшетау жолдары» расположен на территории Государственного национального природного парка Бурабай» РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области»

Руководитель

К. Бейсенбаев

Исп.: С.Пермякова
Тел.: 76-10-19



Руководитель департамента

Бейсенбаев Кадырхан Киикбаевич

