

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« ____ » _____ 2023 года

ТОО " ТМГО "

Закключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 06.06.2023 г. вх. № KZ05RYS00398563.

Общие сведения. Участок расположен на землях Сырдарьинского района Кызылординской области Республики Казахстан. Строительство подъездные дороги к скважинам №211, 212, 255, 261, 263, 285, 300, 324, 330, 350, 361, 368, 375 на м/р Западный Тузколь».

Краткое описание намечаемой деятельности. Намечаемой деятельности предусмотрено строительство подъездные дороги. Общее протяжение проектируемых дорог - 2299,97 м: в том числе к скв. 285 – 45,1 м; к скв. 350 – 209,11 м; к скв. 211 – 356,14 м; к скв. 212 – 75,86 м; к скв. 330 – 70,83 м; к скв. 263 – 86,45 м; к скв. 368 – 303,82 м; к скв. 375 – 33,51 м; к скв. 261 – 449,39 м; к скв. 300 – 178,43 м; к скв. 324 – 235,64 м; к скв. 361 – 199,30 м; к скв. 255 – 56,39 м. При проектировании плана автомобильных дорог учитывались следующие условия: перевозка грузов по кратчайшему направлению при безопасности движения транспортных средств с расчетными скоростями; удобные подъезды для спецтехники; проложение дорог в наилучших грунтово-геологических условиях; удобство водоотвода; наименьшее количество пересечений; защита дорог от снежных и песчаных заносов; минимальное воздействие автотранспортных средств на окружающую среду; 2. Минимальный радиус в плане - 20 м. 3. Максимальный радиус в плане - 300 м. Видимость в плане обеспечена. В плановом отношении трасса закреплена реперами..

Поперечные профили земляного полотна запроектированы на основании и в соответствии с СП РК 3.03-101-2013, т.п. 503-0-48.87 для дорог IV-в технической категории в V-ой дорожной климатической зоне.

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения: - безопасности движения транспортных средств с расчетной скоростью; - обеспечения водоотвода; - минимальных объемов работ по возведению земляного полотна; - защиты дорог от снежных заносов, подтопления поверхностными и грунтовыми водами, и воздействия других природных факторов; - высотной увязки проектируемых трасс к примыкающим автомобильным дорогам. Проектирование продольного профиля осуществлялось с определения контрольных точек и их отметок.

Дорожной одежды велось одновременно с проектированием земляного полотна и представляет собой процесс конструирования и расчета ее на прочность.

Конструктивное решение дорожных одежд принято исходя из технико-экономической целесообразности его применения в конкретных условиях с учетом максимального снижения материалоемкости, трудоемкости и стоимости строительства достигаемых при:



- проектировании покрытия на заданный срок службы с учетом прочностных характеристик материалов;
- выборе оптимальных типов конструкции покрытия, технологии их строительства и особенностей эксплуатации;
- широким применением местных материалов.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды. Общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период СМР составит: 9,068465 г/сек или 5,735159 т/год; Из них 3 класса опасности – 1 вещество. Наименование загрязняющего вещества: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) – 5,735159 т/год. .

Отход.В период проведения строительных работ будут образовываться строительные отходы и ТБО. Предполагаемый объем образования отходов в 2023 году – 2,1575 тн/год, это: Отходы строительства и демонтажа (неопасные) – 0,9 т/год, ТБО (неопасные) – 1,2575 т/год.

ТОО " ТМГО" относится к I категории (разведка и добыча углеводородов) в соответствии с пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28,29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**И.о руководителя
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Е.Жайназаров

Исп. Муталапов.О
Тел. 230207



И.о. руководителя департамента

Жайназаров Ертай Кунтуарович

