

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2023 года

**Корпоративный фонд
«Kazakhstan Central Asia
(Казахстан централ Азия)»**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 05.06.2023 г. вх. №KZ07RYS00397557.

Общие сведения.

Намечаемая деятельность – строительство автомобильной дороги протяженностью 42 км в Отырарском районе Туркестанской области и Жанакорганском районе Кызылординской области.

По Кызылординской области проектируемый участок автодороги расположен в Жанакорганском районе. Ближайший населенный пункт Балтаколь расположен с восточной стороны в 29 км. Начало автодороги участка имеет следующие географические координаты: широта 43°06'28.75"С, долгота 67°23'36.86"В, конец автодороги 43°12'21.39"С, 67°21'41.29"В.

В геоморфологическом отношении территория работ расположена на аллювиально-пролювиальной равнине. Рельеф слабо холмисто-увалистый. Поверхность площадки относительно ровная, с общим уклоном на север. Высотные отметки в пределах площадки колеблются от 133,80-142,85 м.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Согласно заданию на проектирование и СП РК 3.03-101-2013, категория дороги – V.

Нормативы проектирования

№	Наименование показателей	Ед.изм.	по СП РК 3.03-101-2013	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	60	60
2	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
3	Ширина обочины	м	1,75	1,75
4	Ширина укрепленной части обочины	м	---	0,45
5	Количество полос движения	шт	1	1
6	Наименьший радиус кривой:	м	150	30000
	в плане;			
	в продольном профиле;			
	а) выпуклой		2500	34500
	б) вогнутой		1500	20000
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	8,7



План трассы. Общая протяжённость участка автодороги составляет 11,2 км. Проектируемый участок автодороги начинается с окончания проектного участка дороги охотничьего кемпинга и заканчивается полевым съездом в северном направлении. Общее направление участка автодороги северо-западное. На всем протяжении дороги устраиваются съезды, пересечения с существующими полевыми съездами в одном уровне с радиусами 6 м.

Основные технические показатели плана

№	Показатели трассы	Ед.изм.	Количество
1	Протяженность участка	км	11,2
2	Коэффициент удлинения		1.01
3	Количество углов поворота	шт	11
4	Средняя величина угла поворота	град	0°35'
5	Длина прямых	м	8,155
6	Длина кривых	м	3,045

Продольный профиль. Продольный профиль по высоте выполнен применительно к существующему рельефу и устройством дорожной одежды, а также с учетом применения параметров согласно СП РК 3.03-101-2013 для дороги V категории применен программный комплекс Торматик с применением функции оптимального вписывания. Наибольший продольный уклон проезжей части 4.8‰.

Поперечный профиль. На всем протяжении участка автодороги трасса проходит по открытой местности. В связи с этим принят стандартный тип поперечного профиля по ТП 503-0-48.87 и согласно действующим нормативам.

Проезжая часть шириной 4,5 м, обочины по 1,75 м, в том числе укрепленная часть по 0,45 м с каждой стороны. Заложение откосов насыпи 1:3. Поперечный уклон проезжей части 15‰, на укрепленной части обочины 15‰ и на обочине 40‰. Высота насыпи составляет 0,12-0,9 м. На кривых трассы большого радиуса выражены не предусматриваются.

Земляное полотно. Водоотвод. Ширина земляного полотна 8 м. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 и СТ РК 1413-2005. Предусмотрено максимальное использование существующего земляного полотна. Принят тип земляного полотна при насыпи до 1 м с заложением откоса земляного полотна 1:3. Типовой поперечный профиль применяется при высоте насыпи свыше 0,5 м. Ширина кювета до 1 м, обратный откос резерва 1:1,5. Также он применяется на начальных участках выемок и при необходимости организации продольного водоотвода. Объемы земляных работ подсчитаны по программе ТорматикRobur по площадям поперечных профилей, сведены в поикетные ведомости объемов работ, затем в сводную ведомость. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в кюветы.

Расчет конструкции дорожной одежды. Расчет конструкции дорожной одежды с учетом заданного уровня надежности – 0,85 следующее.

Покрытие: 4.0 см. Асфальтобетон горячей укладки плотный II марки из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014).

Верхний слой основания: 6.0 см. Асфальтобетон горячей укладки высокопористый II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100.

Нижний слой основания: 8.0 см. Щебень фракционированный 40..80 (80..120) мм легкоуплотняемый с заклиной фракционированным мелким щебнем.

Дополнительный слой основания: 22.0 см. Природная песчано-гравийная смесь.

Грунт земляного полотна. Супесь светло-коричневая, макропористая, твердой консистенции, запесоченная.

Обочины. Для вынужденной или аварийной остановки автомобилей согласно СПРК 3.03-101-2013 предусмотрено укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 18 см.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения. Продолжительность строительства – 11 месяцев, в т.ч. подготовительный период 1 месяц. Начало строительства – август 2023 г., окончание – июнь 2024 г. Период эксплуатации – с 2024 г.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

На период строительства автомобильной дороги общий объем выбросов составит 0.9 г/с, 1.632 т/год. Выбросы на период строительства: Железо (II, III) оксиды – 0.02965 г/с, 0.0353497 т/г; Марганец и его соединения – 0.0013916 г/с, 0.00160705 т/г; Азота (IV) диоксид – 0.016318889 г/с, 0.0167898 т/г; Азот (II) оксид – 0.002650944 г/с, 0.002728 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный) – 0.000194444 г/с, 0.00039 т/г; Сера диоксид – 0.019905556 г/с, 0.001291 т/г; Углерод оксид – 0.06205 г/с, 0.023238 т/г; Фтористые газообразные соединения – 0.0001167 г/с, 0.0000888 т/г; Диметилбензол – 0.0448 г/с, 0.5272506 т/г; Метилбензол – 0.0517 г/с, 0.1128 т/г; Бенз/а/пирен – 0.000000004 г/с, 0.000000007 т/г; Бутилацетат – 0.01 г/с, 0.02183 т/г; Формальдегид (Метаналь) – 0.000041667 г/с, 0.000078 т/г; Пропан-2-он – 0.02167 г/с, 0.0473 т/г; Уайт-спирит – 0.0833 г/с, 0.6713346 т/г; Алканы C12-19 – 0.0256 г/с, 0.002835 т/г; Взвешенные частицы – 0.0146 г/с, 0.010504 т/г; Пыль неорганическая – 0.51144 г/с, 0.15085996 т/г; Пыль абразивная – 0.0066 г/с, 0.0057584 т/г. Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляются.

При проведении строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Выполнение строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов от строительных работ. Отходы потребления образуются в результате жизнедеятельности персонала строительных организаций и представлены коммунальными отходами (ТБО) 1.03 т/период. Сбор и временное накопление отходов осуществляется в металлическом контейнере с последующим вывозом их по мере накопления на полигон ТБО. Жестяные банки из-под краски 0,97945 т/период. Образуются при выполнении малярных работ. Жестяные банки из-под краски размещаются в спец. контейнере. По мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Огарки сварочных электродов 0,0105 т/период. Огарки сварочных электродов представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Промасленная ветошь образуется при обслуживании машин и механизмов 0,000435 т/период. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию.

Использование растительных ресурсов, объектов животного мира не предусматривается.

Намечаемая деятельность относится к III-ей категории в соответствии с пп.2 п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246 (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года).

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намеряемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Экологического кодекса РК критерии, характеризующие намеряемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду, отсутствуют. При реализации намеряемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280. Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении работ учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Вр. и.о. руководителя
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Е.Жайназаров

Исп. Болатова Ж., тел. 230019



И.о. руководителя департамента

Жайназаров Ертай Кунтуарович

