

KZI7RYS00414740

14.07.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное Учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области", 100008, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., р.а. им. Казыбек би, район им. Казыбек би, улица Алиханова, строение № 13, 011140002856, КОЖАНОВ МАКСУТ ЖОЛДЫБАЕВИЧ, +77011212588 +77017587646, uptad@kg.gov.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Предусмотрена разработка технико-экономического обоснования на строительство аэродрома в Улытауском районе области Улытау, включающего летную полосу, рулежную дорожку и перрон. Взлетно-посадочная полоса длиной 1000 м. Строительство аэродромов относится к видам деятельности, для которых является обязательным проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности, предусмотренной Экологическим Кодексом РК (Приложение 1 Раздел 2 Пункт 7 Подпункт 7.1. Строительство аэропортов и аэродромов). Намечаемая деятельность отнесена ко II категории согласно п.11 Инструкции по определению категории объекта, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13 июля 2021 года №246, так как соответствует следующему критерию: проведение строительных операций, продолжительностью более одного года..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Заключение о результатах скрининга не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектными решениями планируется строительство аэродрома в Улытауском районе области Улытау. Выписка из протокола земельной комиссии Улытауского района от 29.03.2021 г. №13 п1, с общей площадью 60 га. Координаты: 67° 02' 46,51.32"В, 48° 40' 27.03"С, 67° 04' 24,27" В, 48° 40' 22.63"С. Перспективным направлением в сфере воздействия перевозок области и республики в целом является развитие малой авиации. В рамках Государственной программы

инфраструктурного развития «Нұрлы Жол» на 2020-2025 гг., а также Национальным проектом «Сильные регионы – драйвер развития страны» (постановление Правительства РК от 12.10.2021 г. №729), предусмотрено строительство аэродромов малой авиации в Улытауском районе. В настоящее время важную роль для региона и республики в целом играет развитие внутренних туристических маршрутов. Район Улытау обладает уникальным туристическим потенциалом, но необходимо привести в соответствие инфраструктуру, информирование и сферу гостеприимства. Проводится работа по созданию комфортных туристических территорий с преференциями для перспективных проектов. В регионе 3 туркластера – это Балхаш (ТОП-10), Каркаралинск и Улытау (ТОП-50). В Улытауском районе для привлечения туристов запущены 11 туристических маршрутов на территории Национального парка, проводится ремонт дорог. Гости готовы принять более 30 гостиниц, зон отдыха, гостевых домов и т.д. Открываются частные зоны отдыха, в которые вкладываются большие инвестиции. Делается всё для развития внутреннего туризма и увеличения турпотока в 10 раз (к 2025 г.). Реализация проекта будет способствовать развитию местных воздушных линий и туристического кластера области. Кроме этого, выбор места под строительство аэродрома обусловлен тем, что земельный участок имеет все необходимые характеристики для обеспечения безопасного перевозочного процесса, а также расположен вблизи Улытау, но в допустимых пределах. Выбор других мест не возможен ввиду неподходящего рельефа местности..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Технические показатели по генплану объекта: площадь объекта в границах землеотвода – 600000 м², в т.ч. площадь аэропорта – 352795,88 м², площадь служебно-технической территории (СТТ) – 13494,58 м², площадь участка обособленных средств посадки – 8056,66 м²; площадь аэродромных покрытий – 42930 м²; протяженность ограждения – 3987 м. Технические показатели СТТ: площадка участка в условной границе – 13494,58 м², в т.ч. площадь застройки – 805 м², площадь покрытий – 4478,0 м², площадь озеленения – 7404,0 м². Подъезд к аэродрому предусмотрен по существующей автодороге. В период строительства предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя в объеме 7000 куб.м на территории расположения аэродрома, с последующей надвижкой при проведении работ по благоустройству. На аэродроме предполагается эксплуатация: самолетов легких V, IV и III класса с максимальной взлетной массой 750-5700 кг, средних II кл. с массой 5700-10000 кг; вертолетов сверхлегких V кл. с массой менее 750 кг, легких IV и III кл. с массой 750-3180 кг, средних II кл. с массой 3180-10000 кг, тяжелых I кл. с массой свыше 10000 кг. Предполагаемые типы самолетов: Л-140, Ан-2, Ан-28, Piper Seneca, M101T, Piper PA-42 Cheyenne, Diamond DA42 Twin Star, Piper PA-31T Cheyenne, Piper PA-34 Seneca и другие самолеты аналогичного типа; типы вертолетов: Ми-8, AW139, AS365 N3, Airbus Helicopters H135, Robinson R44, Eurocopter EC 145, H125, H130, H 145, H135, H160, H175 и др. вертолеты аналогичного типа. Штатная численность работников – 10 человек. Пропускная способность аэровокзала – 80 пасс.-час. При этом, ежедневное количество посетителей прогнозируется в количестве 75 человек. Режим работы аэродрома – дневной. Длина взлетно-посадочной полосы 1000 м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Территория объекта включает аэродром, служебно-техническую территорию (СТТ) и обособленный участок сооружений управления воздушным движением (УВД), радионавигации и посадки. Аэродром включает в себя ВПП длиной 1000 м и отмотки вдоль ВПП с двух сторон, рулевую дорожку и перрон для обеспечения взлетов, посадки, руления и стоянки воздушных судов (ВС). ВПП оснащается объектами радионавигации и управления воздушным движением: отдельной приводной радиостанцией (ОПРС), автоматическим радиопеленгатором (АРП), радиомаяком РМД, расположенными на обособленном участке. Кроме того, на территории аэродрома размещены метеоплощадка и мачта УВЧ-связи на СТТ. На СТТ предусмотрено размещение служебно-пассажирского здания с диспетчерским пунктом, привокзальной площади с автостоянкой, комплектной трансформаторной подстанции (КТП), ДГУ, модульной котельной с топлиохранилищем, пожарными резервуарами, площадки ТБО. Подъезд к аэропорту будет осуществляться по существующей дороге. По территории СТТ запроектированы внутрипортовые проезды для транспортной связи между зданиями, сооружениями, перроном и подъездной дорогой, а также для проезда пожарных автомобилей. Подъезд к обособленному участку сооружений УВД, радионавигации и посадки будет осуществляться по грунтовой дороге от аэропорта. По периметру аэропорта – ограждение высотой 2,5 м с устройством ворот. Противообледенительная обработка воздушного судна будет осуществляться в соответствии с требованиями приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 7 марта 2023 года №141 «Об утверждении Правил по противообледенительной защите воздушного судна на земле». Благоустройством территории предусмотрены проезды, стоянки автотранспорта и тротуары. На

участках зданий и сооружений СТТ предусматривается посев многолетних трав и посадка кустарников. Процесс строительства объекта включает в себя земляные работы, разгрузку и погрузку строительных (инертных материалов), устройство дорожной одежды, укладку асфальтобетона, гидроизоляционные и битумные работы, а также работы по сварке, металлообработке, деревообработке, покраске..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Период строительства: октябрь 2024 г. – сентябрь 2026 г. Период эксплуатации: с апреля 2027 года (предварительно). Ориентировочный срок эксплуатации – 20 лет (для возврата вложенных инвестиций), далее – в зависимости от необходимости объекта для региона..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Земельный участок площадью 60,0 га, расположенный по адресу: Область Улытау, Улытауский район, с. Улытау, Целевое назначение: для строительства аэродрома. Срок использования земельного участка: два года , до 2024 г. (выписка из протокола земельной комиссии Улытауского района от 29.03.2021 г. № 13, п.1). Кадастровый номер земельных участков №09-106-0001-582 и №09-106-001-583.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжение привозное. Источник: водопроводные сети с. Улытау (техническая и питьевая). Речная сеть в районе объекта представлена рекой Жумабай. Расстояние от проектируемого объекта до р. Жумабай – 4200 м. Согласно постановлению акимата Карагандинской обл. от 05.04.2012 г. № 11/01 для реки Жумабай ширина водоохраной зоны определена по каждому берегу реки от уреза воды при среднемноголетнем меженном уровне до уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья (включая пойму реки, надпойм террасы, крутые склоны коренных берегов, овраги и балки), плюс к этому расстоянию 500 м; ширина водоохраной полосы 35-100 м . Таким образом, объект находится за пределами водоохраной полосы, но в пределах водоохраной зоны поверхностных вод источника. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее водопользование. Вода питьевая и непитьевая (техническая);

объемов потребления воды На период строительства расход воды всего 2095 куб.м (предварительно), в том числе 395 куб.м. на хоз-питьевые нужды (на 2024 год - 50 куб.м, на 2025 год - 198 куб.м, на 2026 год - 148 куб.м); на технологические нужды 1699 куб.м (на 2024 год – 212 куб.м, на 2025 год – 850 куб.м, на 2026 год – 637 куб.м). На период эксплуатации расход воды на хозяйственно-питьевые нужды составляет 2,92 м3/сут, 0, 91 м3/ч, 0,61 л/с (предварительно). Расход воды на наружное пожаротушение составляет 10 л/с. Необходимый расход воды на пожаротушение в течение 3-х часов составляет 108,0 м3.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов В период строительства объекта вода будет использоваться для технических и хозяйственно-питьевых нужд. Необходимость воды для технических нужд при строительстве объекта связана с технологией производства работ для увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода также используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ. Также вода используется для гидравлического испытания трубопроводов и их промывки. На период эксплуатации вода используется для обслуживания здания аэровокзала, КПП, модульной котельной, а также на пожаротушение. Проектом предусмотрены системы водопровода и канализации, водопроводная насосная станция, насосная станция пожаротушения. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В ходе намечаемой деятельности по строительству объекта недропользование не предусмотрено. Щебень, песок и другие инертные материалы, предусмотренные для строительства объекта, закупаются у поставщиков (действующие карьеры и предприятия) и доставляются на стройплощадку по мере необходимости; ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В ходе намечаемой деятельности приобретение растительных ресурсов не предусмотрено. Снос и пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены ввиду их отсутствия (акт обследования зеленых насаждений от 11.02.2022 г.). Проектом предусмотрено озеленение территории аэровокзала с посадкой кустарников и посева газонов многолетних трав; ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В ходе намечаемой деятельности пользование животным миром не предусмотрено;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования В ходе намечаемой деятельности пользование животным миром не предусмотрено; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных В ходе намечаемой деятельности пользование животным миром не предусмотрено; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира В ходе намечаемой деятельности пользование животным миром не предусмотрено; операций, для которых планируется использование объектов животного мира. ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В ходе намечаемой деятельности предусматривается использование строительных материалов из действующих карьеров и предприятий области: песок, щебень, гравий, ПГС – каменный карьер (Жезказган); ЩПС, асфальтобетон, битум – АБЗ г. Жезказган. Сроки использования ДСМ – период строительства. Перечень и объемы ДСМ: песок природный и из отсевов дробления – 1975 м³ (в том числе на 2024 год - 247 м³; на 2025 год – 988 м³; на 2026 год – 741 м³); щебень фракции – 36415 м³ (в том числе на 2024 год – 4552 м³; на 2025 год – 18208 м³; на 2026 год – 13656 м³); гравий фракции – 453 м³ (в том числе на 2024 год – 57 м³; на 2025 год – 227 м³, на 2026 год – 170 м³); ПГС – 50575 м³ (в том числе на 2024 год – 6322 м³, на 2025 год – 25288 м³, на 2026 год – 18966 м³); ЩПС – 2558 м³ (в том числе на 2024 год – 320 м³, на 2025 год – 1279 м³, на 2026 год – 959 м³); цементная смесь – 27,628 т (в том числе на 2024 год – 3,453 т; на 2025 год – 13,814 т; на 2026 год – 10,361 т); известь комовая – 1,944 т (в том числе на 2024 год - 0,243 т; на 2025 год – 0,972 т; на 2026 год – 0,729 т); асфальтобетон – 73340 т (в том числе на 2024 год – 9168 т; на 2025 год – 36670 т; на 2026 год – 27502 т); битум – 254,552 т (в том числе на 2024 год – 32 т; на 2025 год – 127 т; на 2026 год – 95 т); мастика битумная – 41,758 т (в том числе на 2024 год - 5,220 т, на 2025 год – 21 т, на 2026 год – 15,66 т). Также при производстве сварочных работ используются электроды – 4,007 т (в том числе на 2024 год – 0,501 т, на 2025 год – 2 т, на 2026 год – 1,503 т), сварочная проволока – 31,341 кг (в том числе на 2024 год – 3,918 кг, на 2025 год – 15,671 кг, на 2026 год – 11,753 кг); ацетилен и кислород тех. – 74,751 кг (в том числе на 2024 год – 9,344 кг, на 2025 год – 37,376 кг, на 2026 год – 28,032 кг); пропан-бутан – 47,574 кг (в том числе на 2024 год – 5,97 кг, на 2025 год – 23,879 кг, на 2026 год – 17,909 кг). При лакокрасочных работах используются: грунтовки – 0,3965 т (в том числе на 2024 год – 0,0496 т. На 2025 год – 0,1983 т, на 2026 год – 0,1487 т); растворители – 0,374 т (в том числе на 2024 год – 0,0468 т, на 2025 год – 0,187 т, на 2026 год – 0,1403 т), эмали – 4,5246 т (в том числе на 2024 год – 0,5656 т, на 2025 год – 2,2623 тонн, на 2026 год – 1,6967 т); краски – 6,2568 т (в том числе на 2024 год – 0,7821 тонн, на 2025 год – 3,1284 тонн, на 2026 год – 2,3463 тонн); лаки – 0,0784 т (в том числе на 2024 год – 0,0098 т, на 2025 год – 0,0392 т, на 2026 год – 0,0294 тонн); шпатлевка – 0,0782 т (в том числе на 2024 год – 0,0098 т, на 2025 год – 0,0391 т, на 2026 год – 0,0293 т). Для обеспечения электроэнергией в период строительства используются передвижные электростанции до 4 кВт (835 маш-час) и до 30 кВт (429 маш-час).;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью В ходе намечаемой деятельности, дефицитные, уникальные и (или) невозобновляемые ресурсы использовать не планируется. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования

загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительных работ в выбросах содержатся ЗВ: 1ко - бензапирен 0,000002г/с; 2ко: марганец и его соединения 0,00689337т/пер, азота диоксид 0,3562535т/пер, фтористые газообразные соединения 000038647т/пер, фториды неорганические 0,0003389 т/пер, проп-2-ен-1-аль 0,003892т/пер, формальдегид 0, 003892т/пер; 3ко: железо оксиды 0,0568116т/пер, кальций дигидроксид 0,0001317т/пер, азот оксид 0, 16853984т/пер, углерод 0,01652625т/пер, сера диоксид 0,0398582т/пер, диметилбензол 0,6782524т/пер, метилбензол 0,637887т/пер, бутан-1-ол 0,5558885т/пер, циклогексанон 0,00165т/пер, уксусная кислота 0, 00000753т/пер, керосин 0,18489г/с, взвешенные вещества 0,31588852т/пер, пыль неорганическая. 0,0003283 т /пер, пыль неорганическая. 18,29143371т/пер; 4ко: углерод оксид 0,10004437т/пер, этанол 0,267429т/пер, 2-Этоксигетанол 0,009148т/пер, бутилацетат 1,5849917т/пер, пропан-2-он 0,286887т/пер, бензин 0,1716т/пер, уайт-спирит 2,416559т/пер, углеводороды пред.С12-19 8,87448т/пер, пыль абразивная 0,002147т/пер. Ориентировочный валовой выброс ВВ без учета передвижных источников – 34,84814586 тонн/период строительства (в том числе на 2024 год – 4,356018233 тонн, на 2025 год – 17,42407293 тонн, на 2026 год – 13,0680547 тонн). На период эксплуатации в выбросах содержатся ЗВ: 1ко - бензапирен 0,000000147т/год; 2 ко - азота диоксид 0,1697325т/год, сероводород 0,0000022т/год, формальдегид 0,001336т/год; 3ко - азот оксид 0,0275444т/год, углерод 0,01255044т/год, сера диоксид 0,18283695т/год, керосин 0,0001082т/год; 4ко - углерод оксид 0, 4839839т/год, метан 0,006079г/с, бензин 0,0022197т/год, углеводороды пред.С12-19 0,03284 т /год. Ориентировочный валовой выброс ВВ – 0,913154397т/год (период эксплуатации). Намечаемый вид деятельности не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применяемые пороговые значения. В связи с чем, ЗВ в ожидаемых выбросах не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В ходе намечаемой деятельности сбросы сточных вод на рельеф местности и в водный объект не предусмотрены. В период строительно-монтажных работ образуются хоз-бытовые сточные воды (сбор предусмотрен в устройство биотуалетов) и воды после гидроиспытаний трубопроводов (сбор в резервуар). В период эксплуатации объектов проектирования для сбора хоз-бытовых стоков предусмотрено устройство бытовой канализации. Дождевые воды с территории площадки взлетной полосы уклоном поверхности собираются в дождеприемники, которые расположены в пониженных точках, и отводятся по трубопроводам ливневой канализации в очистные сооружения, в которых происходит улавливание, сбор и утилизация взвешенных веществ и нефтепродуктов из ливневых стоков до нормативных пределов. Очищенные стоки после очистных сооружений поступают в накопительную емкость 150 кубов. Очистные сооружения приняты - производительностью 100 л/с. После очистки стоки используются на смачивание асфальтовых покрытий, полив зеленых насаждений. На сети установлены смотровые. Принцип действия ЛОС основан на очистке в три стадии. На первой стадии: сточные воды нисходяще-восходящим потоком движутся через тонкослойные модули, где турбулентный поток максимально приближается к ламинарному, кинетическая энергия переходит в потенциальную, разрушаются кинетически не стабильные соединения, происходит выделение грубо- и тонкодисперсионных взвешенных веществ в виде осадка на дно. На второй стадии: загрязненная вода, проходит через фильтрующую загрузку, на поверхности которой происходит слияние и укрупнение капель нефтепродуктов, образуя пленку, которую удаляют посредством откачки. Взвешенные вещества при этом осаждаются на поверхности загрузки, где происходит укрупнение с последующим выпадением в осадок. На третьей стадии: происходит доочистка стоков в сорбционной камере. Сама загрузка представляет собой угольный сорбент различного фракционного состава, объем которого зависит от требуемой производительности фильтра и от начальной и конечной концентраций нефтепродуктов. Далее вода восходящим потоком отводится через патрубок в накопительную емкость. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о

наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период строительства отходы производства и потребления образуются вследствие строительных работ, выполнения лакокрасочных и сварочных работ, деятельности рабочего персонала. По мере накопления отходы вывозятся по Договору со специализированной организацией. Ориентировочный перечень отходов: бытовые отходы (ТБО) – 8,322 т (в том числе на 2024 год – 1,0403 т, на 2025 год – 4,161 т, на 2026 год – 3,1208 т); строительные отходы (мусор) – 2,4 т (в том числе на 2024 год – 0,3 тонн, на 2025 год – 1,2 тонн, на 2026 год – 0,9 тонн); огарки сварочных электродов – 0,0601035 т (в том числе на 2024 год – 0,0075 т, на 2025 год – 0,0301 тонн, на 2026 год – 0,0225 тонн); жестяные банки из-под краски – 1,77121 т (в том числе на 2024 год – 0,2214 т, на 2025 год – 0,8856 т, на 2026 год – 0,6642 тонн); ветошь промасленная – 0,0635 т (в том числе на 2024 год – 0,0079 т, на 2025 год – 0,0318 т, на 2026 год – 0,0238 т). Общее количество всех видов отходов на период СМР составит: 12,61681 тонн, в том числе на 2024 год – 1,5771 тонн, на 2025 год – 6,3084 тонн, на 2026 год – 4,7313 тонн. На период эксплуатации объекта ориентировочно образуются следующие виды отходов: бытовые отходы (ТБО) – 1,125 т/год; отработанные светодиодные лампы – 0,0079 т/год; смет с территории аэропорта – 237,48 т/год; ветошь промасленная – 0,127 т/год, отработанные нефтепродукты (образуются при очистке ливневых сточных вод) – 0,05 т/год. По мере накопления отходы вывозятся по Договору со специализированной организацией. Договора на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. Количество отходов, предусмотренных к переносу за пределы объекта за год, не превышает пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей (перенос за пределы объекта двух тонн в год для опасных отходов или двух тысяч тонн в год для неопасных отходов)..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений

- 1) Задание на проектирование «Разработка ТЭО «Строительство аэродрома в Каркаралинском районе», выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области»;
- 2) АПЗ на проектирование, выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Улытауского района»;
- 3) Согласование РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР»;
- 4) Согласование РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»;
- 5) Акт обследования территории на наличие/отсутствие зеленых насаждений, выданный МИО;
- 6) Заключение об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, выданное ГУ Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области»;
- 7) Документы о предоставлении земельного участка, выданные акиматом с. Улытау;
- 8) Информация по наличию/отсутствию на территории объекта почвенных очагов сибирской язвы, выданная РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Карагандинской области».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты). Рельеф преимущественно низкорослый и холмистый. Речная сеть в районе проектируемого объекта представлена река Жумабай. Река относится к Нура-Сарысускому водохозяйственному бассейну. Вода используется для снабжения с.Улытау и прилегающих территорий. Территория намечаемой деятельности находится за пределами государственного лесного фонда и ООПТ, но входит в ареалы распространения краснокнижных растений: адонис волжский, прострел желтоватый, тюльпан Шренка, тюльпан биберштейновский, полипорус корнелюбивый, шампиньон табличный, мак тоненький, прострел раскрытый, тюльпан двуцветковый, сфагнум гладкий, тюльпан поникающий, барбарис каркаралинский, болотноцветник щитовидный, ковыль перистый; и обитания краснокнижных животных: беркут, орел степной, орлан белохвост, журавль-красавка, серый журавль, стрепет. Данная территория к путям миграции Бетпакдал. популяции сайги не относится (письма РГП «Карагандинская ОТИЛХЖМ» от 1.02.2022 г. № ЗТ-2022-01200355, от 17.02.2022 г. № ЗТ-2022-01200355-1). Скотомогильники, места захоронения животных, неблагоприятные по сибирской язве и другим особо опасным инфекциям

отсутствуют. Зеленые насаждения, подлежащие сносу, отсутствуют. Контроль за фоновым загрязнением атмосферного воздуха не производится. Объект находится на расстоянии 2,373 км от с.Улытау. В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют объекты, воздействие которых на ОС не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и др.объекты. В связи с отдаленностью объекта намечаемой деятельности от жилых застроек и незначительностью выбросов ЗВ отсутствует необходимость проведения полевых исследований. Фонových исследований не требуется..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В ходе намечаемой деятельности будет происходить загрязнение атмосферного воздуха вследствие выполнения строительных работ: пыление при земляных и транспортных работах, разгрузке и погрузке стройматериалов, устройстве дорожной одежды; выбросы ЗВ при укладке асфальтобетона, битумных и гидроизоляционных, лакокрасочных, сварочных, металлообрабатывающих и деревообрабатывающих работах, газовые выбросы стройтехники. Воздействие на атмосферный воздух – незначительное, временное, локального масштаба, ограничивается полосой территории, прилегающей к объекту. Строительные работы не приведут к значительному загрязнению ОС. Превышения нормативов ПДК м.р. на границе с жилой зоной по всем ЗВ не наблюдается. Проектными решениями исключается загрязнение поверхностных и подземных вод. Воздействие на недра: основное нарушение и разрушение почвогрунтов будет происходить при выемке грунта, при движении спецтехники и автотранспорта. При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие работ на почвогрунты может быть сведено до слабого и локального. Воздействие на ОС отходов будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования и вывоза. Отходы передаются по договору со специальной организацией. Воздействие отходов – незначительное и локальное. Механическое воздействие на растительный покров будет иметь значение в период проведения земляных работ. Снимаемый растительный слой почвы будет использован при благоустройстве территории объекта. Снос и пересадка зеленых насаждений не предусмотрены, но предусмотрено озеленение территории объекта. Воздействие на состояние почвенно-растительного покрова – слабое и локальное. Причинами механического воздействия, беспокойства животного мира может явиться движение транспорта, спецтехники. Химическое загрязнение может иметь место при обычном обращении с ГСМ. Влияние на животный мир – слабое, локальное и временное. Проведение строительных работ не окажет влияния на население ближнего населенного пункта (с.Улытау), не вызовет необратимых процессов, разрушающих существующую геосистему. В период эксплуатации будут выбросы ЗВ в атмосферный воздух от работы котельной, резервуаров ГСМ, бензовоза, дизеля-генератора, стоянки легковых автомобилей, воздушных судов, а также будет происходить незначительное физическое воздействие (шум, вибрация и пр.). Воздействие процессов эксплуатации объекта имеет локальный характер, ограничивается территорией..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В связи с отдаленностью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В целях сокращения выбросов и уменьшения негативного воздействия на воздушный бассейн загрязняющими веществами в период строительства предусматриваются следующие мероприятия: комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы ВВ в атмосферу (оксид углерода, углеводороды, оксиды азота и т.д.); при перевозке грунтов и пылевых материалов оснащение специальными тентами для укрытия кузова автомобиля от пыления перевозимых сыпучих грузов; создание графика строительных работ разделением во времени технологических процессов наиболее сильно влияющих на качество атмосферного воздуха; полив территории при проведении работ, связанных с пересыпками и перемещением чистого грунта; проведение системы контроля за техническим состоянием машин и механизмов; запрет на сжигание горючих отходов; движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок; поддержание в полной технической исправности технологического оборудования; запрещение работы оборудования на форс-мажорном режиме; соблюдение правил ПБ и ТБ; недопущение разлива ГСМ; заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производится на площадках с твердым

покрытием. Проектом предусмотрено: сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистительные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; орг. складирование и своевременный вывоз отходов; применение производственного оборудования с нормальным уровнем шума; проведение рекультивации; осуществление мероприятий по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного и растительного мира, путей миграции и мест обитания концентрации животных, обеспечение неприкосновенности участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных, выполнение требований, предусмотренных законодательством РК. В период эксплуатации объекта производить своевременный профессиональный осмотр, ремонт и наладку режима работы всего оборудования и техники; поддерживать в полной технической исправности резервуары с ГСМ, обеспечить герметичность; обеспечить временное хранение и своевременный вывоз отходов; поддержание в чистоте территории объекта, полив зеленых насаждений; проведение производственного экологического контроля за состоянием атмосферного воздуха и почв на границе СЗЗ..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативы для мест проведения намечаемой деятельности не рассматривались в связи с реализацией поставленных задач в рамках Госпрограммы «Нұрлы Жол». Необходимость строительства аэродрома именно в Улытауском районе связана с развитием внутренних туристических маршрутов, пользующихся большим спросом, как у местного населения, так и приезжающих. Улытау является одним из трех туркластеров Карагандинской области. Реализация проекта будет способствовать развитию местных воздушных линий и туристического кластера области. В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду.

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Кожанов Максуд

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



