

KZ93RYS00414536

13.07.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области", 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, улица Абая, дом № 89, 050140006318, КУЛАКОВ ВЛАДИМИР ЗАХАРОВИЧ, 8 7011212588, 2ALIJA_IBITAIEVA@MAIL.RU наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КС-15 «Бабатай – Волгодоновка – Береке - Булаксай», км 0-15 (15 км) в Акмолинской области. Корректировка. Продолжительность строительных работ – 10 месяцев. Намечаемая деятельность относится к п.7.2 Раздела 2 Приложения 1 Экологического Кодекса РК..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) отсутствует;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) отсутствует.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Месторасположение объекта – Аршалынский район Акмолинской области. Участок проектирования приурочен к левобережной и правобережным надпойменным террасам р.Есиль. Проходит через два населенных пункта – с.Волгодоновка и с.Койгельды. Находится примерно в 30 км к юго-востоку от г.Астана и в 22 км к северо-западу от центра посёлка Аршалы Акмолинской области. Ближайшая жилая зона – станция Бабатай (начало проектируемой автодороги), ближайший жилой дом станции Бабатай находится на расстоянии 50 м от начала автодороги в южном направлении. Далее проектируемая автодорога проходит через населенный пункт – с.Волгодоновка, жилая зона которого расположена на расстоянии 54 м от проектируемой автодороги в юго-восточном направлении. Далее автодорога проходит через село Койгельды, ближайшая жилая зона села находится на расстоянии 55 м от автодороги в западном направлении. Координаты участка автодороги: 50.975919,71.948689; 51.027240,71.952045; 51.087640,71.956637; 51.105004,71.971077. Проектом предусмотрен капитальный ремонт автодороги. В настоящее время поперечный и продольный профиль не

соответствуют проектному и не обеспечивают безопасное движение автотранспорта. Дорожная одежда существующей дороги – естественный щебень, который полностью разрушен и утоплен в грунт земляного полотна. Для пропуска воды через автодорогу имеются искусственные сооружения в виде ж.б. труб круглого и прямоугольного сечения в количестве 9 шт. Трубы находятся в неудовлетворительном состоянии, частично засыпаны. В проекте предусмотрена полная разборка труб и устройство новых в тех же местах. Проектом предусмотрено отремонтировать существующий мост на км 8+734. Возможность выбора других мест отсутствует..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Технические нормативы, принятые при проектировании: категория участка дороги км 0-15 – IV; протяженность – 14547,39 м; расчетная скорость движения – 80 км/ч; число полос движения – 2 шт.; ширина полосы движения – 3 м; ширина проезжей части – 6 м, ширина обочины – 2 м; наименьшая ширина укрепительной полосы – 0,5 м; ширина дорожного покрытия – 7 м; ширина земляного полотна – 10 м; поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы – 20‰; поперечный уклон обочины – 40‰; наибольший продольный уклон – 39‰; наименьшее расстояние видимости для остановки – 190 м, для встречного автомобиля – 250 м; наименьшие радиусы кривых в плане – 300 м, в продольном профиле выпуклые – 7262 м, вогнутые – 6726 м. Искусственные сооружения (трубы) запроектированы капитального типа. Проектом предусмотрено отремонтировать существующий мост на км 8+734. Также проектом предусмотрено переустройство и защита коммуникаций..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси проектируемой дороги с обеспечением всех требований к продольному профилю дорог IV категории. Высота насыпи назначена в основном из условия незаносимости дороги снегом и возвышения верха дорожной одежды над уровнем поверхностных и грунтовых вод в пониженных местах. Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля – 150-250 м и движение их с расчетными скоростями. Проектная линия обеспечивает требуемую плавность дороги. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прилегающую территорию. Для предохранения откосов насыпи от размыва предусмотрено их укрепление. Дорожная одежда: ЩМА-20, горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь, горячая пористая асфальтобетонная смесь, основание из ЩПС, доп.слой из песка крупнозернистого. Укрепление кромок проезжей части на 0,5 м по типу основанной дороги, оставшиеся 1,5 м укреплены ЩПС. Искусственные сооружения запроектированы капитального типа. Отверстия труб приняты при безнапорном режиме протекания воды. Конструкции элементов труб приняты по типовым проектам. На участке запроектированы 9 ж.б.труб и 1 скотогон на монолитном фундаменте. Капитальный ремонт моста включает в себя: береговые и промежуточные опоры – очистка поверхности опор от грязи и мусора, заделка сколов и трещин на поверхности бетона, устройство антикоррозионной защиты поверхностей опор; пролетные строения – восстановление защитного слоя бетона балок, ремонт монолитных участков соединения между балками; проезжая часть моста – устройство монолитной накладной плиты из бетона, армированного стальной сеткой, устройство новой гидроизоляции и асфальтобетонного покрытия проезжей части, замена деформационных швов, ремонт системы водоотвода с проезжей части; конструкция одежды мостового полотна принята со следующими конструктивными слоями – ЩМА, асфальтобетон горячий мелкозернистый плотный, гидроизоляция рулонно-мастичная, монолитная плита усиления из мелкозернистого бетона; проектом предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части; устройство металлического барьерного ограждения; устройство нового металлического перильного ограждения; укладка новых переходных плит сопряжения моста и тротуаров с насыпью; ремонт монолитных участков укрепления откосов конусов; устройство лестничных сходов с насыпи на начале и конце моста..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) июль 2023 г. – апрель 2024 г. (10 месяцев).

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования

Земельный участок 48,7 га, на территории которого расположен объект, находится в постоянном землепользовании акимата Аршалынского района. Прописать целевое назначение земельного участка – для обслуживания автодороги. Сроки его использования - постоянное землепользование.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На хоз-питьевые нужды привозная вода. Источник технического водоснабжения – р.Ишим. Для хозяйственно-бытового водоснабжения рекомендуется использовать водопровод (колонки) с.Волгодоновка и с.Койгельды. Ближайший водный объект – река Ишим, проектируемая автодорога пересекает реку Ишим. Согласно постановлению акимата Акмолинской области от 07.12.2011 г. № А-11/492 «Об установлении водоохранной зоны, полосы реки Ишим и режима ее хозяйственного использования» для реки Есиль водоохранная зона установлена 500-1000 м, водоохранная полоса – 50-100 м. Другие водные объекты отсутствуют.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее и специальное водопользование. Вода питьевая и непитьевая (техническая).;

объемов потребления воды 28203,854 куб.м;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Необходимость воды для технических нужд при строительстве объекта связана с технологией производства работ, в т.ч. для увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода также используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ. Также вода используется для хозяйственно-бытовых и питьевых нужд рабочего персонала.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) отсутствуют;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Вдоль проектируемой автодороги зеленые насаждения, представленные деревьями и кустарниками отсутствуют. Снос и пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены. Растительность рассматриваемого района слабо выражена, в основном растительный мир представлен следующими видами: степной ковыль, типчак, полынь. Также в районе имеются поля по выращиванию сельскохозяйственной продукции. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В районе присутствуют типичные млекопитающие степной зоны – суслики, полевка обыкновенная, мышь полевая, заяц. Наиболее крупные и ценные виды животных в районе проведения работ отсутствуют. Пользование животным миром для намечаемой деятельности не предусматривается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром в рамках намечаемой деятельности не предусматривается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Необходимость пользования животным миром отсутствует.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не предусматривается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При производстве работ по строительству объекта предусматривается использование следующих дорожно-строительных материалов из действующих карьеров и предприятий: песок – 34208 куб. м; щебень фракционированный – 43076 куб.м; ПГС – 534 куб.м; камень бутовый – 25 куб.м; ЩПС – 25918 куб.м; асфальтобетон и ЩМА – 54862 т, битум – 14,89 т, эмульсия битумно-дорожная – 173,75 т. Источником получения инертных материалов (песок, щебень фракционированный, камень строительный) является каменный карьер с.Волгодоновка. Асфальтобетонные смеси, ЩМА, ЩПС, битум доставляются из г.Астана.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения природных ресурсов отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Проектируемый объект представлен двумя организованными и одним неорганизованным временными источниками загрязнения атмосферного воздуха: битумный котел 400 л, электростанция до 4 кВт, строительная площадка с 21-м источником выделения. На период строительных работ в выбросах проектируемого объекта содержится 25 индивидуальных компонента загрязняющих веществ и 3 группы веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия: железо (II, III) оксиды (0123), марганец и его соединения (0143), кальций дигидроксид (0214), азота (IV) диоксид (0301), азота оксид (0304), углерод (0328), сера диоксид (0330), углерод оксид (0337), диметилбензол (0616), метилбензол (0621), бенз/а/пирен (0703), бутан-1-ол (1042), бутилацетат (1210), проп-2-ен-1-аль (1301), формальдегид (1325), пропан-2-он (1401), бензин (2704), керосин (2732), уайт-спирит (2752), углеводороды предельные C12-19 (2754), взвешенные вещества (2902), пыль неорганическая (2907), пыль неорганическая (2908), пыль абразивная (2930), пыль древесная (2936), гр.31_0301+0330, гр.41_0337+2908, гр.ПЛ_2902+2907+2908+2930+2936. Максимальный выброс вредных веществ составляет 4,77947499 г/с – на период строительства (без учета передвижных источников). Валовый выброс вредных веществ составляет 35,347130337 т/период – на период строительства (без учета передвижных источников). Загрязняющие вещества, образующиеся в процессе сжигания топлива в двигателях автомашин (от передвижных источников), не нормируются. Намечаемая деятельность по капитальному ремонту автомобильной дороги не входит в Приложение 1 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, предоставление отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей не требуется..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Отходы производства и потребления образуются вследствие демонтажных работ, выполнения лакокрасочных и сварочных работ, деятельности рабочего персонала. По мере накопления отходы вывозятся по Договору со специализированной организацией. Перечень отходов: бытовые отходы (ТБО) – 1,233 т; огарки сварочных электродов – 0,00423 т; жестяные банки из-под краски – 0,4505 т; осадок ОС мойки колес автотранспорта – 3,908 т; лом черных металлов – 9,8 т; отходы бетона – 5907,257 т; отходы асфальта – 554,272 т. Намечаемая деятельность по капитальному ремонту автомобильной дороги не входит в Приложение 1 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, предоставление отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей не требуется..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1) задание на разработку ПСД, выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»; 2) Акт на право постоянного землепользования; 3) Согласование бассейновой инспекции; 4) Акт обследования зеленых насаждений, выданный ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Аршалынского района»; 5) Письмо ГУ «Управление ветеринарии Акмолинской области» 6) Письмо РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира КЛХЖМ МЭГПР РК»; 7) Фоновая справка, выданная РГП «Казгидромет».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте

осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Характеристика состояния окружающей среды определяется значениями фоновых концентраций загрязняющих веществ. Наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха в районе расположения проектируемого объекта не проводятся. Промышленные предприятия в районе проведения работ, негативно влияющие на состояние атмосферного воздуха, отсутствуют. Полевые исследования атмосферного воздуха ранее не проводились. Необходимость в их проведении отсутствует. На участке строительства скотомогильники, места захоронений животных, неблагополучных по сибирской язве и других особо опасных инфекций отсутствуют. На территории рассматриваемого объекта, особо охраняемые природные территории, растения и животные, занесённые в Красную книгу РК, земли государственного лесного фонда, пути миграции и места концентрации диких животных отсутствуют. Различные исторические загрязнения – отходы промышленных предприятий, заброшенные склады пестицидов, брошенные заводы, военные полигоны, в районе проведения работ отсутствуют. По результатам камеральной обработки полевой документации в геологическом строении участка на исследованную глубину 3,0-6,0 м принимают участие пролювиально-делювиальные и аллювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста (pdQII-III, aQII-III), представленные суглинками от твердой до тугопластичной консистенции и песками от средней крупности до крупных, которые залегают на кровле мезозойских элювиальных образований (eMz), представленных суглинками твердой консистенции слабонабухающими, а также дресвянно-щебенистыми грунтами и дресвой в коренном залегании. В подошве разреза вскрыты образования ордовика, представленные песчаниками средневыветрелыми (ОЗСЗ). В большинстве своем грунты подвержены сульфатному засолению слабой степени. Современные образования представлены насыщенными грунтами и почвенно-растительным слоем. Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,1÷4,0м. По химическому составу грунтовые воды, преимущественно сульфатно – хлоридные и хлоридные натриевые с сухим остатком 6074÷67389 мг/л и общей жёсткостью 37,0÷176,0 мг-экв/л. Реакция воды от нейтральной до слабощелочной (pH=7,0÷7,2). Обладают слабой углекислотной агрессией к бетонам марки W4, на обычном портландцементе, от слабой до сильной сульфатной агрессией к бетонам марки W4- W8, на обычном портландцементе, а так же от слабой до сильной хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании и слабой хлоридной агрессией при постоянном погружении. В 2021 году проведены замеры гамма-фона в воздухе и радона почвы, подтверждающие отсутствие превышения в рассматриваемом районе радиационной дозы и концентрации радона..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Негативное воздействие: загрязнение атмосферного воздуха вследствие выполнения строительных работ, а именно: пыление при земляных и транспортных работах, разгрузке и погрузке строительных материалов, устройстве дорожной одежды; выбросы загрязняющих веществ при укладке асфальтобетона, битумных и гидроизоляционных, лакокрасочных, сварочных, металлообрабатывающих работах, а также газовые выбросы строительной техники. Ремонтные работы не повлияют на изменение русла реки и ее загрязнение. Забор воды для технических нужд осуществляется из существующего водозабора. На территории проектируемого объекта сброс загрязняющих веществ в окружающую среду не производится. Намечаемая деятельность вредного воздействия на поверхностные и подземные воды и вероятность их загрязнения не окажет. Воздействие на почвенный покров ожидается при снятии почвенно-растительного слоя в месте устройства строительной площадки и объездной дороги. Проектируемый объект не оказывает негативного воздействия на растительные сообщества территории, а также не наносит угрозу редким, эндемичным видам растений в зоне влияния намечаемой деятельности. Пути миграции диких животных, а также животные, занесенные в Красную книгу РК, отсутствуют. Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума. Воздействие процессов строительства проектируемого объекта имеет локальный характер, ограничивается полосой территории, прилегающей к объекту. Строительные работы будут продолжаться сравнительно непродолжительное время и не приведут к значительному загрязнению окружающей среды. Положительное воздействие: Капитальный ремонт существующего объекта обеспечит безопасное движение автотранспортных средств и улучшит экологическую обстановку..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их

характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий - соблюдение технологических процессов; - четкое соблюдение границ рабочих участков; - исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта; - соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности; - недопущение разлива ГСМ; заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производиться на площадках с твердым покрытием; - транспортировка материалов, являющихся источниками пыли, должна производиться в транспортных средствах, оснащенных пылезащитными брезентовыми или иными пологам; - осуществление строительных работ с применением процесса увлажнения инертных материалов и строительной площадки; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - организованное складирование и своевременный вывоз отходов производства и потребления; - применение производственного оборудования с нормативным уровнем шума; - после завершения строительных работ разборка всех временных сооружений, уборка и вывоз в специально отведенные места; - проведение рекультивации; - соблюдение водоохранного режима, недопустимо загрязнение и засорение берега, воды; недопустим разлив ГСМ, заезд автомобилей в воду; - запрет на сброс хозяйственно-бытовых стоков в реку и ее водосборную площадь; - осуществление всех строительных работ в водоохранных зонах и полосах с соблюдением режима использования этих зон и полос; - соблюдение требований Водного кодекса РК. .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении) решений и мест расположения объекта) отсутствует.

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Аземхан

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



