



Қазақстан Республикасы, Түркістан облысы,
Түркістан қаласы, Жаңа қала шағын ауданы, 32 көшесі,
ғимарат 16 (Министрліктердің облыстық аумақтық
органдары үйі).
Телефон - 8(72533) 59-6-06
Электрондық мекен жайы: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

Республика Казахстан, Туркестанская область,
город Туркестан, микрорайон Жаңа Қала, улица 32,
здание 16 (Дом областных территориальных органов
министерств).
Телефон - 8(72533) 59-6-06
Электронный адрес: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

ТОО «ПГУ Туркестан»

Адрес: 161100, Республика Казахстан,
Туркестанская область, город Ленгер, улица
Толе би, дом №294

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ00RYS00396325 от 02.06.2023 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Данным заявлением рассматривается строительства подъездной дороги на базе ПГУ в Толембийском районе Туркестанской области.

Проектируемая трасса автодороги расположена в районе с. Жыланбузган, Толембийского района Туркестанской области на левом склоне долины р. Бадам. Ближайший населенный пункт Маятас расположен с северо - восточной стороны в 3,6 км.

Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой для подъезда к базе ПГУ и безопасности дорожного движения. Общая протяжённость участка автодороги составляет 5,288 км. Участок автодороги начинается от примыкания с автодорогой КХ-11 и заканчивается полевым съездом в северном направлении. Общее направление участка автодороги северное. В начале участка выполняется примыкание к КХ-11 в одном уровне с радиусами 20 м по кромке. Продолжительность строительства с 01.08.2023 года по 30.04.2024 года.

Климат района резко континентальный, характеризующийся крайней сухостью воздуха, малым количеством осадков, резкими суточными колебаниями температуры. Наиболее высокая среднемесячная температура отмечается в июле-августе (+30-32С°) при максимальных суточных значениях +44С°, минимальная температура приходится на январь -27,7С°. Среднегодовое количество осадков составляет 597,4 мм, причём наибольшее их количество выпадает в холодное время года (октябрь - апрель). На летний период приходится около 6% всего количества выпадаемых осадков, и они носят характер краткосрочных ливней. Высота устойчивого снежного покрова 50 - 58 мм.

Краткое описание намечаемой деятельности



На всем протяжении участка автодороги трасса проходит по открытой местности. В связи с этим проектом принят стандартный тип поперечного профиля по ТП 503-0-48.87 и согласно действующих нормативов. Проезжая часть шириной 7,0 метра, обочины по 2,5 метра в том числе укрепленная часть по 0,5 м с каждой стороны. Заложение откосов насыпи 1:3 и 1:5. Поперечный уклон проезжей части 15 % на укрепленной части обочины 15% и на обочине 40%. Высота насыпи составляет 0,4 - 4,8 метра. Глубина срезки от 0,25 - 3,7 метра. На кривых трассы большого радиуса виражи не предусматриваются. Детально поперечный профиль представлен на схеме №1, №2, №3 и №4 схема. №1 - Типовой поперечный профиль тип-1. Насыпь до 3 м. схема №2 - Типовой поперечный профиль тип-2. Выемка до 1 м схема №3 - Типовой поперечный профиль тип-3. Насыпь до 5 м схема №4 - Типовой поперечный профиль тип-4. Выемка до 4 м и насыпь до 3 м. Ширина земляного полотна 12,0 метров. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-122-2013.

Проектом предусмотрено максимальное использование существующего земляного полотна. В проекте приняты типы земляного полотна при насыпи до пяти метров с заложением откоса земляного полотна 1:3 и 1:5. Типовой поперечный профиль применяется при высоте насыпи свыше 0,3 м. Ширина кювета 1,0 м, обратный откос резерва 1:1,5. Также он применяется на участках выемок и при необходимости организации продольного водоотвода. Объемы земляных работ подсчитаны по программе Toromatik Robur по площадям поперечных профилей, сведены в по пикетные ведомости объемов работ; затем - в сводную ведомость. Недостающий грунт завозится согласно справке заказчика. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в кюветы. В пониженных местах во избежание скопления, подтопления и размыва конструкции ДО предусматриваются водопропускные трубы для отведения воды ниже по рельефу. Озеленение автомобильной дороги выполняется с одной стороны шаг деревьев 5 м. Возраст деревьев от 3 до 5 лет. Высота деревьев 2 м. Для деревьев предусмотрено капельное орошение. Предусмотрено устройство бортовых камней по кромкам проезжей части, тротуары, светофоры, дорожные знаки, освещение, площадки для автобусные остановки и дорожная разметка. Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90. Пропуск автотранспорта с нагрузкой на ось более 13 т не допускается. Дорожная одежда капитального типа рассчитана на требуемый модуль упругости 180 Мпа. Нагрузка А1(10тн/ось) согласно задания на проектирование. Покрытие из горячего а/бетона. Конструкция дорожной одежды принята по данным СТ РК 3.03-19-2006* (для нагрузки А1 толщина асфальтобетонного покрытия который состоит из двух слоёв: крупнозернистый асфальтобетон 10,0 см и мелкозернистый асфальтобетон 5,0 см). Нижние два слоя основания предусмотрен из песчано - гравийной смеси N4 по СТ РК 1549-2006. толщиной 20,0 см, плотность 1800 кг/м³. Средний слой основания состоит из песчано - гравийной смеси N6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 15,0 см, плотность 1800 кг/м³. Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки 1 - 10,0 см, плотность 2300 кг/м³. Верхний слой покрытия - мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон марки 1 - 5,0 см, плотность 2400 кг/м³. Песчано - гравийного основания подлежит обработке жидким битумом из расчета 0,77 кг/м². Верхний слой основания из черного щебня и нижний слой покрытия обрабатывается жидким битумом из расчета 0,33 кг/м². Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90. Пропуск автотранспорта с нагрузкой на ось более 10 т не допускается.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Основными веществами, выбрасываемыми в атмосферу при строительстве являются: железо оксид; марганец и его соединения; азота диоксид; азот оксид; сера диоксид; углерод оксид; углерод (Сажа); фтористые газообразные соединения; фториды неорганические плохо растворимые; диметилбензол; метилбензол; бенз/а/пирен; бутан-1-ол; этанол; бутилацетат; формальдегид; пыль неорганическая содержания 70-20% двуокиси кремния. Общий объем выбросов ЗВ в атмосферу на 2023 - 2024 года 11,15317793 т/год.

Водные ресурсы. Объем потребления воды для питьевых нужд - 270 м³/год. Объем технической воды на период строительных работ – 26238,94 м³/год, которые используются



безвозвратно для технических нужд. На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения.

Растительный мир. Использование растительных ресурсов не предусматривается, необходимость вырубки или переноса зеленых насаждений отсутствует. На проектируемой территории редкие виды растительности занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют.

Животный мир. Использование объектов животного мира, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусматривается. На проектируемой территории редкие виды животных занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют. Пути миграции отсутствуют.

Отходы. В процессе намечаемой деятельности предполагается образование отходов производства и потребления.

К отходам потребления относиться: твердо - бытовые отходы - 2,219 т/год.

К отходам производства относиться, в объеме: абсорбенты, масляные фильтры - 0,0254 т/год, отходы красок и лаков – 0,034 т/год, отходы сварки – 0,01215 т/год.

Раздельный сбор и временное хранение отходов на период строительства будет осуществляться в пределах строительной площадки в металлических контейнерах, размещаемых на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием. По мере накопления все отходы будут вывозиться специальным автотранспортом и передаваться лицензированной компании по договору.

Намечаемая деятельность: Строительства подъездной дороги на базе ПГУ в Толебийском районе Туркестанской области, по пп. 7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400 - VI ЗРК, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

В соответствии с пп.2 п.12 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года относится к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

На основании вышеизложенного, в соответствии со ст. 110 Экологического кодекса РК, заявитель намечаемой деятельности предоставляют в местный исполнительный орган соответствующей административно-территориальной единицы декларацию о воздействии на окружающую среду (далее - Декларация).

При рассмотрении декларации необходимо учесть замечания и предложения государственных органов согласно протокола, размещенного на портале esportal.kz от 11.07.2023 года.

И.о. руководителя департамента

Н. Нурболат

Исп. Бейсенбаева Б.
Тел: 8(72533) 59-627



И.о руководителя отдела

Нурболат Нуржас Нурболатұлы

