

KZ62RYS00413736

12.07.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды», 100000, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., р.а. им. Казыбек би, район им. Казыбек би, улица Московская, строение № 1, 130940019782, ДЮСЕМБЕКОВ АЛИБЕК СЕРИКОВИЧ, 87212426956, dorogigorkar@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) . Рабочий проект «Строительство магистральных улиц мкр. Кунгей» г.Караганда, район Казыбек Би, мкр. Кунгей, ул. Турекулова, ул. Куанышбаева. Согласно приложения 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) проект подлежит прохождению процедуре скрининга.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее ОВОС не разрабатывался. Участок строительства согласно постановления акимата города Караганды, от 22.06.2005г №35/08 находится в микрорайоне Кунгей на Юго-Востоке города Караганды в Казыбек-би районе. Микрорайон Кунгей представлен одно и двухэтажными домами частного сектора с существующими улицами №3, Турекулова, Куанышбекова. Всего согласно утвержденному заданию на проектирование и схемы протяжённость улицы составляет 10,51 км дороги из них: - Ул.Турекулова – 2,89км; - Ул. Куанышбаева – 4,15км; - Ул.№3 – 3,47 км. Объект попадает под вторую категорию, срок строительства 17 месяцев, общий выброс ЗВ в период строительства составляет – 24.091101361 т/пер, общее количество образование отходов - 228,383 т/период. 2.1. На период строительства, водоснабжение будет осуществляться привозной водой.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг не проводился .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест На основании постановления акимата города Караганды, от 22.06.2005г №35/08 и задания на проектирование объект строительства находится в микрорайоне Кунгей

на Юго-Востоке города Караганды в районе Казыбек-би. Микрорайон Кунгей представлен одно и двухэтажными домами частного сектора с существующими улицами №3, Турекулова, Куанышбекова, с движением транспорта в двух направлениях. Указанные улицы отмыкают и примыкают к улицам общегородского значения: пр. Республики, ул. Таттимбета, ул. Букетова. От существующих улиц по мкр. Кунгей устроены местные проезды и съезды для движения ко всем частным домам..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Дороги проходят по территории мкр. Кунгей. г. Караганда. Координаты: 49.795306, 73.165822; 49.773512, 73.170574 ; 49.775967, 73.180545. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 8-10 м от территории строительства. Улица №3

Начало проектной оси, ПК 0+00, принят на примыкании осей ул. Гапеева с ул. Республики. Стыковка осей будет произведена через перекресток, устройство которого предусмотрено в проекте. Конец улицы ПК34+67,22 заканчивается петлей для разворота, т.к. в конце улица №3 еще не застроена, и дорога строится на перспективу развития микрорайона. На всем своем протяжении проектируемая улица имеет отмыкающие съезды к частным домам, в проулки существующих улиц, в общей сложности запроектировано 50шт. Общая проектная протяженность улицы №3 – 3467,22м Количество углов поворота - 3шт. Минимальный радиус – 250м. Общая длина прямых – 3140,82м. Общая длина кривых – 326,40м. По технической классификации автомобильных дорог согласно СП РК 3.03-11-2013, СН РК 3.03-01-2013 улица №3 относится к категории «Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная». Все параметры дороги внесены в «Ведомость углов поворота» и «Ведомость координат узлов плана трассы». Улица проходит по равнинной местности на ПК 9+79 улица №3 пересекается с улицей Турекулова, под углом 90 градусов на ПК17+44,5 пересекается с улицей Куанышбаева тоже под углом 90 градусов. Все три улицы относятся к одной категории «Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная». Проектируемая улица №3 до ПК9+00 проходит по еще не застроенной территории, далее улица до ПК16+00 проходит в частной жилой застройке. Проезжая часть улицы запроектирована с двумя полосами движения по 3,50м, ширина проезжей части 7,0м. Улица устраивается в бортовом камне. В проекте предусмотрено устройство пешеходных тротуаров на всем протяжении слева и справа от проезжей части, шириной 2,25м. В проекте предусмотрено устройство технических тротуаров на всем протяжении улицы слева и справа по ходу пикетажа шириной 0,8м. Материал покрытия – брусчатка. На всем протяжении улицы устраиваются лотки ливневой канализации в газонной части, марки ЛК 300.60.90-1, протяжение с левой стороны улицы – 2847,55м-950шт, протяжение с правой стороны улицы – 2847,55м-950шт. Расположение лотков рядом с устроенными пешеходными тротуарами и во избежание всевозможных падений лотки на всем протяжении перекрываются ж/б плитами. Перекрытия лотков-марка плиты ПТ 75.60.8 по 3797шт на каждую сторону. Сброс воды с проезжей части будет осуществляться через дождеприёмные колодцы, расположенные под проезжей частью. Дождеприемные решетки устраиваются возле бордюра. Из дождеприемных колодцев металлической трубой d-0,2м вода будет перепускаться в лотки. На перекрестках с улицами Куанышбаева и Турекулова, в узлах стыковки ливневой канализации устраиваются по 4 колодца. Улица Куанышбаева

Начало проектной оси, ПК 0+00, принят на примыкании осей ул. Таттимбета с автомобильной дорогой Караганда- Уштобе. В проекте стыковка осей будет произведена через круговую развязку, устройство которой предусмотрено в проекте. Конец трасы ПК 41+15 принят на пересечении улиц Гапеева и пр.Республики. Общая проектная протяженность улицы Куанышбаева – 4115,12м Количество углов поворота - 3шт. Минимальный радиус – 80м. Общая длина прямых – 3642,24м. Общая длина кривых – 472,88м. На ПК 16+12 улица Куанышбаева пересекается с улицей №3 под углом 90 градусов, также на всем своем протяжении улица имеет ряд съездов к частным домовладениям, на ПК8+04,5 справа запроектирован съезд на школу, на ПК39+17 съезд на АЗС, общее их количество запроектировано 117шт. Улица проходит по слабопересеченной местности. Улица относится к категории «Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная». Проектируемая улица Куанышбаева до ПК14+00 проходит по плотно застроенной территории, далее улица до конца трассы проходит в частной жилой застройке. Проезжая часть улицы запроектирована с двумя полосами движения по 3.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектом предусматривается: Строительство магистральных улиц осуществляется в мкр. Кунгей, г.Караганда, Всего протяжённость улицы 10,51 км дороги из них: - Ул.Турекулова – 2,89км; - Ул. Куанышбаева – 4,15км; - Ул.№3 – 3,47 км. На всех автобусных остановках проектом предусмотрено устройство новых автопавильонов, с урнами для мусора, на пешеходных переходах через крупные улицы проектом предусмотрен монтаж урн для мусора по 2ш на каждом пешеходном переходе с правой стороны по

ходу движения пешехода. На участке проектирования проектом предусмотрено устройство новых и доведения до требуемых геометрических параметров гостевых автостоянок с устройством парковочных мест для маломобильных групп населения. Ширина одного машиноместа 3 м на 5м, для маломобильных групп населения 4м на 5м. Так же в местах парковки маломобильных групп населения устраивается понижение бортового камня для выхода и выезда на тротуарную часть. Одним дорожным полотном с тротуаром устраиваются велодорожки с двух сторон от проезжей части улицы, шириной 1,5м.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 17 месяцев (2 квартал 2024 г – 3 квартал 2025г). Согласно письму №5-4132 от 01.11.2022г. Срок службы дорожного покрытия – 10-12 лет;

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Согласно постановлению акимата города Караганды, от 22.06.2005г №35/08, о закреплении автомобильных дорог с ливневыми канализациями за ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Караганда, было утверждено заданию на проектирование от 26.12.2022г. подписанное руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Караганда, для выделения строительства магистральных улиц микр. Кунгей, где указаны улицы, километражи и утвержденная схема проектируемых. ПОСТАНОВЛЕНИЕ на выдачу разрешения на использование земельного участка для изыскательских работ от 10.04.2023г номер РД:KZ09VBM02004575 8.1. Согласно утвержденному заданию на проектирование и схемы протяжённость улицы составляет 10,51 км дороги из них: - Ул.Турекулова – 2,89км; - Ул. Куанышбаева – 4,15км; - Ул.№3 – 3,47 км. Объект попадает под вторую категорию, срок строительства 17 месяцев;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Ближайший водный объект река Малая Букпа протекает на расстояние 1070 м. На данную реку водоохранная полоса и зона не установлены, тогда принимаем согласно «Приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 мая 2015 года № 19 -1/446. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 августа 2015 года № 11838 об утверждении Правил установления водоохранных зон и полос» принимаем для малых рек (длиной до 200 километров) – 500 метров. троительные работы не окажут воздействие на водоем. Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; объемов потребления воды Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 175,5 м3/период, технического качества: 6597,102 м3/период;; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется на питьевые нужды, обмыв подвижных частей автотранспорта и на увлажнение грунтов.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Добыча полезных ископаемых не осуществляется. Закуп строительных материалов производится у специализированных организациях ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительность в районе расположения объекта строительства представлена степными видами разнотравья и соответственно ландшафтам, сосново-березовыми лесами, разнотравно-тырсовой растительностью, которая покрывает склоны гор особенно в северной части. Непосредственно на территории строительства зеленые насаждения подлежащие вырубке или пересадке отсутствуют. Растительные ресурсы в ходе

строительства и эксплуатации объекта не используются.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется по существующей проезжей части и в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется по существующей проезжей части и в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется по существующей проезжей части и в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется по существующей проезжей части и в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Песок – 464,543 м3, ПГС – 31640,73 Щебень – 10,504 м3, Камень бортовой - 1402,907 м3, цемент – 0,0353 м3 Уайт-спирит – 0,0468т, Растворители Р-4 – 0,0183т, Грунтовка глифталевая ГФ-021, ГФ -0119 – 0,3426т, Эмаль ПФ-115 – 0,3028 т, Краска масляная МА-015, МА-15, МКЭ-4 – 31,76 кг. Лак БТ-123, БТ-577 – 235,68 кг. Электроды Э42 0,2598т, Электроды Э42А – 0,1213т, Электроды Э46 – 0,2832т, Пропан-бутан, смесь техническая – 181,31 кг, проволока сварочная – 26 712кг. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий расположенных в районе проведения работ. Срок использования строительных материалов – до 1 квартала 2026 года.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы 26 наименований: На период строительства ожидаются выбросы 24 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0,0542 т/период (3 класс), Марганец и его соединения – 0,0018 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид - 0,25679 т/период (2 класс), Азот (II) оксид – 0,03728 (3 класс), углерод – 0,020001 (3 класс), Сера диоксид - 0,03096 т/период (3 класс), углерод оксид – 0,23494 т/период (4 класс), Фтористые газообразные – 0,000091 т/период (2 класс), Фториды неорганические – 0,00051 (2 класс), Диметилбензол – 0,3159 т/период (3 класс), Метилбензол – 0,0113 т/период, (3 класс), бенз/а/пирен - 0,0000003613 т/период (1 класс), Бутан-1-ол - 0,0028 т/период, (3 класс), 2-Метилпропан-1-ол - 0,0028 т/период, (4 класс), 2-Этоксизтанол - 0,0002 т/период, бутилацетат – 0,0026 т/период (4 класс), формальдегид – 0,00401 т/период (2 класс), пропан-2-он - 0,0048 т/период (4 класс), сольвент нефтяной - 0,0006 т/период, уайт-спирит - 0,1782 т/период, углеводороды предельные C12-19 – 3,0159 т/период (4 класс), взвешенные частицы – 0,1431 т/период (3 класс), пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 20-70% - 19,768919 т/период (3 класс.), пыль абразивная – 0,0034 т/период (3 класс.). Общий выброс в период строительства составляет – 24.091101361 т/год. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют. Объект попадает под вторую категорию согласно сроку строительства 17 месяцев и протяженностью более 10км, в связи с этим направляется в управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства ожидается образование отходов - 228,383 т/период, из них: тара из-под ЛКМ - 0,747т, промасленная ветошь - 0,0016, твёрдые бытовые отходы – 16,04375, огарки сварочных электродов - 0,01, строительный мусор - 225,76. Смешанные коммунальные отходы образуются при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия. Морфологический состав отходов: пищевые отходы и отходы от жизнедеятельности рабочих. Не содержат токсичных компонентов. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества Данный вид отхода образуется при проведении покрасочных работ. Состав: тара из под ЛКМ, остатки лаков, красок, растворителей и др. Состав тара металлическая - 5%, тара пластмассовая - 40%, сух.остаток краски -15%.Твердые пожароопасные, класс опасности - III. Складирование отходов в металлические контейнера, с последующей утилизацией, на договорной основе. Международный код идентификации отхода: 08 01 11* Уровень опасности отхода– опасные Ветошь Ткани для вытирания образуется из чистой ветоши после использования её в качестве обтирочного материала. Данные отходы характеризуются как пожароопасные, не взрывоопасные. Международный код идентификации отхода: 08 01 11* Уровень опасности отхода– опасные Отходы сварки Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа $Ti(CO_3)_3$) - 2-3; прочие - 1. Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) - 3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества. Международный код идентификации отхода: 120113 Уровень опасности отхода– опасный Смешанные отходы строи-тельства и сноса образуется в процессе проведения строительных работ на объектах. Агрегатное состояние – твердые вещества. Слабо растворимые в воде. Пожара и взрывобезопасные. Некоррозионноопасные. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Получение разрешения на эмиссии, выдаваемое ГУ "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области".

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты). Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Текущее состояние окружающей среды: Территория района работ характеризуется разнообразием литолого-фациальных и стратиграфических комплексов пород, а также сложностью структурно - тектонических условий. Описываемый район занимает западную окраину Казахской складчатой страны. Местность с равнинным типом рельефа. В результате обследования было выявлено, поверхность представлена грунтовым покрытием, местами присутствуют залежи гравия или щебня, а также асфальтобетона. По агроклиматическому районированию объекты находятся в степи, мелкосопочники, равнинные слаборасчлененные и речные долины, горы, покрытые лесами. Растительность представлена степными видами разнотравья и соответственно ландшафтам, особенно в северной части области, сосново-березовыми лесами, разнотравно-тырсовой растительностью, которая покрывает склоны гор. В районе намечаемой деятельности отсутствуют какие-либо крупные и малые промышленные предприятия. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется по существующей проезжей части и в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом. Естественные водоемы в радиусе 1 км от территории строительства не обнаружено. Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха отсутствуют. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентраций не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. В соответствии с выполненной оценкой существенности, магистральных улиц мкр. Кунгей целесообразно. Расчет комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по намечаемой строительству внутригородских дорог, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются не существенными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. - Непосредственно на территории строительства зеленые насаждения подлежащие вырубке или пересадке отсутствуют. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. - Естественные водоемы в радиусе 1 км от территории строительства не обнаружено. - Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха. Строительство внутригородских дорог не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Наличие дорог, позволит уменьшить воздействие на недра и выбросы взвешенных веществ в атмосферу. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости

Трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и методов размещения объектов). При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ДЮСЕМБЕКОВ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



