

Номер: KZ16VWF00055160

Дата: 14.12.2021

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Алматы облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

040000, Алматинская область, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог Алматинской области»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности: «Строительство
дороги (улицы) Акын Сара Карасайского района Алматинской области. Корректировка».
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ71RYS00178737 от 04.11.2021 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектируемый строительство дороги (улицы) Акын Сара находится на территории
Республики Казахстан. Дорога проходит по территории Карасайского района Алматинской
области.

Проектом предусматривается строительство дороги (улицы) Акын Сара Карасайского
района Алматинской области.

Общее направление трассы с юга на север. Начало проектируемого участка ПК
8+51,02 принят на примыкании с автодорогой к ТЭЦ-2. Конец участка ПК 63+73 принят
перед трассой БАКАД, где в перспективе предусмотрена транспортная развязка типа
«Клеверный лист».

Общая длина трассы - 5,521 км.

В плане улица имеет 2 угла поворота с радиусами от 500 м до 3000 м.

Минимальный радиус поворота - 500 м.

Продольный профиль запроектирован по оси проектируемой улицы с учетом рельефа
местности, инженерно-геологических, гидрогеологических условий, с учетом размещения
путепровода, моста и водопропускных труб.

Максимальный продольный уклон и минимальные радиусы вертикальных кривых
приняты в соответствии с нормативными параметрами

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается строительство дороги (улицы) Акын Сара
Карасайского района Алматинской области.

Согласно «Генерального плана развития пригородной зоны г. Алматы»



(Комплексная схема градостроительного планирования территории), разработанного ТОО «Урбостиль» проектируемая улица Акын Сара классифицируется как магистральная улица общегородского значения регулируемого движения с 6-ю полосами движения.

Основные технические параметры проектирования пробиваемой улицы приняты в соответствии с ОСН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-11-2013 "Градостроительство.

Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов" и приведены в таблице 3.4.1.1.

Согласно задания на проектирование строительство ул. Акын Сара предусмотрено две очереди.

В 1-й очереди предусмотрено: переустройство магистральных сетей, строительство улицы Акын Сара от примыкания с автодорогой к ТЭЦ-2. до транспортной развязки на БАКАД и устройство озеленения;

Во 2-й очередь предусмотрено: устройство тротуаров, велодорожек, и местных проездов.

Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела.

Сроком начала строительства 2 квартал 2022 года. Окончания 2024 год, продолжительность строительства-31 месяц.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Техническое водоснабжение предусмотрено из ближайшего действующего водозабора. Забор воды производится поливочными машинами.

Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников.

В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство.

Строительство улицы Акын Сара, протяженностью 5,5км, приведет к полному уничтожению растительного покрова на протяжении нескольких километров.

Согласно акту обследования зеленых насаждений от 25.10.2018г. имеются зеленые насаждения в количестве 455 шт., попадающие под вынужденный снос для строительства дороги ул.Акын Сара.

Следует отметить, согласно письму РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» № 02-15/730 от 06.06.2019 года территория участка ул.Акын Сара расположена вне особо охраняемой природной территории республиканского значения и государственного лесного фонда.

Во время строительства дороги происходит временное воздействие при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин. На строительной площадке выявлено: 30 стационарных источников выброса вредных веществ с учетом передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 17 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников).

Железо оксиды - 1,13638 т/год, , класс опасности 3, Марганец и его соединения - 0,01491 т/год, класс опасности 2, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0,03395 т/год, класс опасности 2, Углерод оксид - 0,00406 т/год, класс опасности 4, Диметилбензол - 1,92925 т/год, класс опасности 3, Метилбензол - 0,94805288 т/год, класс опасности 3, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 0,0972 т/год, класс опасности 3, Этанол (Этиловый спирт)- 0,0486 т/год, класс опасности 4, Бутилацетат - 0,89131088 т/год, класс опасности 4, Пропан-2-он (Ацетон) (470) - 0,50363 т/год, класс опасности 4, Керосин (654*)- 0,07751 т/год, , класс опасности 0, Уайт-спирит (1294*) - 0,73858 т/год, , класс опасности 0, Алканы C12- 19 - 2,2278001 т/год, класс опасности 4, Взвешенные частицы (116) - 0,202068 т/год, класс опасности 3, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 17,9596553 т/год, класс опасности 3, Пыль абразивная (Корунд белый,Монокорунд 1027) - 0,096422 т/год, класс



опасности 0, Пыль древесная (1039*) - 0,58 т/год, класс опасности 0. Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022- 2024 год на период строительства составят: 5,53122658 г/сек., и 26,48937916 т/год (без учета передвижных источников).

Намечаемый вид деятельности - строительство дороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства

Водные ресурсы.

При реализации проектных решений сбросы не производятся.

На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

Предусматривается строительство моста через р.Аксай (на ПК 51+93,5). В связи с этим, произведена оценка вреда рыбным ресурсам.

Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС.

В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 78662,92тыс. куб.м:

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется.

В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 29,64т/год. Отходы образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия, а также при уборке помещений;

Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует.

- Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,12836т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует.

- Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 1,81655т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта.

- Ветошь промасленная. Объем образования – 0,10033т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует.

- Строительные отходы. Объем образования – 1500т/год.

Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Намечаемая деятельность: «Строительство дороги (улицы) Акын Сара Карасайского района Алматинской области. Корректировка», не входит в Виды намечаемой деятельности и иные критерии, на основании которых осуществляется отнесение объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду к объектам I, II или III категорий, приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:



Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

Выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках экологической оценки по упрощенному порядку включает:

1) сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительная оценка существенности воздействий;

2) сбор информации, необходимой для разработки нормативов эмиссий для объектов I и II категорий;

3) сбор информации, необходимой для разработки раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Руководитель департамента

Аккозиев Орман Сеилханович

