

Казақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Управление строительства,
архитектуры и градостроительства
Актюбинской области»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ66RYS00176014 от 28.10.2021 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусматривается «Реконструкция дамб «АКШИ» в с. Акши Ирگزского района Актюбинской области». Целью разработки рабочего проекта является ремонт участков дамб и восстановление аварийных участков (в фильтрационном отношении и с точки зрения устойчивости к размыву), а также существующих гидротехнических сооружений для нормального функционирования системы лиманного орошения и устойчивого получения кормовых культур.

Краткое описание намечаемой деятельности

Для проектируемого объекта в рабочем проекте установлен класс гидротехнического сооружения – IV. В проекте определена сметная стоимость строительства в ценах текущего периода. Весь комплекс инженерно-технических мероприятий и работ, осуществляемых по реконструкции дамб СЛО «Акши», включая проектные решения, принятые в данном РП, направлены на обеспечение инженерной защиты территории сельхозугодий от затопления паводковыми водами, т.е. по своей сути проектируемый объект предназначен для предотвращения возникновения ЧС даже во время высоких половодий. Проектные решения, принятые в рабочем проекте обеспечивают поддержание проектного уровня воды в озере в меженный период и надёжную защиту территории и прилегающих посёлков в паводковый период.

По административному делению участок работ относится к Ирگزскому району Актюбинской области Республики Казахстан. Районный центр – п. Ирگز расположен на трассе автодороги Астана-Аркалык-Тургай-Иргіз. Участок работ расположен на правом берегу р. Ирگز в районе п. Акши, севернее п. Ирگز. Расстояние до участка работ от посёлок Ирگز составляет 15-20 км вверх по реке Ирگز. Основание выбора места - это существующие объекты, которые находятся в аварийном состоянии и подлежат ремонту. В зоне проектируемого участка нет селитебных территорий, объектов оздоровительно-рекреационного и санитарного назначения, нет предприятий и организаций с суммарным годовым объёмом производства менее 1 млн. Состав сооружений, подлежащих ремонту:



дамба протяжённостью 400 м, высотой 4 м; дамба между водотоками протяжённостью 60 м, высотой 4 м; дамба протяжённостью 50 м, высотой 4 м; дамба (спрямление) протяжённостью 200 м, высотой 4 м; дамба (отсыпка по старому контуру) протяжённостью 500 м, высотой 4 м; дамба (наращивание) протяжённостью 100 м, до высоты 4м; дамба (сопряжение по старому контуру) протяжённостью 500 м, высотой 4 м; дамба (отсыпка по старому контуру) протяжённостью 150м, высотой 4 м; дамба (сопряжение по старому контуру) протяжённостью 800 м, высотой 4 м. дамба (отсыпка по старому контуру) протяжённостью 3000 м, высотой 4 м. реконструкция участка грунтовой автодороги Иргиз – Нура в пределах оградительной дамбы. реконструкция входного и выходного оголовков регулирующего водосброса на левобережной дамбе $Q=20$ м³/с. реконструкция входного и выходного оголовков водосброса на валу №7 для правобережной части $Q=20$ м³/с; перепускные водовыпуски – 13 штук под дорогой. Состав гидротехнических сооружений: участок 70 – действующий водовыпуск (№2); участок 80 – разрушенный водовыпуск (№1); ограждающие дамбы (валы) – 60 км; дамбы служат для удержания воды на уровне НПУ для орошения.

Нормативная продолжительность строительства составляет 12 месяцев. Начало строительства – апрель 2022 год. Максимальное количество работающих - 11 человек.

Суглинистый грунт для насыпи в реконструируемые дамбы, доставляется из близлежащего разведанного карьера (всего разведано 2 карьера суглинистого грунта), находящийся от участка строительства водосбросных сооружений и участков реконструируемых дамб на расстоянии до 10 км. Высота защитной дамбы составляет 5,0 метров. Карьеры разведаны недалеко от участка строительства. В пределах стройплощадки перемещение грузов осуществляется по дорогам строительного периода внутренним транспортом (машины и механизмы непосредственно стройки). Разработка котлованов под сооружения начинается со снятия непригодного слоя бульдозерами Т-170 с погрузкой экскаватором с ковшом ёмкостью 1.9 м³ в автосамосвалы грузоподъёмностью 10 т и отвозкой в отвал. Для отсыпки земляной дамбы, обустройства гребня, съездов, заездов и площадок, используется грунт из карьера, экскаваторами обратная лопата с ковшом ёмкостью 1.0 м³ с погрузкой в автосамосвалы г.п. 10 т, 20 т и отвозкой в кавальер. Работы по насыпи земляной дамбы осуществляются в первые месяцы строительства. Имеющиеся пазухи и рытвины, в местах примыкания котлована к бетонным сооружениям, засыпаются местным гравийно-галечным грунтом, с последующим увлажнением из расчёта 100 л/м² и уплотнением ручными вибротрамбовками.

Теплоснабжение. В строительный период потребителем тепла является участковое хозяйство. Теплоснабжение отдельных объектов предусматривается местное, с использованием электроэнергии, с установкой в помещениях индивидуальных электрических отопительных приборов и ёмких электро-водонагревателей – для горячего водоснабжения.

Электроснабжение строительства. Электроснабжение строительства обеспечивается дизельной электростанцией мощностью 50 кВт, размещаемой на площадке участкового хозяйства. Подключение передвижных токоприёмников осуществляется с помощью гибких кабелей и выносных подключаемых пунктов. Освещение территории производственных баз предусматривается светильниками, устанавливаемыми на опорах воздушных линий. Освещение строительных площадок предусматривается прожекторами с прожекторных мачт. В качестве резервного источника электроэнергии используется передвижная дизельная электростанция мощностью 50 кВт. Заправку строительных машин производить с «колёс», заправку автомобилей – на автозаправочных станциях. В качестве источника энергии используется дизель генератор 50 кВт.; сжатым воздухом строительство обеспечивается от передвижных компрессоров.

Акт на право постоянного землепользования:

1. акт на землю № 0112982 от 12.07.2013 г. Целевое назначение – для размещения системы лиманного орошения (направляющая дамба) Акши, площадь земельного участка



– 2,63 га, категория земель – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Ограничения в использовании и обременения земельного участка – нет. Делимость земельного участка – неделимый.

2. акт на землю № 0112980 от 12.07.2013 г. Целевое назначение – для размещения системы лиманного орошения (лиманный вал №7) Акши, площадь земельного участка – 8,68га, категория земель – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Ограничения в использовании и обременения земельного участка – нет. Делимость земельного участка – неделимый.

3. акт на землю № 0112979 от 12.07.2013 г. Целевое назначение – для размещения системы лиманного орошения (земляная плотина) Акши, площадь земельного участка – 2,93 га, категория земель – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Ограничения в использовании и обременения земельного участка – нет. Делимость земельного участка – неделимый.

4. акт на землю № 0112981 от 12.07.2013 г. Целевое назначение – для размещения системы лиманного орошения (левобережная дамба) Акши, площадь земельного участка – 12,11га, категория земель – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Ограничения в использовании и обременения земельного участка – нет. Делимость земельного участка – неделимый.

Согласно Постановлению акимата Актюбинской области от 13 декабря 2017 года № 443. Зарегистрировано Департаментом юстиции Актюбинской области 27 декабря 2017 года № 5777 «Об установлении водоохранных зон и полос крупных рек Ирғиз, Торғай, их притоков и основных озер Тобол-Торғайского бассейна Актюбинской области, режима и особых условий их хозяйственного использования» на реках Ирғиз и Торғай установлена водоохранная зона – 500 м и водоохранная полоса 50 м. Для охраны и рационального использования водных ресурсов, а также предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод района размещения проектируемого объекта при разработке подраздела определен режим водопотребления и водоотведения. Вода на объектах строительного периода расходуется на хозяйственно-питьевые, технологические, противопожарные нужды и полив строительного-эксплуатационных дорог. Для хозяйственно-питьевых целей используется привозная вода питьевого качества. Для производственных и противопожарных целей используется привозная вода для технологических нужд. На период строительства будет задействована арендованная автотехника, техническое обслуживание которой обеспечивается по договору аренды, поэтому расходы воды на заливку радиаторов не предусматриваются. Для приёма бытовых стоков от объектов участкового хозяйства предусматривается установка биотуалетов и устройство водонепроницаемых канализационных выгребов, которые подлежат опорожнению по мере наполнения с последующим вывозом ассенизационными машинами в места, согласованные с СЭС. Вода для питья поставляется в бутилированном виде, а вода для хозяйственных нужд доставляется автотранспортом в специальных ёмкостях. Обеспечение строительства водой для технических нужд на строительных площадках предусмотрено установкой емкостей с водой объёмом не менее 10 м³, пополняемых по мере расходования воды. Для противопожарных нужд на строительной площадке предусмотрена ёмкость с водой не менее 5 м³.

Период строительства: общий объем водопотребления составит: 16283,56 м³/период, в том числе: питьевой воды (хоз-питьевые нужды) - 1141,56 м³/период; технической воды (производственные нужды) – 15142,00 м³/период. Общий объем водоотведения бытовых сточных вод составит: 1141,56 м³/период; Де баланс составляет 16283,56 – 1141,56 = 15142,00 м³/период и объясняется безвозвратным



потреблением технической воды на пылеподавление и противопожарные нужды в период строительства.

На почвенно-растительный покров и животный мир в период строительства будут оказывать воздействие следующие виды работ:

- снятие и перемещение грунта;
- складирование инертных материалов.
- строительство временных дорог;
- выхлопы от работающих дизельных и бензиновых двигателей.

При механическом воздействии на почвенно-растительный покров естественный покров уничтожается и начинают господствовать рудеральные (сорные) виды. Травостой сильно изрежается. Появляются очаги эрозии, наблюдается разрушение генетического профиля почв и их водно-физических свойств, а также нарушается ландшафтостабилизирующая функция растительности.

В результате строительных работ на рассматриваемой территории пострадают некоторые насекомоядные, мышевидные, рептилии и т.д., будут нарушены гнезда мелких птиц (в основном отряда воробьиных). Ущерб, наносимый животному миру и среде обитания, складывается из затопления мест постоянного и временного обитания, возможной гибели молодняка в периоды наполнения, ухудшений качества угодий вдоль кромки водоема на период формирования новых прибрежных комплексов, потере продукции и т.д. Основным видом воздействия при производстве работ будет механическое нарушение почвенно-растительного покрова ведущие к уничтожению естественных местообитаний. Вне указанных участков, прямое воздействие будет проявляться фрагментарно, в виде разрушения местообитаний, снижения продуктивности кормовых угодий, фактора беспокойства при движении транспортных средств.

Проводимые работы носят временный характер и территории, подвергающиеся нарушению, после завершения работ, подлежат рекультивации, что создаст благоприятные условия для повторного их заселения представителями животного мира. Одной из причин привлекательности для некоторых грызунов участков проведения работ можно считать более разрыхленный грунт, облегчающий устройство нор, и лучшие кормовые условия вследствие изменения растительного покрова за счет вселения рудеральных форм и хорошего развития различных эфемеров. В современных условиях лучше выживают и даже процветают животные, способные обитать в измененных биотопах, переходить на новые доступные кормовые объекты, включаясь в иные трофические цепи. Такие виды оказываются строителями биогеоценозов в измененных условиях, быстро расселяются по антропогенным угодьям, вдоль транспортных путей, вокруг временных построек.

В соответствии с вышеперечисленными факторами можно сделать следующую оценку воздействия на животный мир: временный характер работ при строительстве и реконструкции дамб не окажут значительного влияния на животный мир, уже подверженный техногенному и антропогенному воздействию. Животные, обитающие на данной территории способны покинуть ее для временного расселения на соседних территориях, так как в природно-ландшафтном отношении они аналогичны. На участках, где почвенно-растительный покров будет полностью уничтожен, присутствие животных крайне ограничено.

На территории обитают животные и птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: совы, маляры, степные орлы и в весенне-осенний период в период перелета птиц встречаются серый журавль, белоголовый журавль, аквалангист, белоголовый утенок, соколиный лебедь. Кроме того, на данной территории от копытных животных встречаются: дикие свиньи и дикие животные с шерстью, в том числе лисицы, корсаки, норки, зайцы и грызуны. В целях исключения антропогенного воздействия необходимо свести автомобильные дороги к минимуму в степях, запретить проезд транспортных средств по бездорожью и обязать хранить производственные, химические и



пищевые отходы в специальных местах для исключения риска отравления диких животных на территории производства. Также в весенне-осенний период встречается популяция Бетпакдалинского сайгака.

Согласно смете ресурсы для строительства объектов приобретаются у Казахстанских производителей. Сроки использования соответствуют сроку строительства.

Анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет заключить, что реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. При соблюдении проектных решений и правил техники безопасности при эксплуатации оборудования, ведении работ с опасными веществами, размещении отходов производства аварийные ситуации практически исключаются и сводятся к минимальному и маловероятному уровню развития. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям.

При проведении работ при реконструкции дамб определено наличие следующих участков, имеющих выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: земляные работы; сварочные работы; пыление автотранспорта на участке проведения работ; работа ДЭС и компрессора; работы с ЛКМ; временные открытые склады инертных материалов; работа оборудования и спецтехники.

В период проведения строительных работ по реализации проектных решений на территории проектируемого участка будет использоваться спецтехника. Спецтехника арендованная, заправка будет осуществляться на АЗС. На период строительства объекта проектом предусмотрено проведение мероприятий по снижению выбросов ЗВ (увлажнение грунта поливомоечными машинами при проведении работ по выемке и перемещению грунта, укрытие сыпучих грузов, установка противопыльных экранов).

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются: *стационарные источники.*

Источник №0001. Выхлопная труба ДЭС 50кВт. На территории строительной площадки будет работать ДЭС 50кВт (1 ед.) в качестве резервного источника электропитания. Общий расход дизтоплива – 2,04 т/период. Источник выброса организованный, высотой 2,5 м. диаметром 0,25 м. Загрязняющие вещества: оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, углеводороды C12-C19, сажа, диоксид серы, формальдегид, бенз(а)пирен.

Источник №0002. Выхлопная труба дизель-генератора сварочного агрегата. Группа используемой СДУ – А., мощность – 37 кВт, общий расход топлива – 2,5т. на весь период строительства. В процессе работы оборудования будет происходить выброс ЗВ: оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, углеводороды C12-C19, сажа, диоксид серы, формальдегид, бенз(а)пирен. Источник выброса - дымовая труба, высотой 2 м.

Источник №0003. Выхлопная труба компрессора. На территории строительной площадки будет работать компрессорная станция (1 ед.) с дизельным двигателем для обеспечения сжатым воздухом. Расход дизельного топлива – 2,4т/период. Источник выброса организованный. Загрязняющие вещества - оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, углеводороды C12-C19, сажа, диоксид серы, формальдегид, бенз(а)пирен.

Источник № 0004. Дымовая труба битумного котла. Расход топлива – 0,83 т. на весь период строительства. Выбросы в атмосферу производятся через дымовую трубу печи высотой 2,5 м диаметром 0,25 м. Время работы - 200 часов/период. При плавке битума в атмосферу будут выбрасываться ЗВ - углеводороды. Общий расход битума составит – 47,87 тонн/период (мастика асфальтовая горячая марки АМ-3 1,12т, битум нефтяной строительный – 4,98 т). Загрязняющие вещества: углерода оксид, диоксид азота, оксид азота, углерод черный, серы диоксид, бенз(а)пирен, углеводороды.

Источник №6001. Пыление с поверхности дороги при автотранспортных работах. В процессе передвижения строительной техники и автотранспорта по площадке



будет происходить выброс ЗВ в атмосферу. Пыль выделяется в результате взаимодействия колес с полотном дороги и сдуванием ее с поверхности материала, груженного в кузова машин. Одновременно по территории площадки передвигается 3 ед. автотранспорта. Источник выброса – неорганизованный. Загрязняющее вещество: пыль неорганическая SiO₂ выше 70%.

Источник № 6002. Выбросы пыли от оборудования (демонтажные работы, выбросы от техники и оборудования – буровые станки, вибраторы, трамбовки и т.д.) На строительной площадке предусмотрены демонтажные работы (разборка конструкций зданий, сооружений) при помощи отбойного молотка, дрели и т.д. Время работы оборудования – 2190 часов/период. Источник выброса – неорганизованный. Загрязняющее вещество: пыль неорганическая SiO₂ выше 70%.

Источник 6003. Земляные работы (выемочно-погрузочные работы) В процессе проведения земляных работ связанных с выемкой грунта (формирование плотины, дамбы, насыпи и нижней части экранов и ядер) на площадке строительства и с последующей погрузкой избыточного грунта в самосвалы будет происходить выброс ЗВ в атмосферу. Открытая выемка грунтов в количестве 40095,14 м³ или 70166,5 тонн. Плотность грунта – 1,75 т/м³. Время работы – 3240 час/п. строительства. Источник выброса – неорганизованный. Загрязняющее вещество: пыль неорганическая SiO₂ выше 70%.

Источник 6004. Земляные работы (обратная засыпка). При устройстве насыпи (обратная засыпка) из грунтов экскаватором ковшем вместимостью 1 м³ будет происходить выброс ЗВ в атмосферу. Общий объем грунта составит 33059,21 м³ или 57853,6 тонн. Плотность грунта – 1,75 т/м³. Общее время работы – 3240 час/п. строительства. Источник выброса – неорганизованный. Загрязняющее вещество: пыль неорганическая SiO₂ выше 70%.

Источник №6005. Пересыпка и хранение гравия. При строительстве и реконструкции дамб будет использоваться гравий в количестве 41,7 м³ или 112,83 тонн. Для хранения щебеночно-гравийной смеси предусмотрен временный открытый с 4-х сторон склад площадью 30 м². Время работы 360 час/период. Предусмотрено гидрообеспыливание. Источник выброса – неорганизованный. Загрязняющее вещество: пыль неорганическая SiO₂ выше 70%.

Источник №6006. Пересыпка и хранение песчано-гравийной смеси. При строительстве и реконструкции дамб будет использоваться щебеночно-гравийная смесь в количестве 3707,70 м³ или 10010,79 тонн. Для хранения щебеночно-гравийной смеси предусмотрен временный открытый с 4-х сторон склад площадью 30 м². Время работы 1080 час/период. Предусмотрено гидрообеспыливание. Источник выброса – неорганизованный. Загрязняющее вещество: пыль неорганическая SiO₂ выше 70%.

Источник №6007. Пересыпка и хранение песка на строительной площадке. Для строительных работ будет использоваться песок в количестве 28,05 м³ или 72,93 тонн. Для хранения песка будет использоваться временный открытый с 4-х сторон склад площадью 30 м². Время работы 3240 час/период. Предусмотрено гидрообеспыливание. Источник выброса – неорганизованный. Загрязняющее вещество: пыль неорганическая SiO₂ выше 70%.

Источник №6008. Пересыпка сухой смеси на цементной основе. На строительной площадке используется смесь сухая для гидроизоляции бетонных и железобетонных конструкций ГОСТ 31384-2008 тиксотропная на цементной основе для восстановления и ремонта геометрических и эксплуатационных поверхностей. Объем смеси составит 28,73 м³ или 46,0 тонн, плотность цемента 1,6 т/м³. Время работы 240 час/период. Источник выброса неорганизованный. Загрязняющее вещество: пыль неорганическая SiO₂ выше 70%.

Источник № 6009. Гидроизоляционные работы. Гидроизоляция будет осуществляться с использованием битума и мастики. Выброс ЗВ происходит при обработке мастикой поверхности покрытия, площадь Площади под гидроизоляцию на



один слой – 1593 м². Проектом предусмотрено покрытие на 1 раз. Источник выброса неорганизованный - обработанная поверхность покрытия. Загрязняющие вещества: углеводороды предельные C12-19.

Источник №6010. Сварочные работы. При проведении строительно-монтажных работ предусмотрены сварочные работы. Выбросы ЗВ осуществляются при проведении сварке металлических труб. Для электродуговой сварки будут использоваться электроды марки Э42 и Уони 13/55, процесс сгорания которых сопровождается выделением ЗВ в атмосферу. Общий расход электродов составит – 0,044т/период. Время работы при проведении сварочных работ составит 240 час/период. Также будет проводиться газовая сварка ацетиленом, расход кислорода и ацетилена – 396,38 м³, пропан-бутановой смеси – 0,097 кг. Время работы при проведении сварочных работ составит 120 час/период. Источник выброса неорганизованный. Из-за отсутствия в «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)» удельных показателей выбросов загрязняющих веществ по марке Э42А при расчете выбросов от сварки использовались Э 48-М/18. Загрязняющие вещества – железо (II) оксид, марганец и его соединения, фтористый водород, фториды, хром шестивалентный.

Источник №6011. Лакокрасочные работы. Выбросы ЗВ осуществляются при нанесении лакокрасочных материалов на сварные швы золотопроводов. Будет использована краска масляная, олифа. Расход соответственно составит – 2,46 кг, 0,27 кг, общий расход ЛКМ 2,73 кг/период. В результате проведения окрасочных работ происходит выброс ЗВ в атмосферу. Способ окраски – кистью и валиком. Время работы – 24 час/п.строительства. Так как, в методике нет удельных выбросов от масляной краски и олифы в расчет принимаются по схожей марке. Источник выброса неорганизованный. Загрязняющие вещества: ксилол, уайт-спирит.

Передвижные источники: Источник №6012. Выбросы от ДВС авто и спецтехники на участке строительства. В процессе въезда, выезда и движения строительной техники по территории участка проведения работ от дизельных двигателей внутреннего сгорания будет происходить выброс ЗВ. Источник выброса неорганизованный. Загрязняющие вещества: азота диоксид, азота оксид, углеводороды пред. C12-C19, оксид углерода, сажа, сернистый ангидрид.

В период проведения строительных работ в целом на участке строительства определено 16 источников выбросов, из них: 4 – организованных источника, 12 – неорганизованных. Источниками выбрасывается в атмосферу 16 ингредиентов, в том числе 1 класса опасности (бенз(а)пирен, хром шестивалентный), 2 (азота диоксид, формальдегид), остальные вещества 3 и 4 класса опасности. Общая масса выбросов на период строительства в целом по строительной площадке (с учетом выбросов ЗВ от передвижных источников №6012) составит: 1,70324015 тонн/период. Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников (№6012) не нормируются. Количество нормируемых выбрасываемых вредных веществ – 16.

Нормативы выбросов ЗВ на период проведения строительных работ составят: 1,35494015 тонн/период.

В результате строительства объекта будут образовываться следующие виды отходов: отходы производства - промышленные отходы; отходы потребления - твердые бытовые (ТБО).

Производственными отходами являются побочные продукты производства, образующиеся в результате каких-либо работ, включая вовлеченные в процесс материалы, тару, коммуникационное оборудование, изношенные части оборудования и т. д. В результате строительства автомобильной дороги будут образовываться отходы производства и отходы потребления (ТБО - 1,181 т/период) и пищевые отходы. К производственным отходам, образующимся на период строительства относятся: огарки сварочных электродов (0,001 т/период); тара из-под лакокрасочных материалов (0,0001



т/период); промасленная ветошь (0,031 т/период); пищевые отходы. Общий объем образование отходов 1,2131 т/период.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Загрязнение воздушного бассейна области обусловлено в основном крупными предприятиями. Кроме этого, одними из основных загрязнителей атмосферного воздуха Актюбинской области являются выхлопные газы от передвижных источников. В 2019 году количество автотранспортных средств по сравнению с 2018 годом уменьшилось на 7134 ед. Количество автотранспортных средств с бензиновым двигателем в 2019 году уменьшилось на 23 175 ед., на газовом топливе наоборот увеличилось на 2 292 ед. В связи с тем, что на территории расположения объекта не установлены посты, которые ведут мониторинг за загрязнением атмосферного воздуха, то сведений о фоновом загрязнении не имеется (Приложение 2) Качество поверхностных вод в реках Кара Кобда перешло с 4 класса в 5 класс, Косестек с 3 класса перешло в 4 класс, Ыргыз перешло с 4 класса к выше 5 классу - ухудшилось. Основными загрязняющими веществами в водных объектах Актюбинской области являются магний, аммоний-ион, взвешанные вещества, свинец, хром (6+) и фенолы. Наблюдение за радиоактивным загрязнением приземного слоя атмосферы на территории Актюбинской области проводилась на метеостанциях Актобе, Караул Кельды, Шалкар путем пятисуточного отбора проб воздуха горизонтальными планшетами. Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы Актюбинской области колебалась в пределах 1,0–4,7 Бк/м². Средняя величина плотности выпадений составила 1,7 Бк/м², что не превышает предельно-допустимый уровень.

Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства могут быть связаны с разливами дизтоплива при аварии транспортных и строительных средств. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям. В данной работе трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Мероприятия по снижению вредного воздействия: в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; организовать наблюдения за качеством воды в период производства земляных и скальных работ не менее одного раза в месяц; исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства



и потребления; запретить ломку кустарников для хозяйственных нужд; исключить использование несанкционированной территории под хозяйственные нужды. Учитывать наличие на территории работ самих животных, их нор, гнезд и по возможности избегать их уничтожения или разрушения; избегать внедорожных и ночных передвижений автотранспорта с целью предотвращения гибели на дорогах животных с ночной активностью; обеспечить все меры, направленные на предотвращение нелегальной охоты представителей местной фауны; после завершения работ для ликвидации их негативных последствий необходимо проведение мероприятий по восстановлению первичного рельефа на нарушенных участках местности и устранению загрязнений, включая отходы со всей территории, затронутой хозяйственной деятельностью.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Аккул Нуржан Байдаулетович

