



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы  
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область  
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

## ТОО "Kalamkas-Khazar Operating"

### Заключение

### об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Проведение инженерно-геологических изысканий на участках «Каламкас-море» и «Хазар» (5х5 км), в пределах коридора коммуникаций между участками «Каламкас-море» и «Хазар»».

Материалы поступили на рассмотрение: 07.04.2023г.вх. KZ17RYS00373224

### Общие сведения

Участок «Каламкас-море и Хазар», включающий два месторождения «Каламкас-море» и «Хазар» относится к Северо-Каспийскому бассейну и находится в Казахском секторе Каспийского моря на расстоянии 120 км к юго-западу от месторождения Кашаган. Административно рассматриваемая территория расположена в пределах Мангистауской области, в 60 км северо-западнее п-ва Бузачи, в 110 км от базы Баутино, в 160 км к югу от г. Атырау и в 208 км к северу от г. Ақтау.

### Краткое описание намечаемой деятельности

Морские инженерно-геодезические и геофизические изыскания будут включать следующие виды исследований: батиметрию, гидролокацию, магнитометрию и сейсмоакустику. Геотехнические исследования включают проведение донного пробоотбора, а также бурение инженерно-геологических скважин до 90 м и 120 м, пилотных скважин глубиной до 140 м, статическое бурение до 90 м, отбор проб для изучения верхней части геологического разреза, условий залегания грунтов и состава донных грунтов. Объемы инженерно-геологических изысканий (ИГИ) и последовательность проведения этапов ИГИ на участках «Каламкас-море» и «Хазар», инженерно-геологических изысканий в пределах коридоров коммуникаций между участками «Каламкас-море» и «Хазар» и «Каламкас-море» и береговой комплекс. Инженерно-геологические изыскания на площадках расположения планируемых платформ на участке «Каламкас-море»: 1. Геофизические исследования (батиметрическая съемка – 564,4 п.км, гидролокация бокового обзора – 564,4 п.км, гидромагнитная съемка – 551,6 п.км, низкочастотная сейсмоакустика – 551,6 п.км, сейсморазведка ВЧ МОГТ – 551,6 п.км). 2. Геотехнические исследования (бурение геологических скважин 3000 п.м, пилотных скважин – 280 п.м, скважин статического зондирования – 1440 п.м, донный



пробоотбор – 1875 п.м). Инженерно-геологические изыскания на площадках расположения планируемых платформ на участке «Хазар»: 1. Геофизические исследования (батиметрическая съемка – 537,2 п.км, гидролокация бокового обзора – 537,2 п.км, гидромагнитная съемка – 530,8 п.км, низкочастотная сейсмоакустика – 530,8 п.км, сейсморазведка ВЧ МОГТ – 530,8 п.км). 2. Геотехнические исследования (бурение геологических скважин – 1500 п.м, пилотных скважин – 140 п.м, скважин статического зондирования – 720 п.м, донный пробоотбор - 1875 п.м). Инженерно-геологические изыскания в пределах коридоров коммуникаций (трубопроводов и электрокабелей) между участками «Каламкас-море» и «Хазар» и между участком «Каламкас-море» и берегом: 1. Геофизические исследования (батиметрическая съемка – 1510,5 п.км, гидролокация бокового обзора – 2065,6 п.км, гидромагнитная съемка – 2065,6 п.км, низкочастотная сейсмоакустика – 1510,5 п.км); 2. Геотехнические исследования (бурение геологических скважин – 470 п.м, скважин статического зондирования – 470 п.м. Инженерно-геологические изыскания в пределах Уральской седловины: 1. Геотехнические исследования (бурение геологических скважин - 370 п.м, скважин статического зондирования – 370 п.м). Инженерно-гидрометеорологические изыскания включают: 1. Обобщение гидрометеорологической информации; 2. Моделирование по непрерывным рядам синоптических данных; 3. Литодинамические исследования на основе геотехнических изысканий; 4. Постановка автономных буйковых станций для измерения поверхностного волнения моря, уровня моря, температуры воды и течений.

Основной целью проектируемых ИГИ является определение инженерно-геологических свойств отложений дна моря и обеспечения исходными данными разработчиков технических проектов на строительство объектов обустройства месторождений, а также подготовке информации для учета при бурении эксплуатационных скважин на следующих участках. 1. Площадках для расположения платформ «Каламкас-море» и «Хазар», включающих рекогносцировочные исследования на площадках 5х5 км, инженерно-гидрографические, геофизические работы, отбор проб и бурение инженерно-геологических скважин и скважин статического зондирования, лабораторные исследования грунтов для 4-х платформ на участке «Каламкас-море» и для 2-х платформ на участке «Хазар». 4-е площадки на участке «Каламкас-море» в целях оптимизации могут быть сокращены до 2-х. Расчёты сделаны для максимального количества площадок; 2. Участке прохождения вероятных трасс трубопроводов, включающий комплекс инженерно-гидрографических исследований, отбор проб и бурение инженерно-геологических скважин и скважин статического зондирования, лабораторные исследования грунтов по трассе трубопровода; 3. Участке Уральской седловины для дноуглубления, включающий отбор проб и бурение инженерно-геологических скважин и скважин статического зондирования, лабораторные исследования грунтов; 4. Инженерно-гидрометеорологические изыскания, проводятся для обеспечения проекта строительства объекта достоверными гидрометеорологическими данными и надежными расчетными параметрами, позволяющими принимать обоснованные технические решения, обеспечивающие безопасную реализацию проекта, живучесть морских сооружений в гидрометеорологических условиях любой сложности на площадках «Каламкас» и «Хазар».

ИГИ на участке «Каламкас-море», в пределах коридора коммуникаций между участками «Каламкас-море» и «Хазар», коридора коммуникаций между участком «Каламкас-море» и берегом, а также в пределах Уральской седловины планируется провести в 2023 г. Инженерно-геологические изыскания на площадках расположения планируемых платформ на участке «Хазар» и коридору коммуникаций между участками «Хазар» и «Каламкас-море» в 2024-2025 гг.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Ориентировочный объем выбросов ЗВ в атмосферу при проведении ИГИ на морской части проекта «Каламкас-море и Хазар» за весь период работ составит 40,99645



тонн. Из них: азота диоксид (2 кл. оп) 1,7615 г/с (14,1113 тонн); азота оксид (3 кл. оп) 0,2859 г/с (2,2934 тонн); сажа (3 кл. оп) 0,0852 г/с (0,6709 тонн); сера диоксид (3 кл. оп) 0,6719 г/с (5,3048 тонн); сероводород (2 кл. оп) 0,00012 г/с (0,0000437 тонн); окись углерода (4 кл. оп) 1,7979 г/с (14,516 тонн); бензапирен (1 кл. оп) 0,00000223 г/с (0,0000159 тонн); формальдегид (2 кл. оп) 0,0202 г/с (0,1616 тонн); масло минеральное нефтяное 0,00642 г/с (0,00108 тонн); углеводороды предельные C12-C19 (4 кл. оп) 0,5301 г/с (3,9373 тонн).

Общее и специальное. Забор морской воды для бурения скважин будет осуществляться согласно ст.66 Водного Кодекса с оформлением разрешения на специальное водопользование. Пресная питьевая вода будет доставляться по договору с берега. Всего – 875,900 тыс.м3/период, из них морской воды (непитьевой) – 874,355 тыс.м3/период, питьевого качества – 1,544 тыс.м3/период.

Ожидается образование 9-и видов отходов производства и потребления, из которых 5 видов отходов отнесены к опасным, 3 вида отходов будут считаться не опасными, а к зеркальным отходам, обладающим опасными свойствами будет отнесен 1 вид. Основными источниками образования отходов производства и потребления будут: буровые работы, техническое обслуживание дизельных двигателей судов, мелкий и текущие ремонты оборудования, жизнедеятельность персонала. Предполагаемый максимальный объём отходов составит 456,1093 т/период, в том числе опасных – 451,5174 т/период, не опасных – 4,5885 т/период, зеркальных – 0,0034 т/период. Все образуемые отходы будут накапливаться в специально отведённых местах, затем в полном объёме будут передаваться на договорной основе компаниям, чья деятельность связана с переработкой /утилизацией/ захоронением отходов.

При реализации намечаемых работ растительные ресурсы не используются.

При реализации намечаемых работ пользование животным миром не планируется.

При проведении ИГИ необходимо дизельное топливо, поставляемое третьей стороной. Потребление дизельного топлива составит 2380,0 тонн.

Предварительная оценка выявленных на данной стадии воздействий показала, что планируемые инженерно-геологические изыскания на контрактной территории «Каламкас-море и Хазар», на участках прохождения вероятных трасс трубопроводов и на Уральской седловине для дноуглубления будут оказывать негативные воздействия на компоненты природной среды низкой значимости. Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере показал, что проектируемые работы на участке «Каламкас-море и Хазар» не окажут заметного воздействия на качество атмосферного воздуха ближайшей экологически чувствительной зоны (зону тростников) и жилой зоны. Качество атмосферного воздуха будет соответствовать нормативным требованиям РК. Все оборудование, которое будет использоваться в процессе инженерно-геофизических и гидрографических исследований, включающее приемно-излучающие устройства и транспортируемое за бортом судов, будет находиться в подвешенном или закрепленном состоянии в воде. Соприкоснуться с дном моря оно не будет, поэтому указанные операции не приведут к увеличению мутности воды. Отбор грунта и бурение неглубоких скважин вызовет кратковременное незначительное взмучивание донных отложений при опускании на дно донной рамы/донной плиты и ее подъеме. Таким образом, предварительная оценка возможного негативного воздействия на качество морской воды и гидробионтов оценивается как низкой значимости. Средней значимости могут быть последствия от возможных аварийных ситуаций на море, связанных с разливом топлива.

Основные мероприятия по снижению негативных воздействий на компоненты окружающей среды при производстве работ включают: соблюдение принципа «нулевого сброса», т.е. запрет на сброс в море загрязненных сточных вод и отходов; хранение вредных и опасных химических веществ должно осуществляться в специально оборудованных контейнерах с целью исключения случайного попадания в сточные воды; транспортировка и хранение ГСМ должны предусматриваться в полностью приспособленных для этого емкостях; на судах должны быть спецсредства для



ликвидации разливов топлива; минимизация объемов образования отходов; приобретение материалов в бестарном виде или в возвратной таре; своевременный вывоз и утилизация на специально оборудованных полигонах или очистных сооружениях стоков, производственных и бытовых отходов.

Намечаемая деятельность: «Проведение инженерно-геологических изысканий на участках «Каламкас-море» и «Хазар» (5х5 км), в пределах коридора коммуникаций между участками «Каламкас-море» и «Хазар»», относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года 400-VI (далее - Кодекс) к I категории.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:** Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 1, 4 п.29 Инструкции по организации и проведению экологической оценки.

Оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если предполагаемая деятельность:

- в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне);
- в пределах природных ареалов редких или находящихся под угрозой исчезновения видов растений или животных (в том числе мест произрастания, обитания, размножения, миграции, добычи корма, концентрации);

По результатам скрининга воздействия намечаемой деятельности, указанные в следующих подпунктах п.25 настоящей инструкции признаны возможным или неопределено:

1) осуществляется в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне), на особо охраняемых природных территориях, в их охранных зонах, на землях оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; в пределах природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; на участках размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; на территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; на территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; в черте населенного пункта или его пригородной зоны; на территории с чрезвычайной экологической ситуацией или в зоне экологического бедствия;

9) создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду или стратегической экологической оценки должно быть учтено и оценено влияние намечаемой деятельности или разрабатываемого документа на состояние животного мира, среду обитания, пути миграции и условия размножения животных, а также должны быть определены мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, должна быть обеспечена неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

2. При проведении оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по разведке и (или) добыче углеводородов на море в государственной заповедной зоне в северной части Каспийского моря анализ современного состояния ранее изученного района намечаемой деятельности должен быть основан на результатах полевых исследований, проведенных не ранее чем за четыре года до представления отчета об оценке воздействия на окружающую среду.



3. Недропользователь, осуществляющий разведку и (или) добычу углеводородов в пределах предохранительной зоны, обязан принять необходимые меры, чтобы исключить загрязнение моря в случае подъема уровня вод.

4. Для охраны и воспроизводства редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, обитающих в состоянии естественной свободы, создаются особо охраняемые природные территории, а также могут устанавливаться вокруг них охранные зоны с запрещением в пределах этих зон любой деятельности, отрицательно влияющей на состояние животного мира.

5. При проектировании и осуществлении деятельности должны разрабатываться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения, путей миграции и мест концентрации редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, а также должна обеспечиваться неприкосновенность выделяемых участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания этих животных.

6. В соответствии с пунктом 11 «Проведение производственного экологического мониторинга воздействия осуществляется оператором с начала производственной деятельности по выполнению производственных операций (строительство, эксплуатация береговых объектов, трубопроводов, судоходных каналов), а при освоении нефтегазовых месторождений по всей контрактной территории, начиная со стадии планирования, осуществления производственной деятельности и ликвидации объектов» Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250 необходимо произвести производственного экологического мониторинга воздействия.

7. В соответствии с приказом министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 сентября 2021 года № 353 необходимо разработать и согласовать «Отчет по анализу суммарной экологической выгоды от применения методов ЛАРН».

8. В соответствии с совместным приказом министра энергетики Республики Казахстан от 20 мая 2021 года № 174, министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 мая 2021 года № 225 и министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 25 мая 2021 года № 260 необходимо, разработать и согласовать «Объектовые планы обеспечения готовности и действий по ликвидации разливов нефти на море, внутренних водоемах и в предохранительной зоне».

9. Сброс сточных вод в море запрещается, за исключением ограниченного перечня очищенных сточных вод, в том числе вод систем охлаждения и пожаротушения, очищенных от нефти морских вод, балластных вод, сбрасываемых по разрешению уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды, использования и охраны водного фонда, а также государственного органа в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

10. Маршруты для транспорта должны выбираться таким образом, чтобы предотвратить или уменьшить их влияние на морских млекопитающих, рыб и птиц;

11. Все операции по обезвреживанию и хранению отходов бурения (шламов и растворов), не вовлекаемых в повторное использование и не закачиваемых в недра, должны осуществляться на специальном полигоне, расположенном вне государственной заповедной зоны в северной части Каспийского моря. Такой специальный полигон должен быть введен в эксплуатацию не позднее даты начала буровых работ.

12. В водоохранной зоне и на мелководных прибрежных участках моря глубиной не более десяти метров бурение скважин осуществляется с помощью буровых установок на электроприводе от внешних сетей. Если бурение ведется буровой установкой от генератора с дизельным топливом и дизельным приводом, то выпуск неочищенных выхлопных газов в атмосферу с таких установок должен быть снижен до минимума.

13. Провести инвентаризацию всех образуемых отходов производства и потребления при осуществлении деятельности.



14. Определить классификацию и методы переработки, утилизации всех образуемых отходов.

15. В соответствии с п.1,3 ст. 320 Кодекса, под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления. Накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).

16. При проектировании зданий, строений, сооружений и иных объектов, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

