

KZ04RYS00411385

04.07.2023 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Филиал "ПетроКазахстан Венчерс Инк.", 120001, Республика Казахстан, Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда, улица Казыбек Би, строение № 13, 040241006672, Ю ЦЗЯНЫЦЗЮНЬ , 87024190246, baizak.alipbaev@PETROKAZAKHSTAN.COM

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе , телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) ПОДЪЕЗДНЫЕ ДОРОГИ К СКВ.41, 69, 201 И СП-1 НА МЕСТОРОЖДЕНИИ СЕВЕРО ВОСТОЧНЫЙ ДОЩАН. КЫЗЫЛОРДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ СЫРДАРЬИНСКИЙ РАЙОН. Протяженность общей проектируемых автодорог:м 12992,0.Согласно приложению 1 ЭК РК, раздел 2, пункт 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Данный объект проектируется в первые, ранее не было получено заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Данный объект проектируется в первые, ранее не было получено заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок расположен на территории Кызылординской области Сырдарьинский район, Республики Казахстан. Ближайшими населенными пунктами и железнодорожным станциям является г. Кызылорда (к Юго-Восточная часть протяженность до 300 км). Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков. Ниже приводятся климатические данные по м/ст. Карсакпай. В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к столовому плато Сарылан, представляющему собой слабоволнистую равнину, постепенно понижающуюся с севера на юг и северо-востока на юго-запад. Общую равнинную поверхность плато усложняют бессточные впадины, наиболее

крупная из которых Караванчи (размером 16км в длину и 8км в ширину).

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции

Проектируемые подъездные автодороги предназначены для технического обслуживания нефтяных скважин №41, 69, 201 и СП-1 - Проектируемые трассы примыкают к существующей внутривьездной и проектируемой автодороге на месторождении Северо Восточный Дошан. Рельеф участка работ является равнинным, трассы проходят по открыто ровной местности. Высотные отметки поверхности земли на участке СКВ.41 – от 219.75 до 221.85м, СКВ.69– от 220.85 до 221.25м, СКВ.201 – от 221.15 до 221.95м, Спутник-1 – от 217.35 до 221.55м, см. топоплан. По назначению подъездные автодороги относятся к вспомогательным автомобильным дорогам и дорогам невыраженным грузооборотам, с преимущественным видом транспорта под нагрузку А1 Проектная интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин/сут согласно СП РК 3.03-101-2013, СНиП 3.06.03-85г. Проектируемые подъездные автодороги:

- Скважина №41: \* Основная дорога 1– подъездная \* Основная дорога 2– подъездная \* Разворотный участок -1 Основная дорога - 1 L=705м: НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой дороге- Спутник-1 (Главная) с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=650841.34: Y=30957.18 направление трассы- Северо - Западное. В районе ПК02+43,60, ПК03+55,40- подземно пересекаются выкидные линии диам. до 100мм, далее ПК04+68 запроектирована подъездная дорога к СКВ.201 и еще ПК06+81,70 подъездная дорога (основная-2) Основная дорога - 2 L=214м: НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой дороге- Основная-1 с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=650663.15: Y=31615.22 направление трассы- Юго – Западное В районе ПК01+51,10 подземно пересекается выкидная линия диам. до 100мм, далее ПК01+87,70 предусмотрен разворотный участок-1 длиной 17,0м. - Скважина №69: \* Основная дорога 1– подъездная \* Основная дорога 2– подъездная \* Разворотный участок-1 Основная дорога - 1 L=540м: НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой дороге- Спутник-1 (Главная) с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=650842.50: Y=30952.81 направление трассы- Юго - Восточное. В районе ПК00+19,50, ПК00+23,40- подземно пересекаются – нефтепровод коллектор диам. до 400мм и кабель связи глубиной 0,7м, далее ПК02+65 воздушно проходит ЛЭП ВЛ-220кВ и еще ПК05+27,00 запроектирована подъездная дорога (основная-2) Основная дорога - 2 L=138м: НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой дороге- Основная-1 с радиусом круговой кривой -15м и соответствующих координатах X=651218.19: Y=30583.43 направление трассы- Северо – Восточное, далее ПК01+20,00 предусмотрен разворотный участок-1 длиной 15,0м. - Скважина №201: \* Основная дорога – подъездная \* Разворотный участок-1 Основная дорога - 1 L=610м: НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной дороге к СКВ.41 с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=31409.75: Y=650722.72 направление трассы- Северо- Восточное. Далее ПК05+92 предусмотрен разворотный участок-1 длиной 15,0м - Спутник №1: \* Основная дорога 1– подъездная \* Основная дорога 2– подъездная \* Основная дорога 3– подъездная \* Главная-подъездная Основная дорога - 1 L=150м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей гравийной дороге с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=641198.14: Y=27467.07 направление трассы- Северо - Западное. В районе ПК00+16,90- подземно пересекается – кабель связи глубиной 0,5м, далее ПК 00+73 воздушно проходит ЛЭП ВЛ-35кВ и еще ПК01+31,40 запроектирована подъездная дорога (основная-2) Основная дорога - 2 L=310м: НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной дороге Основная-1 с радиусом круговой кривой -15м и соответствующих координатах X=27592.60: Y=641159.37 направление трассы- Северо- Восточное. В районе ПК02+66,30 подземно пересекается выкидная линия диам. до 200мм , далее ПК02+86 запроектирована подъездная дорога (основная-3).

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности

Подъездная дорога к скважине №41 - 936 м, Подъездная дорога к скважине №69 -693м, Подъездная дорога к скважине №201 - 625 м, Спутник-1 - 10738 м. Расчетная скорость км/саг/ км/ч 20-30. Ширина земляного полотна м 6,5. Ширина проезжей части м 4,5. Ширина обочин м 1,0. Число полос движения 1. Уклон проезжей части ‰ 30 . Уклон обочин ‰ 50. Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения: - безопасности движения транспортных средств с расчетной скоростью; - обеспечения водоотвода; - минимальных объемов работ по возведению земляного полотна; - защиты дорог от снежных заносов, подтопления поверхностными и грунтовыми водами; - высотной увязки проектируемых трасс к примыкающим автомобильным дорогам. Проектирование продольного профиля осуществлялось с определения контрольных точек и их отметок. Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, грунты - супесь и суглинки (смотреть продольный профиль дороги и тех отчет), поэтому при разработке рабочего проекта, для возведения земляного полотна - грунт берется при трассового

резерва. По заключению технического отчета по геологии и топосъемки грунты притрассового резерва пригодны для возведения земляного полотна. Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 30‰ – для проезжей части, 50‰ – для обочин. Конструктивное решение дорожных одежд принято исходя из технико-экономической целесообразности его применения в конкретных условиях с учетом максимального снижения материалоемкости, трудоемкости и стоимости строительства достигаемых при: \* проектировании покрытия на заданный срок службы с учетом прочностных характеристик материалов; \* выборе оптимальных типов конструкции покрытия, технологии их строительства и особенностей эксплуатации; \* широким применением местных материалов. На основании выше-изложенного принят переходный тип дорожной одежды. ТИП I (переходный) - верхний слой покрытия из ПГС, толщиной Н-0,25м.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Протяженность участка строительства – 12,992 км Нормативные продолжительности строительства по таблице: - при протяженности дороги 10 км. - 9 мес. Начало строительство ориентировочно – 2024г Уровень ответственности объекта – II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Участок для строительства подъездные автодороги;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Выполнение строительно-монтажных и пусконаладочных работ ведётся в условиях действующего предприятия. Снабжение стройплощадки водой, в том числе и противопожарный запас на весь период строительства осуществляется посредством технического водовода на территории месторождения. Забор воды для гидроиспытания трубопроводов предусмотрен из водовода технической воды на территории месторождения; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Питьевые нужды рабочих на период строительства на участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой, также рабочие могут иметь индивидуальные фляжки для питьевой воды; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Питьевые нужды рабочих на период строительства на участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой, также рабочие могут иметь индивидуальные фляжки для питьевой воды;

объемов потребления воды Объем водопотребления на период строительства для хоз-бытовые нужд составляет - 24.5 м3, для производственных нужд - 2570 м3. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Хозяйственно-бытовые нужды рабочих на период строительства будут обеспечиваться питьевой привозной водой, которая будет доставляться водовозами термосного типа из ближайшего поселка;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Участок для строительства подъездные автодороги;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации спользование объектов животного мира не предполагается; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предполагается;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром спользование объектов животного мира не предполагается; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов

животного мира не предполагается; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования спользование объектов животного мира не предполагается; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предполагается; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных спользование объектов животного мира не предполагается; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предполагается; операций, для которых планируется использование объектов животного мира спользование объектов животного мира не предполагается; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предполагается;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На период строительства используется песчано-гравийная смесь (ПГС), щебень, песок. На период эксплуатации использование иных ресурсов отсутствует.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Общий объем выбросов на период строительства составляет - 3.6715434 г/с и 89.54707373 т/год. При проведении проектируемых работ от стационарных источников выбрасывается в атмосферу при строительстве следующие вещества с 1 по 4 класс опасности: Железо (II, III) оксиды 3 класс, Марганец и его соединения 2 класс, Азота (IV) диоксид 2 класс , Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)3 класс , Углерод (Сажа, Углерод черный) 3 класс, Сера диоксид 3класс , Углерод оксид 4 класс , Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (2 класс) , Фториды неорганические плохо растворимые - (2 класс).Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54) 1 класс, Формальдегид (Метаналь) (609) 2 класс, ААлканы C12-19 /в пересчете на C/4 класс, Взвешенные частицы (116) 3класс, Пыль неорганическая, содержащая 3 класс. В период эксплуатации выбросы отсутствуют. Данный объект не входит в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В период строительства объем водоотведения составляет - 4.5 м3. При проведении строительных работ будут соблюдены меры по предотвращению попадания отходов, химикатов в биотуалеты. По мере его накопления стоки будут откачиваться специализированной организацией. Данный объект не входит в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. В период эксплуатации сбросы отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Основными отходами будут являться: ТБО; Объем отхода составляет: ТБО - 2,775 т/г. Огарки сварочных электродов (образуется в результате сварочных работ) – 0,0105 тонн. Промасленная ветошь (образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин) – 0,2004 тонн. По мере накопления отход передается сторонним организациям. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут

подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений РГУ «Департамент экологии по Кызылординской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Геолого-литологическое строение участка работ представлено отложениями элювиальноделювиального генезиса нерасчлененного четвертичного возраста (edQ), представленными супесями, песками мелкими и крупными. На рассматриваемых трассах с поверхности вскрыты супеси мощностью 1,2-1,3м, подстилаемые а) песками крупными - в районах Скв.64,74, подстанции (на участках Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): скважин 1-61, 72-75, 84, 88-91, 99-100); б) песками мелкими - в районе Скв.29,30,62 (на участках скважин 66-71, 76-79, 85-87, 92-98. Участки скважин 62-65 и 80-83 на вскрытую глубину 3,0м сложены мелкими песками. Глинистые грунты в определенной степени облессованы и обладают просадочностью I типа. Отложения, слагающие рассматриваемые трассы с поверхности земли покрыты почвеннорастительным слоем мощностью 0,2 м. На участке работ инженерно-геологическими выработками глубиной 3,0 м подземные воды не вскрыты. Зона, охватывающая четвертичные, неогеновые и олигоценые отложения, характеризуется преобладанием грунтовых вод и слабонапорных вод, режим которых тесно связан с атмосферными осадками и с режимом поверхностных водотоков. Нижняя зона является зоной преимущественного развития напорных вод; в связи с глубоким залеганием подземные воды этой зоны существенного влияния на условия строительства не оказывают. Источником формирования подземных вод являются снеготалые воды, атмосферные осадки. Амплитуда колебания подземных вод в районе составляет 0,8-1,0м.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров незначительны, негативное воздействие флору и фауну региона отсутствует. Общий уровень экологического воздействия при допустимо принять как точечное, временное...

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия на окружающую среду не предусматривается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ; Обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и узки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды; Использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабели запасенных материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды; Строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются; При больших объемах работ выполнять сварку в специальных помещениях или кабинах. Там, где нет специальных сварочных помещений, сварочные участки или посты должны быть ограждены ширмами из фанеры, окрашенными огнестойкими красками, в состав которых входит окись цинка, поглощающая ультрафиолетовые лучи. Высота ограждений должна быть не менее 2 м; Осуществление заправки техники топливом только в специально оборудованных местах; Любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и

вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):  
решений и мест расположения объекта) Отсутствует.

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Кожухметов А.

---

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

