



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

1 оң қанат
Тел. 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

правое крыло
Тел. 55-75-49

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актыобинской области»

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
«Отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Акжар, города Актобе»**

Инициатор намечаемой деятельности: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе», 030012, Республика Казахстан, Актыобинская область, г.Актобе, пр.Абилкаиыр хана, 40, 190240037042, БАҚЫТКЕЛДІ ЖОМАРТ БАҚЫТКЕЛДІҰЛЫ, +7 (705) 4780043, 8 (7132) 54-58-10.

Целью рабочего проекта строительство 2-х полосной автомобильной дороги улицы в жилой застройке, 2-х полосной автомобильной дороги проезды основные, 1-х полосной автомобильной дороги проезды второстепенные.

Село Акжар (жилой массив) расположен в 10 км на северо-восток от областного центра г. Актобе, вдоль автомобильной дороги «Мост через р.Илек с Кирпичное – а/д «Актобе-Орск» с левой стороны. Районы примыкания проектируемых автомобильных дорог села Акжар к автомобильной дороге «Мост через р.Илек с Кирпичное – а/д «Актобе-Орск» соответствуют 6+743 км и 8+069 км. По административному делению территория проектируемых автомобильных дорог (улиц) села Акжар относится к Каргалинскому сельскому округу, по районированию территории к Алматинскому району г.Актобе.

Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Акжар города Актобе проходит на территории Алматинского административного района г.Актобе с общей протяженностью 7796,6 метров.

Проектируемые автомобильные дороги поделены по наименованию улиц на 25 участков, из них 7 участков с категорией автомобильной дороги – улицы в жилой застройке общей протяженностью 3965,13 метра, 10 участков с категорией – проезды основные общей протяженностью 2694,42 метра и 8 участков с категорией – проезды второстепенные общей протяженностью 1137,05 метра.

Проектируемые улицы в жилой застройке:

1) Начало участка по улице Береке уч.1 ПК 0+00 принято в районе разветвления на два направления улицы на северно-западной окраине жилых застроек села Акжар;

Конец участка по улице Береке уч.1 ПК 5+38 принят на юго-восточной окраине села Акжар в конце закругления асфальтобетонного покрытия на примыкании по проектным данным реконструкции автомобильной дороги «Мост через р.Илек с Кирпичное – а/д «Актобе-Орск» на 8+069 км. Протяженность участка 538,0 метров.

2) Начало участка по улице Ерлик ПК 0+00 принято на северно-западной окраине села Акжар на ПК 2+90,29 по оси проектируемой улицы №1;

Конец участка по улице Ерлик ПК 6+80 принят на юго-восточной окраине села Акжар. Протяженность участка 680,0 метров.



3) Начало участка по улице Жибек жолы ПК 0+00 принято на северно-западной окраине села Акжар на ПК 1+99,32 по оси проектируемой улицы №1;

Конец участка по улице Жибек жолы ПК 8+63 принят на юго-восточной окраине села Акжар на ПК 1+23,42 по кромке проектируемой улицы №16. Протяженность участка 863,0 метров.

4) Начало участка по улице № 1 ПК 0+00 принято на западной окраине села Акжар; Конец участка по улице № 1 ПК 3+75,78 принят на северо-западной окраине села Акжар на ПК 0+09,09 по кромке проектируемой улицы Сумбиле. Протяженность участка 375,78 метров.

5) Начало участка «Подъезда к мосту» ПК 0+00 принят на северно-восточной окраине СК «АЗХС» на ПК 6+13,83 проектируемой улицы садоводческого коллектива АЗХС;

Конец участка «Подъезда к мосту» ПК 4+88,72 принято на северно-западной окраине села Акжар на ПК 2+01,13 по кромке проектируемой улицы Береке уч.3. Протяженность участка 488,72 метров.

6) Начало участка улицы №16 ПК 0+00 принят на юго-восточной окраине села Акжар на ПК 4+02,78 по кромке проектируемой улицы Береке уч.1;

Конец участка улицы №16 ПК 3+86,63 принят на юго-восточной окраине села Акжар в районе сельской мечети. Протяженность участка 386,63 метров.

7) Начало участка подъезд к СК «АЗХС» ПК 0+00 принято на северно-западной окраине СК «АЗХС» в конце закругления асфальтобетонного покрытия на примыкании по проектным данным реконструкции автомобильной дороги «Мост через р.Илек с Кирпичное – а/д «Актобе-Орск» на 6+743 км;

Конец участка подъезд к СК «АЗХС» ПК 6+33 принят на северной окраине садоводческого коллектива «АЗХС». Протяженность участка 633,0 метров.

Проектируемые проезды основные:

8) Начало участка по улице Бирлик ПК 0+00 принято в конце закругления асфальтобетонного покрытия на примыкании к магазину Жибек жолы по проектным данным реконструкции автомобильной дороги «Мост через р.Илек с Кирпичное – а/д «Актобе-Орск» на южной окраине села Акжар;

Конец участка по улице Бирлик ПК 2+80,31 принят на южной окраине села Акжар на ПК 1+25,2 по кромке улицы № 6 подъезда к врачебной амбулатории. Протяженность участка 280,31 метров.

9) Начало участка по улице № 8 ПК 0+00 принято в конце закругления асфальтобетонного покрытия на примыкании к магазину Жибек жолы по проектным данным реконструкции автомобильной дороги «Мост через р.Илек с Кирпичное – а/д «Актобе-Орск» на южной окраине села Акжар;

Конец участка по улице № 8 ПК 1+15,17 принят на юго-восточной окраине села Акжар на ПК 4+11,67 по кромке улицы Береке уч.1. Протяженность участка 115,17 метров.

10) Начало участка по улице № 6 подъезда к врачебной амбулатории ПК 0+00 принято на ПК 1+10,76 по оси проектируемой улицы Береке уч.1;

Конец участка по улице № 6 ПК 1+37,13 принят у врачебной амбулатории села Акжар. Протяженность участка 137,13 метров.

11) Начало участка по улице № 7 ПК 0+00 принято на ПК 5+96,03 по оси проектируемой улицы Жибек жолы;

Конец участка по улице № 7 ПК 1+27,42 принят на ПК 1+07,45 по кромке проектируемой улицы Береке уч.1. Протяженность участка 127,42 метров.



12) Начало участка по улице Сумбиле ПК 0+00 принято на северной окраине села Акжар;

Конец участка по улице Сумбиле ПК 7+66 принят на юго-восточной окраине села Акжар в районе сельской мечети ПК 3+59,5 по кромке проектируемой улицы №16. Протяженность участка 766,0 метров.

13) Начало участка по улице № 2 ПК 0+00 принято на ПК 1+20,18 по оси проектируемой улицы Жибек жолы;

Конец участка по улице № 2 ПК 0+91,39 принят на ПК 1+54,31 по кромке проектируемой улицы Ерлик. Протяженность участка 91,39 метров.

14) Начало участка по улице № 3 ПК 0+00 принято на ПК 1+54,31 по оси проектируемой улицы Ерлик;

Конец участка по улице № 3 ПК 0+92,06 принят на ПК 2+01,12 по кромке проектируемой улицы Сумбиле. Протяженность участка 92,06 метров.

15) Начало участка по улице № 5 ПК 0+00 принято на ПК 1+67,22 по оси проектируемой улицы Береке уч.2;

Конец участка по улице № 5 ПК 1+09,95 принят на ПК 1+83,68 по кромке проектируемой улицы Жибек жолы. Протяженность участка 109,95 метров.

16) Начало участка по улице Береке уч.3 ПК 0+00 принято на западной окраине села Акжар на ПК 0+08,9 по оси проектируемой улицы №1;

Конец участка по улице Береке уч.3 ПК 4+90,57 принят на ПК 0+00 проектируемой улицы Береке уч.1 в районе разветвления на два направления улицы на северно-западной окраине села Акжар. Протяженность участка 490,57 метров.

17) Начало участка по улице Береке уч.2 ПК 0+00 принято на ПК 0+87,08 по оси проектируемой улицы № 1;

Конец участка по улице Береке уч.2 ПК 4+84,42 принят на ПК 0+00 проектируемой улицы Береке уч.1 в районе разветвления на два направления улицы на северно-западной окраине села Акжар. Протяженность участка 484,42 метров.

Проектируемые проезды второстепенные:

18) Начало участка по улице № 4 ПК 0+00 принято на ПК 4+82,22 по оси проектируемой улицы Сумбиле;

Конец участка по улице № 4 ПК 0+85,55 принят на ПК 4+88,29 по кромке проектируемой улицы Ерлик. Протяженность участка 85,55 метров.

19) Начало участка по улице № 9 ПК 0+00 принято на ПК 0+57,51 по оси проектируемой улицы № 7;

Конец участка по улице № 9 ПК 1+80,62 принят на южной окраине села Акжар. Протяженность участка 180,62 метров.

20) Начало участка по улице № 10 ПК 0+00 принято на ПК 1+42,39 по оси проектируемой улицы № 11;

Конец участка по улице № 10 ПК 2+11,03 принят на ПК 0+70,26 по кромке проектируемой улицы № 6 подъезда к врачебной амбулатории. Протяженность участка 211,03 метров.

21) Начало участка по улице № 11 ПК 0+00 принято на ПК 0+07,44 по оси проектируемой улицы № 12;

Конец участка по улице № 11 ПК 1+78,42 принят на ПК 3+77,75 по кромке проектируемой улицы Береке уч.3. Протяженность участка 178,42 метров.

22) Начало участка по улице № 12 ПК 0+00 принято на юго-западной окраине села Акжар;

Конец участка по улице № 12 ПК 1+69,48 принят на южной окраине села Акжар. Протяженность участка 169,48 метров.



23) Начало участка по улице № 13 ПК 0+00 принято на южной окраине села Акжар;

Конец участка по улице № 13 ПК 1+06,90 принят на ПК 1+31,93 по кромке проектируемой улицы № 6 подъезда к врачебной амбулатории. Протяженность участка 106,9 метров.

24) Начало участка по улице № 14 ПК 0+00 принято на ПК 0+83,29 по оси проектируемой улицы № 11;

Конец участка по улице № 14 ПК 1+38,24 принят на ПК 0+58,92 по кромке проектируемой улицы №15. Протяженность участка 138,24 метров.

25) Начало участка по улице № 15 ПК 0+00 принято на ПК 0+35 по оси проектируемой улицы № 13; Конец участка по улице № 15 ПК 0+66,81. Протяженность участка 66,81 метров.

Параметры дороги на 1,2,3,4,5,6,7 участках:

- Дорога с 2-х полосным движением;
- Ширина полосы движения 3,5м;
- Ширина тротуара 1,5 м;
- Дорожная одежда капитального типа, покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона;
- Расчетная скорость 40 км/ч, с целью обеспечения безопасности движения.

Параметры дороги на 8,9,10,11,12,13,14,15,16,17 участках:

- Дорога с 2-х полосным движением;
- Ширина полосы движения 3,0м;
- Ширина тротуара 1,0 м;
- Дорожная одежда капитального типа, покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона;
- Расчетная скорость 40 км/ч, с целью обеспечения безопасности движения.

Параметры дороги на 18,19,20,21,22,23,24,25 участках:

- Дорога с 1-но полосным движением;
- Ширина полосы движения 3,5м;
- Дорожная одежда капитального типа, покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона;
- Расчетная скорость 30 км/ч, с целью обеспечения безопасности движения.

Атмосферный воздух

Источники выбросов загрязняющих веществ на период строительства: Источник 0001 Компрессор; источник 0002 Котел битумный; источник 6001 Снятие ПРС; источник 6002 Разработка грунта; источник 6003 Обратная засыпка; источник 6004 Пересыпка инертных материалов; источник 6005 Сварочные работы электродом; источник 6006 Лакокрасочные работы; источник 6007 Гидроизоляция горячим битумом; источник 6008 Передвижные источники.

На период строительства пыле-газоочистное оборудование отсутствует.

Выбрасываются следующие вещества на период строительства: Железо (II, III) оксиды (кл. опасности 3) – 0.0000000794 т/год; марганец и его соединения (кл. опасности 2) – 0.0000000118 т/год; хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ - 0.0000000152 т/год; азота диоксид (кл. опасности 2) – 0.00285001 т/год; азота оксид (кл. опасности 3) – 0.00043 т/год; углерод - 0.00231 т/год; сера диоксид - 0.0009465 т/год; углерод оксид - 0.00371 т/год; фтористые газообразные соединения (кл. опасности 2) – 1.17Е-11 т/год; фториды неорганические плохо растворимые - 0.0000000176 т/год; диметилбензол (кл. опасности 3) – 0.00575 т/год; метилбензол (кл. опасности 3) – 0.001383 т/год; бенз/а/пирен - 0.000000004 т/год; бутилацетат (кл. опасности 4) – 0.0002677 т/год; пропан-2-он (кл.



опасности 4) – 0.00058 т/год; формальдегид – 0.00005 т/год; углеводороды предельные С12-С19 (кл. опасности 4) – 0.00417408 т/год; пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 70-20 % двуокси кремния (кл. опасности 3) – 9.5605 т/год. Всего объем выбросов ЗВ на период строительства – 9.582951418 т/год.

Водная среда

Для обеспечения питьевых нужд персонала на площадку будет подвозиться бутилированная вода.

Техническое водоснабжение привозное. Вода для технических нужд будет доставляться на участок работ специальным транспортом. Техническая вода используется во время строительно-монтажных работ для уплотнения слоев основания дорожной одежды и земляного полотна. Сброса и сточных вод как таковых по технической воде по рабочему проекту не предусматривается и воды испаряются естественным путем на поверхности земляного полотна автомобильной дороги.

На хозяйственно-питьевые нужды составит: 0,725 м³/сут или 195,75 м³/год.

Река Бутак является притоком р. Каргала. Истоки реки расположены у с.Родниковка, в восточной части Мартукского района. Далее река течет в южном направлении до с. Кенес Нокин. Затем слегка поворачивая в юго-восточном направлении, впадает в р. Каргала у п.Акжар. Река Бутак относится к рекам, питающимся преимущественно снеговыми водами, и неравномерным распределением стока в течение года. Большая часть годового стока (90%), а нередко и весь объем (временные водотоки) приходится на весенний период.

На участке проектируемых работ нет мест зимовки и нереста рыб. Проведение проектируемых работ не окажет влияния на рыбопродуктивность Урало-Каспийского бассейна, так как здесь не расположены места миграций, нереста и зимовки ценных видов, и не обитают редкие и исчезающие виды рыб и других гидробионтов. Также в реке обитают только местные популяции туводных рыб. Из реки Урал рыбы сюда не заходит. Общая длина реки около 65 км, средняя ширина 10 м, средняя глубина 1,5 м. Средняя скорость течения 0,1 м/с.

Канализация участка

Применительно к проектируемому участку, образование бытовых сточных вод ограничивается расходом воды производственным персоналом на рабочих местах на питьевые и гигиенические нужды, который оценивается до 3,0 м³/сут. Исходя из этого, проектом предусматривается устройство возле здания диспетчерской надворной уборной с бетонированной выгребной ямой ёмкостью до 2м³, а возле передвижных обогревательных пунктов – установку биотуалетов. По мере заполнения выгребной ямы, проектом предусматривается её очистка и транспортировка сточных вод и фекальных отложений на близлежащие очистные сооружения с помощью ассенизаторской машины на базе КамАЗ 65115.

Объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков составит 195,75 м³/год

Отходы производства и потребления

На период строительства образуются отходы: Твердо-бытовые отходы - 1,45 т/период; Промасленная ветошь - 0,5392 т/период; Использованная тара ЛКМ - 2,1627 т/период; Огарки сварочных электродов– 0,2185 т/период; Строительный мусор - 3,5 т/период. Всего отходов на период строительства составит: 7,8704 т/период.

На площадке строительства объекта должен быть отдельный сбор и временное хранение отходов производства и потребления (но не более шести месяцев), ТБО не более трех дней вывоз на договорной основе со специализированной организацией. Пункт 2 статьи 209 Экологический кодекс РК и согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденные приказом исполняющим обязанности Министра здравоохранения РК от 25.12.2020 года №КР ДСМ-331/2020. Срок хранения отходов ТБО в контейнерах при



температуре 0°C и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток.

Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте.

- Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями.

- Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.

Почвенный покров и растительность

Для эффективной охраны почв от загрязнения и нарушения необходимо разработать план-график конкретных мероприятий, который наряду с имеющимися проектными решениями, направленными на охрану почв, должен включать следующие мероприятия:

- своевременный контроль состояния существующих временных (полевых) дорог для транспортировки временных сооружений, оборудования, материалов, людей;

- организация передвижения техники исключительно по санкционированным маршрутам с сокращением до минимума движения по бездорожью;

- использование автотранспорта с низким давлением шин;

Для уменьшения техногенного воздействия на растительные сообщества рекомендуется проведение следующих мероприятий:

- упорядочить использование только необходимых дорог, по возможности обустроив их щебнем или твердым покрытием;

- строго регламентировать проведение работ, связанных с загрязнением почвенно-растительного покрова при эксплуатационном и ремонтном режиме работ;

- выделение и оборудование специальных мест для приготовления и дозировке химических реагентов, исключающих попадание их на рельеф;

- переработка отходов в строительные материалы и дорожные покрытия;

- проведение экологического мониторинга за состоянием растительности на территории строительной площадки.

Животный мир

Воздействие на животный мир можно будет значительно снизить, если соблюдать следующие требования:

- ограничить подъездные пути и не допускать движение транспорта по бездорожью;

- своевременно рекультивировать участки с нарушенным почвенно-растительным покровом;

- разработка строго согласованных маршрутов передвижения техники, не пересекающих миграционные пути животных;

- запретить несанкционированную охоту, разорение птичьих гнезд и т.д.;

- соблюдение норм шумового воздействия;

- создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные объекты;

Оценка шумового воздействия

Потенциальными источниками шума и вибрации при проведении работ являются машины, механизмы, средства транспорта и другое оборудование.

Состав шумовых характеристик и методы их определения для машин, механизмов, средств транспорта и другого оборудования установлены ГОСТ ISO 3745-2014, а значения их шумовых характеристик следует принимать в соответствии с требованиями ГОСТ



12.1.003- 83. Уровень шума от технологического оборудования в среднем составляет 50-55 дБа.

С целью снижения отрицательного шумового воздействия настоящим проектом предусмотрено выполнение мероприятий по регулированию и снижению уровня шума, основными из которых являются:

- проверка установленных оборудования на соответствие с паспортными данными;
- проведение постоянного контроля за уровнем звукового давления на рабочих местах.

Электромагнитные излучения

Источниками электромагнитных полей являются атмосферное электричество, космические лучи, излучение солнца, а также искусственные источники: различные генераторы, трансформаторы, антенны, лазерные установки и т.д.

Источники высокочастотных электромагнитных излучений на территории отсутствуют.

Радиационное воздействие

При производственной деятельности предприятия не будут внедряться технологии и оборудование, нетипичные для данного производства, т.е. не будут наблюдаться существенные изменения в радиационной обстановке.

Источники радиационного излучения при проведении работ не применяются.

Социально-экономическая среда

Реализация намечаемой деятельности окажет положительное влияние на развитие экономики региона и социально-экономического благополучия населения.

В Актюбинской области на период проведения строительных работ будут созданы дополнительные рабочие места и создана развитая инфраструктура.

Оценка аварийных ситуаций

Аварийные ситуации, возможность возникновения которых присутствует как в природной, так и в социально - экономической среде, представляют собой комбинацию вероятности возникновения определенной опасности и величины последствий такой опасности. В этой связи все мероприятия по предупреждению и смягчению последствий аварийных ситуаций должны быть сведены:

- к избеганию аварий;
- к уменьшению вероятности возникновения аварий;
- к уменьшению масштаба аварий;
- к смягчению последствий аварий до уровня приемлемого риска.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Акжар, города Актобе» (при проведении строительных операций, продолжительностью менее 1 года) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п.п 2 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (Номер KZ25VWF00091664, Дата: 14.03.2023.).

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.



В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. В соответствии с требованиями по обеспечению безопасности жизни и здоровья населения, необходимо предусмотреть согласование проектной документации с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты (Комитетом промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям РК).

2. Согласно ст. 66 Водного кодекса РК, в случае забора воды из поверхностных или подземных водных объектов, а также осуществления сброса сточных вод, необходимо оформить разрешение на специальное водопользование. При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохранных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохранных зон и полос.

3. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса): физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий; требования по установлению водоохранных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

4. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». При проведении строительных работ и эксплуатации объекта необходимо учитывать указанные требования законодательства РК.

5. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т. ч. согласования с бассейновой инспекцией.

6. Согласно ст. 381 Кодекса, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (бетонированные площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

7. При дальнейшем проектировании необходимо, предоставить предложение по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных



ресурсов, растительного и животного мира.

Представленный «Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Акжар, города Актобе» соответствует Экологическому законодательству.

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

