



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных дорог города Ақтөбе»

**Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: **Заявление о намечаемой деятельности**
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: **№KZ29RYS00345557** **31.01.2023 г.**
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство автомобильных дорог в
жилом массиве Акжар, города Ақтөбе.

Начало строительства с апреля 2 квартала 2024 года (9 месяцев). Планируемый год
начала эксплуатации 2024 год. Постутилизация объекта не предусматривается.

Месторасположение: Республика Казахстан, Актюбинская область, город Ақтөбе.
Участок строительство дороги проходит по надпойменной террасе долин р.Бутак и р.Каргалы,
что соответствует северо-западной части Актюбинской области. Местоположение устройства
нового мостового перехода выбрано в 106 метрах выше по течению от существующего брода
на продолжении главной улицы Береке села Акжар до проектируемого места перехода р.Бутак
и далее с соединением с основным проездом (улицей) через садоводческий коллектив.

Координаты угловых точек: ул. Сумбеле 57°19'26.8628"; 50°20'51.8123"; ул. Ерлик
57°19'23.2514"; 50°20'50.0765"; ул. Жибек жолы 57°19'19.3834"; 50°20'48.4791"; ул. Береке
(левосторонний проезд) 57°19'14.4685"; 50°20'46.6658"; ул. Береке (правосторонний проезд)
57°19'10.2729"; 50°20'45.4247"; ул. Бирлик 57°19'22.2202"; 50°20'27.5854"; Подъезд к СК
(АЗХС) 57°18'34.0101"; 50°20'26.5507"; Подъезд к мосту со стороны СК (АЗХС)
57°18'54.4967"; 50°20'41.4678"; Подъезд к мосту со стороны с.Акжар 57°19'02.7545";
50°20'38.3890"; улица №1 57°19'02.7545"; 50°20'38.3890"; улица №2 57°19'22.2588";
50°20'45.0522"; улица №3 57°19'26.9711"; 50°20'45.6600"; улица №4 57°19'37.8202";
50°20'38.7375"; улица №5 57°19'18.4424"; 50°20'41.8888"; улица №6 57°19'23.7801";
50°20'43.2422".

Согласно акта №02-07-10/128 от 13.01.2023 ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Ақтөбе» предоставлен
временный отвод земельного участка на период проектирование и строительство
автомобильных дорог в п.Акжар в г.Ақтөбе, площадью 115 500 м².

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается соединение села Акжар с садоводческим коллективом
АЗХС на правом берегу реки Бутак с устройством мостового перехода через реку Бутак и с
дальнейшим примыканием к основной дороге на 6+743 км «Мост через р.Илек с Кирпичное –
а/д «Ақтөбе-Орск». Местоположение устройства нового мостового перехода выбрано в 106
метрах выше по течению от существующего брода на продолжении главной улицы Береке
села Акжар до проектируемого места перехода р.Бутак и далее с соединением с основным
проездом (улицей) через садоводческий коллектив. В данном садоводческом коллективе с



обеих сторон основного проезда выстроены частные жилые дома с переходом садоводческих участков под ИЖС. Проезд протяженностью 980 метров через бывший садоводческий коллектив АЗХС представляет собой грунтово-профилированную улицу, местами в насыпи высотой до 1,0 метра с многочисленными просадками на проезжей части, на отдельных участках колея на проезжей части небольшой глубины до 10 см. Вдоль улиц села Акжар и садоводческого коллектива АЗХС, а так же в поперечном направлении, имеются пересечения различных коммуникаций как воздушных, так и подземных. На участке строительства улицы предусматривается обустройство проектируемых примыканий в количестве 26 шт.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе IndorCAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы. Принятые вертикальные кривые вогнутых не менее 1200 м, выпуклых не менее 1500 м обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки – 75м и встречного автомобиля – 150м.

Проектом предусматривается «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Акжар, города Актобе» - строительство новой автодороги, соединение села Акжар с садоводческим коллективом АЗХС на правом берегу реки Бутак с устройством мостового перехода через реку Бутак и с дальнейшим примыканием к основной дороге на 6+743 км «Мост через р.Илек с Кирпичное – а/д «Актобе-Орск». В соответствии с заданием на строительство автомобильной дороги, рекомендуется выполнить строительство дороги по нормативам городских улиц и дорог местного значения: улицы в жилой застройке, проезды основные и проезды второстепенные. В плановом отношении ось дороги закреплена временными реперами жесткой конструкции и привязана к условной сети координат.

На всем протяжении автомобильной дороги применены 8 углов поворота: ВУ1 – α – 2°42' (право), R=600 м (ПК 1+13,29 на 1 участке); ВУ1 – α – 105°07' (влево), R=90 м (ПК 4+66,22 на 2 участке); ВУ2 – α – 3°17' (вправо), R=500 м (ПК 8+24,76 на 2 участке); ВУ3 – α – 2°59' (вправо), R=500 м (ПК 9+05,10 на 2 участке); ВУ1 – α – 0°25' (право), R=5000 м (ПК 4+70,13 на 3 участке); ВУ2 – α – 1°00' (право), R=2000 м (ПК 6+55,10 на 3 участке); ВУ1 – α – 1°46' (право), R=1000 м (ПК 2+49.30 на 4 участке); ВУ2 – α – 9°32' (право), R=300 м (ПК 4+12,72 на 4 участке); ВУ3 – α – 9°47' (влево), R=300 м (ПК 5+00,71 на 4 участке).

Вода используется: - в питьевых и хозяйственных целях. Расход воды при строительстве составляет: на питьевые нужды - 3,3 м³/период, на хозяйственно-бытовые нужды - 0,025 м³/период, расход воды на технические нужды – 41,25 м³/период. Сброс при строительстве составляет - 41,275 м³/период. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору. В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Питьевая вода проектом предусмотрено службой доставки воды. Техническая вода на период строительства предусмотрена привозная. Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет.

Намечаемая деятельность не требует использования растительных ресурсов. Вырубка зеленых насаждений не требуется.

Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира сообщает, что: представленные географические координаты расположены за пределами лесного фонда и особо охраняемой природной территории. Однако, согласно прилагаемой картограмме, участок строительства автомобильных дорог в жилом массиве Акжар необходимо согласовать с МКУ «Актюбинское лесоводство и охрана животного мира» на предмет изменения границ земель лесного фонда.

Птицы и животные, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, не встречаются.

При проведении строительных работ необходимо выполнение и соблюдение требований статьи 17 Закона Республики Казахстан от 09 июля 2004 года № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

При строительстве автомобильной дороги будут использоваться материалы из действующих предприятий по изготовлению щебня и добычи песчано-гравийной смеси: Мугоджарское месторождение ТОО «Коктас-Актобе», Актастинское месторождение ТОО «Актюбинский КНМ (Белогорский карьер) и Георгиевское месторождение ПГС АО «Коктас-Актобе». Ориентировочные объемы строительных материалов для приготовления мелкозернистого плотного асфальтобетона рекомендуется состав асфальтобетонной смеси



(ГОСТ 9128-2009): Щебень фр. 5-20мм - 45%; Отсев дробления 0-5мм - 50%; Минпорошок- 5%; Битум БНД 70/100 - 5,5%, Нижний слой покрытия из крупнозернистой горячей пористой асфальтобетонной смеси (ГОСТ 9128-2009): Щебень фр. 20-40мм - 20%; Щебень фр. 5-20мм - 30%; Отсев дробления 0-5мм - 45%; Минпорошок- 5%; Битум БНД 100/130 - 5,5%, Щебеночно-песчаная смесь №4 для необработанных оснований (ГОСТ 25607-2009): Щебень фр. 40-70мм - 30%; Щебень фр. 20-40мм - 20%; Щебень фр. 5-20мм - 20%; Отсев дробления 0-5мм - 30%; Вода - 12%, Щебеночно-песчаная смесь №1 для оснований (ГОСТ 25607-2009): Щебень фр. 20-40мм - 34%; Щебень фр. 5-20мм - 22%; Отсев дробления 0-5мм - 44%; Вода - 14%.

В период строительства от объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух ориентировочно выбрасываются ЗВ следующих наименований: Алюминия оксид (кл. опасности 2) - 0.0000012 т/ период, Железо (II, III) оксиды (кл. опасности 3) - 0,013576 т/период; Марганец и его соединения (кл. опасности 2) - 0,002304 т/период; азота диоксид (кл. опасности 2) - 0.011004184 т/ период, азота оксид (кл. опасности 3) - 0.00178815 т/период, углерод черный (кл. опасности 3) - 0.0009395 т/период, сера диоксид (к.о. 3) - 0.00142026 т/период, углерод оксид (к.о.-4) - 0.0094216 т/ период, фтористые газообразные соединения (к.о. 2) - 0.000587 т/период, - диметилбензол (к.о.3) - 0,267695 т/период, метилбензол (к.о. 3) - 0,04558 т/период, бензапирен (к.о. 1) - 0,0000044168 т/период, хлорэтилен (к.о. 1) - 0,0000165 т/период, бутан-1-ол (к.о. 3) - 0,002785 т/период, бутилацетат (к.о.4) - 0,02638 т/период, формальдегид (к.о.2) - 0,0001878 т/период, пропан-2-он (к.о.4) - 0,02184 т/период, уайт-спирит (к.о. 4) - 0,238017 т/период, углеводороды предельные C12-C19 (к.о.4) - 0,004695 т/период, взвешенные частицы (к.о.3) - 0,1372387 т/период, пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 70% (к.о. 3) - 0,067363 т/период, пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 20-70 % (к.о.3) - 2,094679 т/период, пыль абразивная - 0,0006072 т/период. Всего объем выбросов ЗВ на период строительства - 2,9481156608 т/период.

Для отвода хозяйственно-бытовых стоков на территории строительной площадки будут устанавливаться временные биотуалеты, которые будут, очищаются сторонней организацией согласно договору. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи, с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

Ориентировочные объемы образование отходов на период строительства: 0,512113 тонн/период, из них: твёрдо-бытовые отходы (неопасный отход) - 0,4125 т/период; огарки сварочных электродов (неопасный отход) - 0,0207 т/период, тары из-под лакокрасочные материалов (опасный отход) - 0,03374 т/период, ветошь промасленная (опасный отход) - 0,045173 т/ период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Акжар, города Актобе» (при проведении строительных операций, продолжительностью менее 1 года) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (п.п 2 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Район находится в зоне умеренно - жарких засушливых степей. И почвы здесь типичные для степных районов темно-каштановые суглинистые, редко супесчаные, иногда солонцеватые (в замкнутых, бессточных понижениях). Преобладающая растительность - степная травянистая: полынь, типчак. По данным РГП ПХВ «Казгидромет», наблюдения за содержанием загрязняющих (вредных) веществ в атмосферном воздухе на территории проводятся. В связи с этим, сведения о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для проектируемого объекта не превышают установленные ПДК. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительного-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Необходимость в проведении полевых исследований отсутствует. В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах



Актюбинского Приуралья. Рельеф участка работ полого-холмистый. Абсолютные отметки поверхности участка колеблются в пределах 228,00 – 283,00.

Климатическая характеристика исследуемого района приводится по метеостанции Актобе. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью. Согласно ПУЭ ("Карта районирования Казахстана по скоростям ветра" и "Карта районирования Казахстана по толщине стенки гололеда") проектируемый участок электроснабжения относится к IV району по толщине стенки гололеда и к III району по ветровым нагрузкам. - расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - 29,9С; - нормативный вес снегового покрова – 100кгс/м²; 11 - нормативный скоростной напор ветра – 38кгс/м²; - район по гололеду - IV; - нормативная толщина стенки гололеда - 20 мм; - район по давлению ветра - IV; - нормативная глубина промерзания грунтов: суглинки и глины – 154см; супеси, пески мелкие и пылеватые - 1,87; - пески гравелистые крупные и средней крупности – 2,01см; - крупнообломочные грунты – 2,27см. – глубина нулевой изотермы в грунте, максимум обеспеченностью 0,90 больше 200 см; 0,98 больше 250 см. - район не сейсмичен – 5 баллов; - грунтовые воды вскрыты на глубине 3,5м скважинами №1, 4, 7. По климатическому районированию для строительства – зона III.

Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир). Экологическая оценка предусматривает принятие мер, направленных на снижение отрицательного воздействия на окружающую среду. Мероприятия по охране:

1. Проектные решения обеспечивают мероприятия по охране и рациональному использованию ресурсов: контроль количества и качества потребляемой воды; отходы производства – собираются в отдельные емкости; нейтрализуются; вывозятся на специально оборудованный объект размещения отходов (ОРО) специализированной организацией на договорной основе; заправка техники только в специально оборудованных местах;

2. Для предотвращения загрязнения окружающей среды твердыми отходами в соответствии с нормативными требованиями в Республике Казахстан запланировано: инвентаризация, сбор отходов с их сортировкой по токсичности в специальных емкостях и вывоз на специально оборудованные полигоны; содержать территорию в должном санитарном состоянии, твердые отходы, появившиеся в результате рабочих операций, постоянно убирать; не допускать разлива и утечек нефтепродуктов. Загрязненные нефтью и горюче-смазочными материалами места немедленно очищать, материалы ликвидации разливов собирать и вывозить в разрешенные для их обеззараживания места, контроль выполнения запланированных мероприятий.

3. Основными, принятыми в проекте мероприятиями, направленными на предотвращение выделения вредных, взрыво- и пожароопасных веществ и обеспечения безопасных условий труда являются: предприятие должно нести ответственность за безопасную транспортировку и складирование всех отходов; предприятие должно вести радиационный контроль на месте работ.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует, об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1. Приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов; (п.п.3, п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. № 280); (*Объект расположен в водоохранной зоне.*)



2. Оказывает воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми) (п.п.24, п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Необходимо проработать вопросы воздействия на окружающую среду и ее компоненты при строительстве объекта и при реализации намечаемой деятельности в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.

2. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т. ч. согласования с бассейновой инспекцией;

При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохранных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохранных зон и полос;

Инициатором, пользовании поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

3. В целях предупреждения негативного воздействия на рыбохозяйственные водоемы, в том числе на рыб и других водных животных выполнить требования статьи 12 и пункта 1 статьи 17 Закона РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» и в случае получения воды из рыбохозяйственных водоемов в качестве специального водопользователя, в соответствии с подпунктом 2 пункта 3 статьи 17 Закона необходимо выполнить мероприятия по оценке и восстановлению вреда, причиняемого рыбным ресурсам и другим водным животным.

4. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

5. Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

6. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (*мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите лесного фонда, подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.*) согласно приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы



