



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12А.
Тел.: 8(7252) 56-60-02
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12А.
Тел.: 8(7252) 56-60-02
E-mail: deshym@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Реконструкция улицы Е.Исраилова (от автомобильной дороги КХ-82 до улицы Капал батыра) в Енбекшинском районе г.Шымкент».

Материалы поступили на рассмотрение №KZ52RYS00389569 от 19 мая 2023 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Реконструкция улицы Е.Исраилова (от автомобильной дороги КХ-82 до улицы Капал батыра) в Енбекшинском районе г.Шымкент.

Краткое описание намечаемой деятельности

План трассы принят в соответствии генеральным планом города Шымкент и согласован с Заказчиком и ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Шымкент». Ширина красных линий принята 40 м. Общее направление проектного участка с юга на север. В соответствии с заданием на проектирование, проектируемая улица отнесена к магистральной транспортно-пешеходной улице районного значения. Улица проходит по застроенной территории города Шымкент. Проектируемый участок улицы без названия соединяет Ленгерское шоссе и микрорайон Сайрам. Протяженность проектного участка улицы 4750 м. Лесной фонд вблизи объекта отсутствует.

Конструкция земляного полотна дороги на всем протяжении одинаковая: четырехполосная проезжая часть шириной 14,0 м, тротуары шириной 2,25 м. Общая ширина земляного полотна улицы 30,0 м. Земляное полотно возводится из суглинистого местного грунта выемки и привозного грунта с карьера.

Всего в данном проекте предусмотрено 2 типа земляного полотна. - тип 1 – насыпи с крутизной откосов 1:1,5; - тип 2 – выемки с крутизной откосов 1:1,5. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 15 % для V дорожно-климатической зоны. Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности предусмотрено устройство водопропускных сооружений.

Верхний слой покрытия – Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 на битуме, толщиной 5 см; Нижний слой покрытия – асфальтобетон горячей укладки плотный тип Б марки МП из крупнозернистой щебеночной смеси на битуме, толщиной 10 см; Верхний слой основания – асфальтобетон горячей укладки высокопористый марки МП из крупнозернистой щебеночной смеси на битуме, толщиной 12 см; Средний слой основания – щебень фракционированный



легкоуплотняемый с заклиной, толщиной 15 см; Нижний слой основания – Подобранная песчано-гравийная смесь С4-80 мм, толщиной 20 см.

Для обеспечения пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров шириной 2,25 м с обеих сторон проезжей части с ПК0+00 по ПК11+80. Тротуары предусмотрены с покрытием из тротуарной плитки толщиной 6 см, по слою из цементной стяжки толщиной 2-3 см на щебеночном основании толщиной 15 см. Тротуары укреплены бортовыми камнями БР100.20.8 по бетонному основанию. Проектом предусмотрено освещение: - улицы светильниками EVOLED ECONOMY-150 высотой 12 метров; - тротуара светильниками EVOLED ECONOMY-100 высотой 7 метров.

Продолжительность строительства 19 месяцев. Начало строительства октябрь 2023 г. – окончание апрель 2025г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климатический подрайон IV-Г. Температура воздуха °С: абсолютно максимальная - (+44,2), абсолютно минимальная - (-30,3). Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С +33,5: Количество осадков за ноябрь-март-377мм. Количество осадков за апрель-октябрь-210мм. Преобладающее направление ветра за декабрь- февраль-В (восточное). Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 6,0 м/сек. Преобладающее направление ветра за июнь- август - В (восточное). Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль - 1,3 м/сек. Нормативная глубина промерзания, м: суглинок - 0,66. Гравийно-галечниковый грунт - 0,83.

Атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве объектов оцениваются в объёме 7,514 т/период. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ являются: котлы битумные; передвижная электростанция; агрегат для сварки, компрессор передвижной; земляные и погрузочные работы; сварочные работы; покрасочные работы; газовая резка; битумные работы; шлифовальная машина; от спец. техники, отбойные молотки, машина бурильно-крановая, сварка ПЭ труб.

Водные ресурсы. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 806 м³. Объем технической воды составляет 42456 м³/пер. Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка туалета с выгребной ямой. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Вода используется для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Воздействие на растительный мир. В процессе строительства вырубке подлежит 26 деревьев, в том числе 8 фруктовых деревьев (урюк) и 18 деревьев карагач. Будет высажена компенсационная посадка 260 деревьев карагач (в десяти кратном размере). Растительные ресурсы в процессе осуществления деятельности заготовке или сбору не подлежат. Проектируемое строительство расположено на изначально антропогенно - нарушенной территории.

Образование отходов. Объем образования отходов при строительстве составит – 6,702855 т, из них: ТБО (от жизнедеятельности работающего персонала) – 6,62466 т, Водные суспензии, содержащие краски и лаки – 0,04983т, отходы сварки – 0,020865 т, Опилки и стружки пластмасс – 0,0075 т.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.



Намечаемая деятельность согласно 8), 21), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280:

- является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- оказывает воздействие на земельные участки или недвижимое имущество других лиц;
- оказывает воздействие на населенные или застроенные территории;
- планируется в черте населенного пункта или его пригородной зоны.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8), 21), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал». При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно - плодородного слоя на территории, подпадающее под строительство;
2. При строительстве предусмотреть мероприятия по пылеподавлению.
3. Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте.

Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями.

Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.

4. Предусмотреть в проектной документации по реконструкции автомобильной дороги озеленение путем посадки саженцев деревьев вдоль дороги.

5. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

Руководитель департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566002

Руководитель департамента

Козыбаев Ермахан Тастанбекович



