



Қазақстан Республикасы, Түркістан облысы,
Түркістан қаласы, Жаңа қала шағын ауданы, 32 көшесі,
ғимарат 16 (Министрліктердің облыстық аумақтық
органдары үйі).
Телефон - 8(72533) 59-6-06
Электрондық мекен жайы: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

Республика Казахстан, Туркестанская область,
город Туркестан, микрорайон Жаңа Қала, улица 32,
здание 16 (Дом областных территориальных органов
министерств).
Телефон - 8(72533) 59-6-06
Электронный адрес: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

КФ «Kazakhstan Central Asia»

Адрес: 160013, Республика Казахстан, город
Шымкент, Каратауский район, микрорайон
Тулпар, здание №51

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ58RYS00392759 от 26.05.2023 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Данным заявлением рассматривается строительство автомобильной дороги протяженностью 30,804 км состоящих из двух участков в Отырарском районе Туркестанской области.

Проектируемые два участка автодороги и три водопропускные трубы для временного проезда грузового автотранспорта расположены с/о Коксарай, Отырарского района, Туркестанской области. Ближайший населенный пункт Балтаколь расположен с северо - восточной стороны в 16,8 км. Общее направление первого участка автодороги северо - западное, направление второго участка северо - восточное.

Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой района, улучшение экологической обстановки и безопасность дорожного движения. Продолжительность строительных работ канала 01.08.2023 года по 30.06.2024 года.

Климат района резко континентальный, характеризующийся крайней сухостью воздуха, малым количеством осадков, резкими суточными колебаниями температуры. Наиболее высокая среднемесячная температура отмечается в июле-августе (+30-32С°) при максимальных суточных значениях +44С°, минимальная температура приходится на январь - 27,7С°. Среднегодовое количество осадков составляет 597,4 мм, причём наибольшее их количество выпадает в холодное время года (октябрь - апрель). На летний период приходится около 6% всего количества выпадаемых осадков, и они носят характер краткосрочных ливней. Высота устойчивого снежного покрова 50 - 58 мм.

Краткое описание намечаемой деятельности

В данном разделе проекта общая протяжённость 2-х участков автодороги составляет 30,804 км. Первый участок автодороги начинается с от окончания существующей дороги охотничьего кемпинга (кордон) и заканчивается полевым съездом в северном направлении. Второй участок дороги начинается на примыкании к первому участку ПК0+37.79 и заканчивается полевым



съездом в восточном направлении. Общее направление первого участка автодороги северо-западное, направление второго участка северо - восточное. На всем протяжении дороги устраиваются съезды и пересечения с существующими полевыми съездами в одном уровне с радиусами 15 м по кромке для примыкания со вторым участком и 6 м для примыканий на полевых участках автодороги. Работы будут вестись параллельно. На всем протяжении 2-х участков автодороги трасса проходит по открытой местности. Проезжая часть шириной 4,5 метра, обочины по 1,75 метра в том числе укрепленная часть по 0,45 м с каждой стороны. Заложение откосов насыпи 1:3. Поперечный уклон проезжей части 15%, на укрепленной части обочины 15% и на обочине 40%. Высота насыпи составляет 0,12 - 0,9 метра. На кривых трассы большого радиуса виражи не предусматриваются. Продольный профиль по высоте выполнен применительно к существующему рельефу и устройством дорожной одежды. Наибольший продольный уклон проезжей части 4,8%. Ширина земляного полотна 8,0 метров. Проектом предусмотрено максимальное использование существующего земляного полотна. Для вынужденной или аварийной остановки автомобилей в соответствии СП РК 3.03-101-2013 предусмотрено укрепление обочин гравийно - песчаной смесью С6 на толщину 18 см. Тип дорожной одежды облегченный. Вид покрытия горячий мелкозернистый асфальтобетон.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Основными веществами, выбрасываемыми в атмосферу при строительстве дороги являются: железо оксид; марганец и его соединения; азота диоксид; азот оксид; углерод (Сажа); сера диоксид; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; диметилбензол; метилбензол; бенз/а/пирен; бутилацетат; формальдегид; пропан-2-он; уайт - спирт; алканы предельные C12-19; взвешенные частицы; пыль неорганическая содержания 70-20% двуокиси кремния; пыль абразивная. Общий объем выбросов ЗВ в атмосферу составляет 1,632032917 т/год.

Водные ресурсы. Объем потребления воды для питьевых нужд – 123,75 м³/год. Объем технической воды на период строительных работ - 30 м³/год, которые используются безвозвратно для технических нужд. На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения.

Растительный мир. Использование растительных ресурсов не предусматривается, необходимость вырубки или переноса зеленых насаждений отсутствует.

На проектируемой территории редкие виды растительности занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют.

Животный мир. Использование объектов животного мира, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусматривается.

На проектируемой территории редкие виды животных занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют. Пути миграции отсутствуют.

Отходы. В процессе намечаемой деятельности предполагается образование отходов производства и потребления.

К отходам потребления относятся: твердо – бытовые отходы – 1,03 т/год.

К отходам производства относятся, в объеме: огарки сварочных электродов - 0,0105 т/год; промасленная ветошь - 0,000435 т/год; остатки лакокрасочных материалов - 0,97945 т/год.

Раздельный сбор и временное хранение отходов на период строительства будет осуществляться в пределах строительной площадки в металлических контейнерах, размещаемых на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием. По мере накопления все отходы будут вывозиться специальным автотранспортом и передаваться лицензированной компании по договору.

Намечаемая деятельность: Строительство автомобильной дороги протяженностью 30,804 км состоящих из двух участков в Отырарском районе Туркестанской области, по пп. 7.2. п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или)



В соответствии с пп.2 п.12 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года относится к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

На основании вышеизложенного, в соответствии со ст. 110 Экологического кодекса РК, заявитель намечаемой деятельности предоставляют в местный исполнительный орган соответствующей административно-территориальной единицы декларацию о воздействии на окружающую среду (далее - Декларация).

При рассмотрении декларации необходимо учесть замечания и предложения государственных органов согласно протокола, размещенного на портале ecoportal.kz от 30.06.2023 года.

Руководитель департамента

К. Калмахан

Исп. Бейсенбаева Б.
Тел: 8(72533) 59-627

Департамент басшысы

Калмахан Канат Қалмаханұлы

