

KZ84RYS00407423

23.06.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент", 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729, КОКАНБАЕВ МУХТАР САТИЛЛАЕВИЧ, 8(7252) 53-71-80, shymdor@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектируемая трасса начинается от улицы К.Тулеметова и проходит на восток, пересекая ул. Сарыарка, Отегенова, Ташмуханбетова, Акселеу, затем поворачивает на северо-восток до микрорайона Туран в городе Шымкент. Протяженность трассы 1,7 км. По классификации Приложение 1 раздел 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК относиться к п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Описание существенных изменений, вносимых в виды деятельности, обозначенные в приложении 1 к ЭК РК /1/ не приводится. Объект намечаемой деятельности – проектируемый.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности ранее не выдавалось .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемая трасса начинается от улицы К.Тулеметова и проходит на восток, пересекая ул. Сарыарка, Отегенова, Ташмуханбетова, Акселеу, затем поворачивает на северо-восток до микрорайона Туран в городе Шымкент. Протяженность трассы 1,7 км. Строительство продолжения улицы Аксумбе (от улицы К.Тулеметова до микрорайона Туран) в Каратауском районе города Шымкент для развития городской транспортной инфраструктуры города. Географические координаты двух точек: 1.ул. Аксумбе: 42. 223127, 69. 414830. 2.мкр. Туран: 42. 236030, 69. 415140..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Протяженность трассы 1,7 км. Магистральная улица районного значения, категории II. - расчетная скорость движения - 70 км/час; - ширина полосы движения - 3,50 м; - число полос движения - 4 шт; - наименьший радиус кривых в плане - 300 м; - наибольший продольный уклон - 60%; - ширина пешеходной части тротуара - 2,25х2 м; - уровень ответственности - II (нормальный). Минимальные радиусы кривых в продольном профиле выпуклых приняты 250 м и вогнутых вертикальных кривых 250м. Откосы насыпи земляного полотна приняты 1:1,5, выемки 1:1,5 с устройством водопропускных лотков для отвода поверхностных вод. Для отвода осадочных вод от поверхности проезжей части проектом предусмотрено устройство 3 241 п.м. сборных железобетонных водоотводящих лотков..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Для строительства улицы Аксумбе предусмотрено использование следующих дорожно-строительных материалов и конструкций: 1. Песчано-гравийная смесь по СТ РК 1549-2006 для устройства оснований; 2. Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-20, ГОСТ 31015-2002 для устройства покрытия; 3. Лоток железобетонный арычный ТИП II. Принятая конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев: 1. Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-20, ГОСТ 31015-2002, h=5.0 см; 2. Крупнозернистый горячий пористый а/бетон марки 1, СТ РК 1225-2003, h=10.0см; 3.Крупнозернистый горячий высокопористый а/бетон марки 1 по СТ РК 1225-2019, h=10,0см. 4. Щебеночно-гравийно-песчаная смесь С-6, СТ РК 1549 2006, h=15.0 см.; 5. ГПС природная ГОСТ 23735-2014, h=20см; 6. Грунт - суглинок легкий пылеватый - 53МПа. Для организации безопасного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров с ПК 0+00 до ПК 17+06 с обеих сторон улицы шириной 2,25м. Конструкция дорожной одежды тротуаров: - Устройство покрытия из брусчатки толщиной 7 см; - слой основания из песка средней крупности толщиной 5 см; - подстилающий слой из ГПС природная СТ РК 1549-2006 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия» толщиной 10 см; Проектом предусмотрено укрепление кромки пешеходных тротуаров железобетонными бордюрами БР 100.20.8. На протяжении всей проектируемой улицы проектом предусмотрено устройство 4 автобусных остановок. Автобусные остановки имеют въездные и выездные карманы длиной 15 метров, остановочную площадку длиной 20 метров и шириной 3,5 метра. Для удобства пассажиров предусмотрено устройство посадочной площадки длиной 20 метров и шириной 2,45 метра. Дорожные знаки по улицам устанавливаются: - предупреждающие; - приоритета; - предписывающие; - информационно-указательные; - дополнительной информации..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая продолжительность строительства дороги принята 14,5 месяцев. В том числе подготовительный период 1,0 месяц. Согласно письму от Заказчика за №32-07-03/100 от 18.03.2023г., начало строительства дороги – I квартал, февраль 2024 г. Завершение строительства март месяц 2025 г. 2024 год. 1 квартал – 10%; 2 квартал – 18%; 3 квартал – 21%. 4 квартал – 23% 2025 год. 1 квартал – 17% 2 квартал – 11% Период эксплуатации с 2025 г., бессрочен. Постутилизация проектом не предусмотрена..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Есть Решение местного исполнительного органа и (или) правоустанавливающий документ г. Шымкент каласы әкімдігінің №50 қаулысы/ Постановление акимата города Шымкент №50 от 13.01.2022. Проектируемая трасса начинается от улицы К.Тулеметова и проходит на восток, пересекая ул. Сарыарка, Отегенова, Ташмуханбетова, Акселеу, затем поворачивает на северо-восток до микрорайона Туран в городе Шымкент. Начало периода эксплуатации с 2025 г., бессрочно.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В пределах трассы естественные (реки, ручьи) и искусственные (арыки, каналы) водотоки отсутствуют. Объект не входит в водоохранную зону. Подземные

воды, пройденными выработками (на август 2022 года) в пределах трассы до глубины 5,0-20,0 м не вскрыты. По архивным данным подземные воды на этой территории залегают на глубине более 50,0 м от поверхности земли. Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Отвод поверхностных и ливневых вод с территории осуществляется открытым способом по рельефу в арычную сеть. Проектом предусматривается система сбора ливневых и талых вод при строительстве и эксплуатации объекта. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Отвод поверхностных и ливневых вод с территории осуществляется открытым способом по рельефу в арычную сеть. Проектом предусматривается система сбора ливневых и талых вод при строительстве и эксплуатации объекта. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.;

объемов потребления воды Объем технической воды на строительство дороги составит – 30 м³/период. Расход воды на хоз-питьевые нужды в период строительных работ в целом составит 123,75 м³/г. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. В период эксплуатации дороги водоснабжение не требуется ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В районе участка изысканий отсутствуют месторождения полезных ископаемых. Использование недр в процессе строительства и эксплуатации предприятия не предусматривается. Какие-либо редкие геологические обнажения, минеральные образования, палеонтологические объекты и участки недр, объявленные в установленном порядке заповедниками, памятниками природы, истории и культуры в районе предприятия не выявлены. В пределах участка нет геологических, гидрологических и геоморфологических объектов, которые включены в Перечень объектов охраны окружающей среды, имеющих особое экологическое, научное и культурное значение (постановление Правительства РК от 21 июня 2007 года № 521, с изменениями и дополнениями на 24.05.2011 г.). ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительность в районе предприятия – разнотравно-злаковая (ковыль, полынь) с примесью кустарника (караган степная, шиповник и др.). Покров кустарниковой растительностью на рассматриваемой территории фиксируется вдоль автомобильных дорог, а также разрозненно небольшими локализованными участками. Заболоченных участков в непосредственной близости от территории нет. Редких и исчезающих растений, занесённых в Красную книгу, в районе нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. При производстве строительных работ все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, предохраняются от механических и других повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими эффективность их защиты. Объекты растительного мира, произрастающие на участке, не представляют ценности как объекты, подлежащие охране или ресурсы, используемые в качестве сырья или корма для скота. Все они широко распространены на прилегающих территориях и их уничтожение на локальных участках в результате строительства не представляет опасности для популяции.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В отношении животного мира аспект воздействия в немалой степени зависит от сезона начальных этапов проведения работ. Это связано с тем, что фактор беспокойства будет оказывать наибольшее влияние только на первых этапах работ. В дальнейшем его влияние снизится,

так как известно, что животные достаточно быстро привыкают к техногенному шуму. На проектируемой территории постоянно живут, преимущественно мелкие животные и птицы, легко приспосабливающиеся к присутствию человека и его деятельности. В целом, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова, мест обитания и миграционных путей животных. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется. В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства инженерной инфраструктуры объекта туризма на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. Животный мир представлен несколькими видами грызунов (суслики, песчанка, тушканчик) и пресмыкающимися (черепахи, змеи, ящерицы). Но непосредственно на рассматриваемых участках они практически отсутствуют из-за близости жилых и промышленных объектов. Путей миграции диких животных не наблюдалось. Для селитебных территорий характерно присутствие синантропных видов, находящихся жилье или питание рядом с человеком. Наиболее распро-страненными из птиц являются: домовый воробей и сизый голубь. Кроме них водятся: грач, галка, полевой воробей, серая ворона, скворец, сорока и деревенская ласточка. Среди млекопитающих наиболее распространены полевая мышь. Животные, занесенные в Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется. В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства и функционирования инженерной инфраструктуры на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. Производственная деятельность на данной территории не окажет существенных изменений на жизнедеятельность животных. Для ликвидации последствий планируемых работ после их завершения необходимо провести ряд мероприятий по восстановлению рельефа на нарушенных участках местности и, что наиболее важно, устранению различных загрязнений, производственных и бытовых отходов со всей площади, затронутой хозяйственной деятельностью. В целом влияние на животный мир за пределами территории, отводимой для проведения работ, будет носить опосредованный характер. При условии соблюдения технологической дисциплины и адекватного реагирования на нештатные ситуации, влияние на животный мир будет минимальным.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Животные, занесенные в Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Для Конструкция дорожной одежды заложены Щебень 157,25652 м³. Бетоны 1021,68521 м³. Для прокладки железобетонных лотков приняты конструкции и изделия из железобетона 290 шт. Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией для оснований дорожного полотна 89.24 т. Для сварочных работ при прокладке стальных труб и дорожных знаков используется Электрод (сварочный материал): Э42А 4,656 кг/год Электрод (сварочный материал): Э46 222 кг/год. Для гидроизоляционного слоя и отметки дорожных полос используется Грунтовка ГФ-0,21 0,2117 тонн/год, Растворитель Уайт-спирит 0,000225 тонн/год, Краска масляная, 0.092626 тонн/год, Лак БТ-123 0,1569 тонн/год, Эмаль ПФ-115, 1.3585 тонн/год. Конструкции и изделия из железобетона 2253,534 м³. Сухие строительные смеси 1,28313 т;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет заключить, что реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. При соблюдении проектных решений и правил техники безопасности при эксплуатации оборудования, ведении работ с опасными веществами, размещении отходов производства аварийные ситуации практически исключаются и сводятся к минимальному и маловероятному уровню развития. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах,

входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Загрязнители, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом при намечаемой деятельности, не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. Общая масса выбросов на период строительства автомобильной дороги в целом по строительной площадке ВСЕГО 0.902029804 г/с 1.632032917 т/год. Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляется, из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 3 Класс оп. 0.02965 г/с, 0.0353497 т/г; Марганец и его соединения- 2 Кл.опас 0.0013916 г/с, 0.00160705 т/г; Азота (IV) диоксид - 2 Класс опасности 0.016318889 г/с , 0.0167898 т/г; Азот (II) оксид -3 Кл.опас 0.002650944 г/с, 0.002728 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный)- 3 Кл.опас 0.000194444 г/с , 0.00039 т/г; Сера диоксид -3 Кл.опас 0.019905556 г/с, 0.001291 т/г; Углерод оксид - 4 Кл.опас 0.06205 г/с, 0.023238 т/г; Фтористые газообразные соединения- 2 Кл.опас 0.0001167 г/с, 0.0000888 т/г; Диметилбензол -3 Кл.опас 0.0448 г/с, 0.5272506 т/г; Метилбензол -3 Кл.опас 0.0517 г/с, 0.1128 т/г; Бенз/а/пирен-1Кл.опас 0.000000004 г/с, 0. 0.000000007 т/г; Бутилацетат -4Кл.опас 0.01 г/с, 0.02183 т/г; Формальдегид (Метаналь)-2 Кл.опасности 0.000041667 г/с, 0.000078 т/г; Пропан-2-он - 4 клопас 0.02167 г/с, 0.0473 т/г; Уайт-спирит 0.0833 г/с, 0.6713346 т/г; Алканы C12-19- 4Кл.опас 0.0256 г/с, 0.002835 т/г; Взвешенные частицы – 3 Кл. опас. 0.0146 г/с, 0.010504 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 Кл.опас 0.51144 г/с, 0.15085996 т/г; Пыль абразивная - 3 Кл.опас 0.0066 г/с, 0.0057584 т/г..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При проведении строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствует. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Загрязнители, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом при намечаемой деятельности, не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. Выполнение строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов от строительных работ. Отходы потребления образуются в результате жизнедеятельности персонала строительной организаций и представлены коммунальными отходами (ТБО) 1.03 т/период, Сбор и временное накопление отходов осуществляется в металлическом контейнере с последующим вывозом их по мере накопления на полигон ТБО. Жестяные банки из-под краски 0,97945 т/период. Образуются при выполнении малярных работ. Жестяные банки из-под краски размещаются в спец. контейнере. По мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Огарки сварочных электродов 0,0105 т/период. Огарыши сварочных электродов представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Промасленная ветошь образуется при обслуживании машин и механизмов 0,000435 т/период. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений
1. Экологическое разрешение для объектов II категории ГУ «Управление развития комфортной городской среды г. 2. Шымкент». 2. Заключение строительной экспертизы..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено

или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В районе проектируемого объекта крупные предприятия – источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют. Локальными источниками загрязнения атмосферного воздуха в районе объекта являются автотранспорт и автономные системы отопления индивидуальной застройки и отдельных общественных зданий. Воздух чистый, без каких-либо признаков загрязнения. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства и эксплуатации отсутствуют. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В данной работе трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Мероприятия по снижению вредного воздействия: ☐ в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; ☐ укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; ☐ использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; ☐ использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; ☐ обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; ☐ запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; ☐ организовать наблюдения за качеством воды в период производства земляных и скальных работ не менее одного раза в месяц; ☐ исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; ☐ исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; ☐ исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. ☐ использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; ☐ в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; ☐ вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления; ☐ запретить ломку кустарников для хозяйственных нужд; ☐ исключить использование несанкционированной территории под хозяйственные нужды. ☐ учитывать наличие на территории работ самих животных, их нор, гнезд и по возможности избегать их уничтожения или разрушения; ☐ избегать внедорожных и ночных передвижений автотранспорта с целью предотвращения гибели на дорогах животных с ночной активностью; ☐ обеспечить все меры, направленные на предотвращение нелегальной охоты представителей местной фауны; ☐ после завершения работ для ликвидации их негативных последствий необходимо проведение мероприятий по восстановлению первичного рельефа на нарушенных участках местности и устранению загрязнений, включая отходы со всей территории, затронутой хозяйственной деятельностью..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) -

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

КОКАНБАЕВ МУХТАР САТИЛЛАЕВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

