

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« _____ » _____ 2023 года

ТОО «Group Construction 77»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Приложения к Заявлению о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение 16.05.2023 г. вх. №KZ95RYS00387631.

Общие сведения.

Месторождение песчано-гравийной смеси и песка (грунтов) «Грунтовый резерв №1» расположено в Сырдарьинском районе Кызылординской области РК, в 152 км, соответственно, к северо-востоку от областного центра – г. Кызылорда, вдоль реконструируемой автомобильной дороги республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр. РФ» (участок «Кызылорда-Жезказган» км. 24-216»).

В орографическом отношении проявления расположены в северо-восточной части слабовосхолмленной равнины Дариялыктакыл, расчлененной рекой Сырдария, неглубокими протоками с обрывистыми бортами и многочисленными глубоко врезанными оврагами (саями), на ряд относительно обособленных возвышенностей.

Речная сеть представлена рекой Сырдария, протекающей в юго-западной части района, и ее притоками – прот. Караозек и др. Сеть крупных и мелких балок, оврагов служит сборниками талых и дождевых вод. Вода реки Сырдария имеет постоянный водоток.

Климат района резко континентальный с сухим жарким летом и холодной малоснежной зимой.

Почвы преимущественно серо-бурые, бесструктурные, малой мощности, слабо гумусированные, большей частью загипсованные.

Район входит в зону пустынь и степей с преобладанием степных форм растительности – белополынные и злаковопырейные сообщества, на нижних надпойменных и пойменных террасах рек отмечаются луговые, реже каштановые, почвы с густым разнотравьем.

Животный мир небогат, представлен, в основном, колониями грызунов.

В непосредственной близости от проявлений «Грунтовый резерв №1» проходит автомобильная дорога г. Кызылорда – г. Жезказган. Многочисленные имеющиеся грунтовые дороги района проходимы для автотранспорта, в основном, в сухое время года.

Источником питьевого и технического, в незначительном объеме, водоснабжения при производстве геологоразведочных работ является привозная вода артезианских колодцев.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Для реализации программы инфраструктурного развития «Нурлы Жол», согласно Проекту республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр. РФ» (участок



«Кызылорда-Жезказган» км. 24-216») ТОО «Запказресурс» выполнило разведочные работы и утвердило запасы по участку «Грунтовый резерв №1».

Добычные работы.

Проектом предусматривается полная отработка полезного ископаемого, в соответствии с потребным объемом запасов для отсыпки полотна автодороги, в контуре участков «Грунтовый резерв №1» в Сырдарьинском районе Кызылординской области. Предусматривается добыча для реконструкции автомобильной дороги республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр. РФ» (участок «Кызылорда-Жезказган» км. 24-216») в 2023-2024 гг. (до 02.07.2024 года) с апреля по ноябрь месяцы в объеме 200,0 тыс. м³.

Подсчет запасов продуктивных пород, как грунтов, месторождения «Грунтовый резерв №1» выполнен по состоянию на 1 апреля 2023 года.

**Запасы глинистых пород песков, как грунтов,
месторождения «Грунтовый резерв №1» по состоянию на 01.04.2023 г.**

№ участка	№ блока и категория запасов	Площадь блока, тыс. м ²	Средняя мощность вскрышных пород, м	Средняя мощность полезной толщи, м	Объем вскрышных пород, тыс. м ³	Запасы (объем) полезной толщи, тыс.м ³
1	I-C1	103,500	0,3	2,7	31,000	279,450

Выполненными исследованиями установлено, что разведанные горные породы месторождения, как грунты, относятся к классу – дисперсные грунты, подклассу – несвязные, типу – осадочные, подтипу – аллювиальные, виду – минеральные, подвиду – пески, разновидность – пески очень мелкие пылеватые, без органических примесей, просадочные, незасоленные, загипсованные, не радиоактивные.

Грунты удовлетворяют требованиям ГОСТ 25100-2003 «Грунты. Классификация», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земельного полотна» и СН РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Природное сырье пригодно, в качестве грунта, для реконструкции (среднего ремонта) автомобильной дороги республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр. РФ» (участок «Кызылорда-Жезказган» км. 24-216).

В дальнейшем разработка месторождения «Грунтовый резерв №1» должна осуществляться по согласованному плану горных работ, с соблюдением всех нормативных актов по охране недр и окружающей среды.

На площади месторождения производственные объекты, здания и сооружения, а также поверхностные водоемы и водотоки отсутствуют.

Транспортировка полезного ископаемого и вскрышных пород осуществляется средствами автопарка ТОО «Group Construction 77».

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и её завершения: отработку грунтовых резервов планируется проводить в 2023 и 2024 году. Сезонность работы карьера – круглогодичная. Количество рабочих дней в году: 2023 год – 265 дней, 2024 год – 120 дней. График работы – вахтовый метод. Продолжительность вахты – 15 дней. Количество рабочих смен по вскрышным работам – 1 смена. Количество рабочих смен по добычным работам – 1 смена. Продолжительность смены – 11 часов.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Источниками образования и выделения в атмосферу вредных веществ при строительстве и эксплуатации карьера (зачистка полезной толщи, экскавация, погрузка, транспортировка и выгрузка горной массы) являются рабочие механизмы – бульдозер, экскаватор (погрузчик), автотранспорт, а также ветровая эрозия незакрепленных поверхностей. Перечень выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: (0301) азота диоксид (2кл), (0328) углерод (3кл), (0330) серы диоксид (3кл), (0337) углерод оксид, (0703) бенз/а/пирен (1кл), (2732) керосин (не классифицир.), (0304) азота оксид (3кл), (2704) бензин



(4кл), (0184) свинец (1кл), (2908) пыль неорганическая SiO 70- 20% двуокиси кремния (3кл). Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ составят: Грунтовый резерв №1, 2023-2024 годы, т/год: азота диоксид – 1,26163 т, углерод – 1,74128 т, диоксид серы – 2,10643 т, углерод оксид – 10,7836 т, бенз(а)пирен – 0,0003 т, керосин – 2,8982 т, пыль неорганическая SiO 70-20% двуокиси кремния – 5,28118 т, углеводороды (бензин) – 0,8816 т, азота оксид – 0,62377 т, свинец – 1,6448 т. Общий объем: 2023 год – 24,07236 т/год, 2024 год – 24,07236 т/год.

Сбросы загрязняющих веществ при производстве работ отсутствуют. Водоотведение на прикарьерной промплощадке оборудованы туалеты с выгребом. Выгребные ямы оборудованы противоточной фильтрацией (зацементированы). Хозяйственно-бытовые сточные воды из септика и фекальные стоки из выгребных ям периодически вывозятся ассенизаторской машиной в отведенные места по согласованию с районной СЭС. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ. Сброс сточных вод в поверхностные водоисточники или пониженные места рельефа местности не предусматривается.

В процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала образуются твердые бытовые отходы, которые будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, и по мере накопления будут вывозиться на полигон по соответствующему договору. Предполагаемый объем образования: 2023 год – 0,6 т/год; 2024 год – 0,3 т/год. Промасленная ветошь образуется при обслуживании и ремонте автотранспорта и оборудования. Промасленная ветошь будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками, и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Предполагаемый объем образования – 0,17 т/год. Отработанное моторное масло образуется после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте. Предполагаемый объем образования – 0,75 т/год. Отработанное моторное масло будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками, и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев.

Использование ресурсов растительного мира и животного мира не предусматривается.

Намечаемая деятельность относится ко II-й категории (добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год) в соответствии с пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намерениях деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Экологического кодекса РК критерии, характеризующие намеряемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду, отсутствуют. При реализации намеряемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280. Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении работ учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Өмірсерікұлы

Исп. Болатова Ж.
Тел. 230019



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

