

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

080000, Жамбыл облысы
Тараз қаласы, Қолбасшы Койгелді көшесі, 188 үй
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

«ЕвроХим - Удобрения»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, РП
Строительство склада шин ОПП в Сарысуском районе, Жамбылской области, расчеты
эмиссий, ситуационная схема расположения участка.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ48RYS00386246 от 12.05.2023 года.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В административном отношении участок находится в Сарысуском районе, Жамбылской области, 18 км юго-запад от г. Жанатас. Площадка проектируемого объекта расположена в пределах продольной долины, вытянутой в северо-западном направлении, в пределах предгорной холмисто-увалистой равнины хребта Малый Каратау.

Склад шин расположенный по адресу: 18 км от г. Жанатас, Сарысуского района, Жамбылской области. Строительство склада шин, предусматривается на отведенном земельном участке площадью 0,1237 га. Вблизи склада шин расположены: С севера корпус склада МТС и мастерских ремонта сетей; С востока - склад баллонов; С юга - граница участка и пустырь; С запада - граница участка, пустырь. Участок строительства объекта не затрагивает особо охраняемые природные территории. Участок строительства размещен вне границ водоохраных зон и полос. Ближайшая жилая зона - г. Жанатас на расстоянии 18 км. Данная территория свободна от застройки, от деревьев (зеленых насаждений на участке строительства склада шин). Географические координаты: 43°31' 18.26 - северной широты; 69°33' 51.53 - восточной долготы. Выбор места осуществления намечаемой деятельности обусловлен расположением границ территории предприятия сложившейся инфраструктурой действующего производства.

Климат района расположения строительной площадки резко континентальный, с суточными колебаниями температуры в 20° и годовыми колебаниями от -30° до +43 °С. Лето сухое, жаркое с малым количеством осадков, зима холодная но не устойчивая, с оттепелями и снежными метелями.

Краткое описание намечаемой деятельности



Склад шин представляет собой закрытый не отапливаемый склад с размерами в плане в осях 24,0x12,0м. Склад шин предназначенный для хранения автомобильных и крупно габаритных шин спец. техники. Шины с размерами с 16-19 хранятся вертикально в специальных 3-х ярусных стеллажах по 36 штук. В складе также хранится для грузового автомобиля типа КАМАЗ и др. в 3-х ярусных стеллажах по 18 шин. 5- стеллажей хранится 90 штук шин 20-22,5. Для крупно- габаритных шин 24 для специальной техники, также разработаны стеллажи с поддонами горизонтального хранения с использованием для загрузки разгрузки с вилочными дизельными погрузчиками. В объекте предусмотрены для проветривания оконные проемы с металлическим жалюзи. Входные ворота решены современными консольными откатными механизмами из серии ЕВРО. Для улучшения при эксплуатации склада, поверхность пола обработаны полимерным наливным полом.

В рамках строительства и ввода в эксплуатацию склала шин намечается: склад шин предусмотрен для хранения 231 шт. шин. 1.3-х ярусный стеллаж шины 16-19 (3 стеллажа по 36 шины =108 шт.) 2. 3-х ярусный стеллаж шины 20-22,5 (5 стеллажей по 18 шины =90 шт.). Стеллаж горизонтальный шины 24.00-35 (11 мест стеллажных по 3 шины = 33 шт.) итого: 231 шин. и 42,7 м² резервные места. Обеспечение объектов инженерными коммуникациями: электроснабжение согласно ТУ, теплоснабжение склада шин не предусмотрено, склад неотапливаемый. Водоснабжение и канализация склада не предусмотрены.

- Подготовительные работы: устройство временных дорог и площадок для складирования материалов и отходов, разбивка осей проектируемых сетей; - строительно-монтажные работы: устройство фундаментов, бетонные работы, монтаж сборных конструкций, сварочные работы, покрасочные работы, устройство инженерных сетей, (работы по монтажу), - благоустройство: планировочные работы на территории участка, восстановление нарушенных территорий.

Общая продолжительность строительства в соответствии с графиком работ составляет 3,0 месяца. Начало строительства 2023 г. Для строительства объекта предполагается привлекать специализированные строительные организации. Штат персонала, согласно данным ПОС, составит 30 человек, в том числе 24,0 – рабочих. Режим строительных работ: поэтапный, по видам работ. Продолжительность рабочего дня рабочих – 12 часов. Продолжительность рабочего дня при эксплуатации машин и механизмов – 1,5 смены или 12 часов 90 дней за период строительства.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Период строительства объекта будет сопровождаться выбросом загрязняющих веществ в атмосферу при земляных работах, строительно-монтажных работах, при благоустройстве территории. Основными источниками загрязнения при строительных работах будут передвижные и неорганизованные источники загрязнения атмосферы. На период строительства временными источниками загрязнения атмосферы будут являться: – работа аварийного дизель-генератора (диоксид и оксид азота, сажа, диоксид серы, оксид углерода, бенз(а)пирен, формальдегид, углеводороды); – строительные машины и механизмы (в выхлопных газах строительных машин содержатся оксиды азота, сажа, диоксид серы, оксид углерода, бенз(а)пирен, углеводороды); – земляные работы: транспортные работы, выемочно-погрузочные, погрузочно-разгрузочные работы, уплотнение грунта (происходит выделение в атмосферу неорганической пыли 70-20% SiO₂); – электросварка (при сварочных работах выделяются марганец и его соединения, оксид железа, пыль неорганическая, фториды, фтористый водород, диоксид азота, оксид углерода); – газорезка (при газовой резке выделяются марганец, оксид железа, оксид углерода, диоксид азота); – пересыпка пылящих материалов (выделение неорганической пыли 70-20% SiO₂); – работа компрессора с двигателем внутреннего сгорания (при сжигании дизельного топлива в атмосферный воздух выделяются: оксид углерода,



углерод черный (сажа), углеводороды C12-C19, диоксид азота, оксид азота, формальдегид, диоксид серы, бенз(а)пирен); – бак компрессора (выбросы загрязняющих веществ от бака компрессора: углеводороды C12-C19, сероводород); – деревообработка (образование древесной пыли). В качестве топлива для строительно-монтажной техники и автотранспорта предполагается использовать в основном дизельное топливо.

В период проведения строительных работ определены источники выбросов, из них: 4 – организованных источника, 11 – неорганизованных. Источниками выбрасывается в атмосферу 18 ингредиентов, в том числе 1 класса опасности (бенз(а)пирен), 2 (марганец и его соединения, азота диоксид, фтористые газообразные соединения, фториды плохо растворимые и формальдегид, сероводород), остальные вещества 3 и 4 класса опасности. Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников (№6015) и аварийного дизель-генератора (0001) не нормируются. Нормативы выбросов ЗВ на период проведения строительных работ составят: 0,30082 т/период.

Водоснабжение и водоотведение в период проведения строительных работ включает расходы на хозяйственно-питьевые нужды рабочих и производственные нужды (снижение пыления при земляных работах). Нормы расхода воды для пожаротушения составят – 20 л/с. Вода для производственных нужд – 0,68 л/с. Водоснабжение (производственное и противопожарное водоснабжение) на период ведения строительных работ будет осуществляться от существующих сетей. На период строительства используется привозная вода на хоз-питьевые и технические нужды. Канализация: предусмотрены на период строительства биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Для производственных целей на период строительства, используется привозная вода. Для питьевых нужд используется бутилированная вода.; объемов потребления воды Общий объем водопотребления составит: 232,26 м³/период, в том числе: •питьевой воды (хоз-питьевые нужды) – 172,26 м³/период; • технической воды (производственные нужды) – 60 м³/период. Общий объем водоотведения бытовых сточных вод составит: 172,26 м³/период; 60,0 м³/период - безвозвратное потребление технической воды в период строительства.

В период строительства объекта основными источниками образования отходов будут: земляные работы, строительные и монтажные работы, эксплуатация строительной техники и транспорта; эксплуатация различного оборудования; жизнедеятельность персонала, задействованного в строительных работах. Количество образуемых отходов в большой степени зависит от объемов работ, продолжительности проведения строительства и количества человек, задействованных в строительных работах. Основные виды отходов, образующиеся в период строительства, будут представлены: - строительными отходами; - отходами помещений и отходами от жизнедеятельности персонала. Строительные отходы (образуются в результате ведения строительных работ) будут представлены: - отходами сварки (образуются в результате ведения сварочных работ); - древесными отходами (образуются в результате деревообработки); - металлоломом (образуются при строительстве, техническом обслуживании и демонтаже оборудования, металлических конструкций, арматуры, труб); - остатками лакокрасочных материалов (лакокрасочные работы).

Количество отходов, образующихся на период строительного-монтажных работ: отходы лакокрасочных материалов растворители красок и лаков (тара из-под лакокрасочных материалов) 08 01 21* - 0,05281 т/период. Коммунальные отходы (ТБО) 20 03 01 - 2,663 т/период; отходы сварки 12 01 13 - 0,112 т/период; отходы металла - 0,8366 т/период, отходы деревообработка - 0,3295 т/период. Итого: 3,99465 т/период.

Растительность в районе бедная, травяной покров стораает в начале лета. Зеленых насаждений в предполагаемых местах осуществления намечаемой деятельности нет, необходимость их вырубки или переноса отсутствует.

Использование животного мира не предусмотрено.

Трансграничное воздействие отсутствует.



При строительстве все источники загрязнения имеют временный характер, вклад от источников выбросов при строительстве объекта в загрязнение атмосферного воздуха района расположения объекта будет временным и незначительным.

При эксплуатации проектируемый объект не оказывает существенного негативного воздействия на атмосферный воздух. Выброс ЗВ возможен при работе автопогрузчика. Оценивая воздействие от планируемой деятельности на атмосферный воздух, можно отметить, что величина (интенсивность) воздействия оценивается как незначительная, масштаб воздействия оценивается как локальный, продолжительность воздействия при ведении строительных работ оценивается как временная.

Намечаемая деятельность: Строительство склада шин ОПШ в Сарысуском районе, Жамбылской области согласно п. 13 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 относится к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует согласно п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Латыпов Арсен Хасенович

