



Қазақстан Республикасы, Түркістан облысы,
Түркістан қаласы, Жаңа қала шағын ауданы, 32 көшесі,
ғимарат 16 (Министрліктердің облыстық аумақтық
органдары үйі).
Телефон - 8(72533) 59-6-06
Электрондық мекен жайы: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

Республика Казахстан, Туркестанская область,
город Туркестан, микрорайон Жаңа Қала, улица 32,
здание 16 (Дом областных территориальных органов
министерств).
Телефон - 8(72533) 59-6-06
Электронный адрес: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

**ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог Туркестанской области
Республика Казахстан, Туркестанская
область, город Туркестан, микрорайон
Жана қала, улица 32, здание №20**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ96RYS00385091 от 10.05.2023 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Данным заявлением "Реконструкция автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер. IV очередь (ПК465+00 – ПК641+00). Корректировка". Строительство запланировано с 01.04.2022 года по 28.02.2024 года. Однако, на рассмотрение представлено 2023 году.

Климат района резко континентальный, характеризующийся крайней сухостью воздуха, малым количеством осадков, резкими суточными колебаниями температуры. Наиболее высокая среднемесячная температура отмечается в июле-августе (+30-32°C) при максимальных суточных значениях +44°C, минимальная температура приходится на январь - 27,7°C. Среднегодовое количество осадков составляет 597,4 мм, причём наибольшее их количество выпадает в холодное время года (октябрь - апрель). На летний период приходится около 6% всего количества выпадаемых осадков, и они носят характер краткосрочных ливней. Высота устойчивого снежного покрова 50 - 58 мм.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая дорога соединяет города Туркестан и Шаульдер. Протяженность проектного участка 18 км. Трасса участка на всем протяжении имеет 19 углов поворота, состоящих из кругового кривого радиуса 10000м, 800м, 250м, 2000м, 400м, 30000м, 1100м, 50000м, 5000м, 3450м. Круговые кривые предусмотрены с входящими и исходящими переходными кривыми, состоящими из клотоид. На всем протяжении проектная ось дороги проходит в пределах, существующих «красных линий», с максимальным использованием рельефа местности. Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана городская система координат и высот.



Конструкция земляного полотна дороги с ПК465+00 по ПК514+00: четырех-полосная проезжая часть шириной 2x7,5м, разделительная полоса шириной 5,0 м и обочины шириной 3,75 м. Общая ширина земляного полотна дороги 27,5 м; с ПК514+00 по ПК641+00: четырех-полосная проезжая часть шириной 2x7,0м, и обочины шириной 2,5 - 3,75 м. Общая ширина земляного полотна дороги 21,5 – 24,0 м. Земляное полотно возводится из суглинистого местного грунта выемки и привозного грунта с карьера, с расстояния 30 км.

Магистральная дорога регулируемого движения Магистральная улица районного значения - тип 1 – Насыпи шириной 27,5 м, высотой до 3,0 м с кюветами; - тип 2 – Насыпи шириной 27,5 м, высотой более 3,0 м без кюветов; - тип 3 – Выемки шириной 27,5 м с кюветами; - тип 4 – Насыпи шириной 21,5 м, высотой до 3,0 м с кюветами; - тип 5 – Насыпи шириной 21,5 м, высотой более 3,0 м без кюветов; - тип 6 – Выемки шириной 21,5 м с кюветами; - тип 7 – Насыпи шириной 24,0 м без кюветов; - тип 8 – Выемки шириной 24,0 м без кюветов. Водоотвод с проезжей части магистральной улицы решен за счет поперечного уклона 15 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности предусмотрено устройство 12-ти водопропускных сооружений. Автодорожные мосты предусмотрены на ПК 499+60 и ПК 511+46.

Назначение схемы моста, его высотное - плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники. Схема моста 1x24 Габарит моста Г(9,5+2+9,5)+2x0,75м. В поперечном сечении мост выполнен 20-ми балками ВТК - 24У. На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 15 ‰. Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7 см, укладываемого на монолитную накладную плиту. Под тротуарами толщина защитного и выравнивающего слоев 3 см. Над береговыми опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа. Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101. Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены тротуары 2x0,75м шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков. Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Основными веществами, выбрасываемыми в атмосферу при реконструкции дороги являются: титан диоксид; железо (II, III) оксиды; марганец и его соединения; хром оксид; азота (IV) диоксид; азот (II) оксид; сера диоксид; углерод оксид; углерод (Сажа); бенз/а/пирен; фтористые газообразные соединения; фториды неорганические; диметилбензол; метилбензол; хлорэтилен; бутилацетат; формальдегид; пропан-2-он; уайт-спирит; углеводороды предельные C12-19; взвешенные вещества; пыль неорганическая, содержащая 70-20 % двуокиси кремния. Общий объем выбросов ЗВ в атмосферу при реконструкции дороги составляет на 2023 – 2024 года – 0,587116848 т/год.

Водные ресурсы. Питьевое водоснабжение будет осуществляться путем подвоза воды автоцистернами с близлежащих населенных пунктов. Объем потребляемой воды - на хозяйственные нужды – 1170 м³/год, на полив территории – 82546 м³/год. Техническая вода используется для полива автодорог. Хозяйственно - бытовые сточные воды отводятся в биотуалеты, по мере заполнения вывозятся по договору с коммунальными службами на очистные сооружения.

Растительный мир. Растительные ресурсы в процессе осуществления деятельности заготовке или сбору не подлежат. Зеленые насаждения в предполагаемых местах осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Растительность района скудная, характерная для полупустынных районов. Местами встречается кустарниковая растительность, редко травяной покров, который в летние жаркие периоды выгорает.



На планируемой территории редкие виды растительности занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют.

Животный мир. Животный мир района относительно беден, животный мир характерен для пустынных и полупустынных районов, в степях встречаются грызуны, змеи, ядовитые насекомые и другие мелкие животные, обитающие в климатической зоне данного типа; операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Пользование объектами животного мира не намечается. Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не планируется. Операций, для которых планируется использование объектов животного мира, не предусматриваются. Животный мир района относительно беден, животный мир характерен для пустынных и полупустынных районов, в степях встречаются грызуны, змеи, ядовитые насекомые и другие мелкие животные, обитающие в климатической зоне данного типа.

На планируемой территории редкие виды животных занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют. Пути миграции отсутствуют.

Отходы. Образуемые отходы при реконструкции дороги - ТБО, отходы сварки и опилки и стружки пластмассы, отходы красок. Все отходы складироваться на специально отведенной территории, которые по мере накопления вывозятся специализированной организацией согласно договору. Общий объем, образуемых отходов составит на 2023 - 2024 года – 9,616438 т/год.

Намечаемая деятельность: Реконструкция автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер. IV очередь (ПК465+00 – ПК641+00). Корректировка, то есть на основании пп. 7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400 - VI ЗРК, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

В соответствии с пп.2 п.12 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года относится к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

На основании вышеизложенного, в соответствии со ст. 110 Экологического кодекса РК, заявитель намечаемой деятельности предоставляют в местный исполнительный орган соответствующей административно-территориальной единицы декларацию о воздействии на окружающую среду (далее - Декларация).

При рассмотрении декларации необходимо учесть замечания и предложения государственных органов согласно протокола, размещенного на портале ecportal.kz от 15.06.2022 года.

Руководитель департамента

К. Калмахан

*Исп. Бейсенбаева Б.
Тел: 8(72533) 59-627*



Руководитель департамента

Қалмахан Қанат Қалмаханұлы

