



071400, Семей қаласы, Бауыржан Момышұлы
көшесі, 19А үйі қаб. тел: 8(722)252-32-78,
кеңсе (факс): 8(7222) 52-32- 78
abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

071400, город Семей, улица Бауыржан
Момышұлы, дом 19А
пр.тел: 8(722) 252-32-78,
канцелярия(факс): 8(722) 252-32-78,
abaiobl-ecodep @ecogeo.gov.kz

№ _____

СФ РГКП «Қазақстан су жолдары»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности СФ РГКП «Қазақстан су жолдары» - Ежегодное проведение путевых работ для поддержания судоходных водных путей в состоянии, обеспечивающим безопасное плавание судов и составов.
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ25RYS00385205 от 10.05.2023 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность предусматривает-Ежегодное проведение путевых работ для поддержания судоходных водных путей в состоянии, обеспечивающим безопасное плавание судов и составов. Для поддержания и улучшения судоходных условий на всем протяжении участка от Шульбинской ГЭС до с. Майтубек запланирован комплекс путевых работ, который включает в себя дноуглубительные, проектно-изыскательские работы и работы по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования.

Участок реки Ертис от Шульбинской ГЭС до села Майтубек имеет протяженность 320,5 км. – землечерпательные (дноуглубительные) работы; – берегоочистительные и дноочистительные работы; – работы по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования В 2022 году на семи обстановочных участках внутренних водных путей общей протяженностью 320,5 километров по судовому ходу запланировано выставление (снятие) и обслуживание плавучих знаков в количестве 535 и береговых навигационных знаков 245 шт., а также дноуглубительные работы в объеме 415 000 м³ и выправительные работы в объеме 55 000 м³.

1. Шульбинская ГЭС – Верхний Каштак - 43,5 км
2. Нижний Каштак – Затонский - 40 км
3. Перегат Скопинский - Соколинский - 45 км
4. Перегат Могоновский – Нижний Кулундинский - 46 км
5. Перегат Верхний Долонский – Верхний Известковский - 56 км
6. Перегат Средний Известковский – Верхний Бра-Вус - 34 км
7. Перегат Средний Бра-Вус – Нижний Манантайский - 56 км.

Координаты границ окончания работ до села Майтубек перегат Нижний Манантайский 50°54'09.8"N 78°15'41.4"E.

Путевые работы являются средством для поддержания судоходных водных путей в состоянии, обеспечивающим безопасное плавание судов и составов. В 2023 году будут включать в себя следующие работы: - Тральные работы. - Русловые проектно-изыскательские работы. - Выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования (плавучих знаков – 535 шт и береговых навигационных знаков - 245 шт). - Дноуглубительные работы – 415 тыс.м³. - Выправительные работы – 55 тыс. м³.



Намечаемая деятельность входит в раздел 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI ЗРК: «Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным» как пп.7.4 – «строительство внутренних водных путей, прокладка каналов и работы по предотвращению наводнений» и пп.10.31 – «размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах».

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью деятельности Филиала является обеспечение гарантированных габаритов судовых ходов на обслуживаемом участке водных путей, на подходах к портам, пристаням, затонам речного флота. - Работы по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования. Для выполнения данного вида работ будет задействовано семь обстановочных теплоходов. При общей протяженности участка 320,5 км средняя расчётная протяженность участка одной бригады составит: $320,5:7 = 45,785$ (км). Учитывая, что средняя скорость теплохода в паводковый период, при движении снизу-вверх составляет 3,5 км/час, то данное количество теплоходов удовлетворяет требованию Инструкции по содержанию навигационного оборудования внутренних водных путей о сроках восстановления утраченных знаков. Для выставления и снятия навигационных знаков дополнительно используется следующий вспомогательный флот: пять сухогрузных барж («МП-1001», «МП-1002», «МП-1003», «МП-1004», «МП-1005»), теплоходы-буксировщики («БТК-9», «БТК-630», «Алмаз-3», «Батыр») и самоходный карчекран («ККС-1»).

Дноуглубительные и выправительные работы. Для выполнения дноуглубительных и выправительных работ будут задействованы: многочерпаковый земснаряд «Иртышский-252» проекта Р-010 (производительностью 210 м³/час), многочерпаковый земснаряд «Ertis-2501» проекта 3409А (производительностью 250 м³/час) и плавучий грейферный кран «КПЛ-62» проекта Р99 (производительностью 60 м³/час). При расчётной продолжительности навигации для земснаряда проекта Р-010 - 155 суток (с 1 июня по 2 ноября), для земснаряда проекта 3409А - 145 суток (с 20 июня по 2 ноября) и для плавкрана проекта Р99 - 153 суток (с 1 июня по 31 октября) при коэффициентах использования 0,6 и 0,7 возможный (расчётный) извлекаемый объём составит: Для земснарядов, при работе в две смены по 8 часов: проекта Р-010: $210 \times 155 \times 16 \times 0,6 \times 0,7 = 218736$ м³; проекта 3409А: $250 \times 145 \times 16 \times 0,6 \times 0,7 = 243600$ м³; Для плавкрана, при работе в две смены по 8 часов: $60 \times 153 \times 16 \times 0,6 \times 0,7 = 61689,6$ м³; То есть, имеющаяся в распоряжении филиала землечерпательная техника полностью обеспечивает выполнение плана дноуглубительных работ в суммарном объёме 415 тыс. м³ и выправительных работ в суммарном объёме 55 тыс. м³.

Прочие путевые работы. Работы по очистке судового хода от препятствий и работы по очистке береговых навигационных знаков будут выполняться бригадой, базирующейся на самоходном карчекране «ККС-1», грузоподъемностью 10 тонн. При продолжительности навигации у карчекрана 5 месяцев (без учета паводка в мае месяце) ежемесячный плановый объём извлечённых препятствий составит 20 тонн, при плане на навигацию - 100 тонн, а средняя суточная норма 0,7 тонны, что приемлемо для карчекрана с данной грузоподъемностью.

Русловые проектно-изыскательские работы – комплекс работ, направленных на получение инженерно-гидрографических и картографических данных на обслуживаемом участке водного пути. В навигационный период 2023 года на участке реки Ертис от Шульбинской ГЭС до с. Майтубек, планируется произвести эксплуатационные изыскания тремя русловыми изыскательскими партиями (далее РИП). На верхнем участке от Шульбинской ГЭС до г.Семей - закреплена русловая изыскательская партия №8, на участке от г. Семей до с.Долон - русловая изыскательская партия №2, на участке от с. Долон до с. Майтубек - русловая изыскательская партия №1. Основным видом изысканий являются первичные съёмки лимитирующих перекатов с прорезями и расчётами объёмов путевых работ. Также планируется выполнить повторные съёмки в конце навигационного периода, для контроля наиболее подвижных перекатов.



Начало работ по выставлению и обслуживанию судоводной обстановки: с апреля по ноябрь 2023 года. Начало дноуглубительных работ на участках водного пути планируется после окончания нерестового периода на нем, ориентировочно с 10.06.2023г. по 02.10.2023г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при проведении (строительных) работ являются – резервуар для д/т, ТРК, на судах являются главные и вспомогательные двигатели.

Расход дизельного топлива при выполнении не превысит нормативный расход д/т установленного в проекте ПДВ. Согласно п.17 статьи 202 Экологического Кодекса Республики Казахстан нормативы допустимых выбросов для передвижных источников не устанавливаются.

Водоснабжение на судах обеспечивается привозной водой во флягах. Согласно водохозяйственному балансу водопотребление предприятия (заключение экологической экспертизы № KZ12VDC00039043 от 07.08.2015 г.) составляет 4164,2 м³/год, в том числе:
- на хозяйственно-бытовые нужды работающих речных судах – 2674,3 м³/год, 13,929 м³/сут;
- на производственные нужды – 1145,4 м³/год, 5,966 м³/сут.

Хозяйственно-бытовые и подсланевые сточные воды, образующихся в процессе эксплуатации судов предприятия, сдаются на самоходное судно «Эколог-2», имеющее установку для очистки подсланевых сточных вод ОНВ-1, после очистки сточные воды сбрасываются в реку Иртыш в 4 точках сброса через два выпуска. Предприятием определены два места сброса очищенных сточных вод. Среднегодовой расход сточных вод - 1500 м³/год; по выпуску № 2 среднегодовой расход сточных вод - 224 м³/год; по выпуску № 7 среднегодовой расход сточных вод - 900 м³/год; по выпуску № 8 среднегодовой расход сточных вод - 120,5 м³/год.

В процессе проведения работ намечаемой деятельности предполагается образование следующих отходов объемом – 19,394 т/год: ТБО – 6,6 т/год; отработанное моторное масло – 12,66/год; ветошь промасленная - 0,134 т/год. Все отходы собираются в специальные емкости и в дальнейшем транспортируются теплоходом для сдачи специализированной организации.

Основные сырьевые материалы: дизельное топливо – 508022 кг/год;

Электроснабжение предусмотрено от дизельных генераторов, установленных на судах; Отопление и вентиляция не предусмотрена т.к. работы проводятся в теплое время года.

Предприятие вправе осуществлять вырубку произрастающих на береговой полосе деревьев и кустарников для обеспечения безопасности судоходства (Согласно статье 13 Закона «О Внутреннем Водном Транспорте»), в том числе для видимости средств навигационного оборудования, а также для геодезического обоснования при съемках участков русел рек. Установка береговых средств навигационного оборудования, и прокладка просек для обеспечения их видимости могут проводиться также за пределами береговой полосы в порядке, установленном лесным и водным законодательством Республики Казахстан. Объем и места вырубки деревьев и кустарников, определяется на месте, при объезде участка после выставления навигационной обстановки. Обстановочный теплоход может осуществлять не только очистку судового хода от посторонних предметов, но и снабжен оборудованием для удаления произрастающих на береговой полосе поросли и кустарников для обеспечения видимости навигационных знаков. В навигацию 2023 года запланировано произвести вырубку поросли, для обеспечения видимости, на участках оборудованными береговыми знаками.

При проведении путевых работ будет оказываться негативное воздействие на рыбные ресурсы, т.к. во время движения судов и выполнения гидромеханизированных работ происходит гибель зоопланктона, ухудшение экологических условий водоема и тем самым наносится определенный ущерб рыбным запасам. Оценка воздействия на гидрофауну выполняется специализированной организацией.

Для снижения негативного воздействия во время проведения работ предусмотрены следующие мероприятия:



- получение специального разрешения на передвижение судов, выполняющих путевые работы в период нереста;
- своевременный ремонт эксплуатируемого водного транспорта;
- ущерб, нанесенный рыбным запасам в период проведения путевых работ, будет возмещен путем направления финансовых средств на зарыбление водоемов, которым был нанесен ущерб.

Согласно пп.2, п.12, главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду (утвержден приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246), проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года, за исключением видов деятельности, не соответствующих иным критериям, предусмотренных п.2 раздела 3 Приложения 2 к ЭК РК и пп.6, п.12, главы 2 вышеуказанной Инструкции, накопление на объекте 10 тонн в год и более неопасных отходов и (или) 1 тонны в год и более опасных отходов относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются. Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции. Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов, согласно протокола от 08.06.2023 года, размещенные на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>.

И.о. руководителя

М. Бутабаев

*исп. Болатбекова А.Т.
тел.: 52-19-03*



